

# SEMANARIO DE PALAMÓS.

## PRECIOS DE SUSCRICIÓN.

Palamós, un mes. . . . . 0'30 pesetas.  
 Resto de España, trimestre. 1'50 »  
 Países de la Unión Postal, 2'50 »

## ANUNCIOS Y COMUNICADOS

Pago de suscripción adelantado.—Remitidos y anuncios a precios convencionales.  
 —Publiquense ó nó, no se devuelven los originales.

AÑO II.

\* Pago de suscripciones en sellos de correo ó  
 \* letras de fácil cobro.

\* Se publica todos los jueves.—ADMINISTRACIÓN Y REDACCIÓN: calle de la Marina, 13.  
 \*

NÚM. 53

## EL TRANVÍA DE FLASSÁ Á PALAMÓS.

Manifestamos en nuestro número anterior que este país está de enhorabuena porque, concluida la pesada tramitación administrativa, estaba hecha la concesión del tranvía por cuya construcción estamos suspirando años ha.

Hoy hemos de dirigirnos al mismo país, no para festejarle con el arrullo de frases halagadoras, sino para señalarle su verdadero interés con el lenguaje de la verdad, afortunadamente en este caso no muy amarga, porque si hay que hacer algún sacrificio, ó mejor algún esfuerzo, no ha de quedar sin pronta y amplia recompensa. Y vamos desde luego al asunto, porque conviene aprovechar el espacio.

Es general entre nosotros, y también entre los forasteros que hacen por acá alguna excursión, esperar con anhelo el día en que podamos prescindir de los coches y tartanas que actualmente nos trasportan; pero no son muchos los que llevan su pensamiento más allá de las ventajas de una fácil y cómoda locomoción personal. Y sin embargo, este punto, importantísimo como es, está lejos de igualar las ventajas que ha de proporcionar el transporte de efectos por el tranvía y de indicar la trascendencia inmensa de la mejora de entrambos trasportamientos, el de personas y el de cosas.

Si el tranvía no llegare á efectuarse, continuaría decayendo cada día más la industria principal

del país, y con ella la población y todas las demás industrias, siguiendo la inmediata depreciación de las fincas urbanas y la de la generalidad de los productos agrícolas.

No exageramos, y vamos á demostrarlo, no con vanas y cuestionables teorías, sino con ejemplos patentes que podrán apreciar cuantos conozcan lo que todos hemos visto de menos de treinta años á esta parte.

Antes de abrirse al tráfico la carretera que nos une á Gerona, era de muy escasa importancia la industria en las poblaciones que aquella beneficia, y en pocos años tomó tal desarrollo que llegó á superar á la de los pueblos situados en la línea de San Feliu de Guixols á Gerona, que contaban de tiempo antiguo con mayores elementos y pujanza. Pero, al desaparecer un obstáculo que dificultaba á los últimos el tráfico, al concluirse y ser abierta al público la carretera de Cassá á Llagastera, volvieron rápidamente las cosas al curso antiguo, tomando allí la industria tan grande incremento que amenaza absorber de nuevo la de toda la otra comarca.

Podrá objetarse que á ello han contribuido otras causas, y no lo negaremos, porque en estos asuntos complejos coinciden siempre multitud de circunstancias; pero cuando se ve que á la facilidad de comunicaciones ha subseguido constantemente el desarrollo de la industria, no cabe dudar de que es aquella agente suyo muy principal. Es sabido, en efecto, que las mercancías más cercanas á un punto de concurrencia y que pueden ser fácilmente trasportadas son vendidas con más pron-

titud y mayores ventajas que aquellas que se encuentran en puntos de difícil acceso.

De ahí resulta que la crisis que atraviesa la industria, lejos de ser obstáculo para interesarse en el proyecto, obliga á redoblar los esfuerzos para que se lleve á cabo cuanto antes, ya que solo con su realización puede la crisis dejar de convertirse en tisis, esto es, en segura é irremediable ruina.

Y demostrada como queda la necesidad de la obra, vamos á evidenciar también que nada tendrá de arriesgado ni de improductivo el empleo de los capitales que se inviertan en llevarlo á efecto, sobre todo si lo realiza el país mediante una nutrida suscripción; porque en ninguna otra ocasión podrá invocarse con más motivo ni con más acierto el lema de: EL PAÍS POR EL PAÍS.

Con una suscripción como la que acabamos de indicar, que pondría en evidencia la verdadera voluntad del país y allegaría los fondos necesarios para realizar la obra, los beneficios todos fueran inmediatos y evidentes. Con el dinero en la mano en tiempo oportuno las obras se hacen bien y con mayor economía; y además el tranvía podría quedar terminado en totalidad en el plazo de un año, ocupando desde luego muchos brazos y aliviando así las penalidades que por la paralización de la industria y las malas cosechas de este año se dejan sentir.

No se crea, por otra parte, que los suscritores ó accionistas se limitarían á llenar un acto patriótico y desinteresado, haciendo poco menos que un donativo al aprontar su capital. No: lejos de esto, es evidente que los rendimientos del tranvía han de producir un cuantioso interés, ya se saque el cálculo por los resultados de empresas análogas, ya por otros datos de los que en estos casos suelen tenerse en cuenta. Por nuestra parte vamos á presentar uno solo, fundado en hechos que pueden comprobar por sí mismos muchos de nuestros compatriotas; razón por la cual le damos la preferencia.

Tenemos por indudable que no bajan de 200 las caballerías destinadas al transporte de personas y mercaderías en la línea misma del tranvía. No se nos negará tampoco que el coste de entretenimiento por cada una de aquellas caballerías—comprendiendo bajo aquel calificativo manutención, conductor ó mozo, desperfectos y reposición de arreos, carruajes y animales, y de

más accesorios—no baja de cinco pesetas diarias por caballería, por término medio. Así, pues, las 200 caballerías importan un gasto de mil pesetas diarias en conjunto, ó sean 365.000 pesetas al año; y claro es que á una cantidad igual y aun mayor han de ascender los productos del transporte; porque de otro modo no podrían sus dueños sostenerse, y menos prosperar.

El movimiento actual de pasajeros y mercaderías pasará casi íntegro al tranvía: no será todo, algo faltará indudablemente; pero eso poco y la rebaja que resulte por la mayor baratura serán compensados superabundantemente por el considerable aumento de tráfico que importarán la mayor comodidad y la baja del precio. Es éste un hecho constante y universal siempre que mejoran en calidad y baratura las comunicaciones.

Por otra parte el coste del tranvía está presupuestado en unos 270 mil duros, y aunque creemos que algo pudiera ahorrarse contratando en buenas condiciones, supondremos que el coste total, comprendidos los accesorios, ha de llegar á millon y medio de pesetas, ó sean 300.000 duros.

Debiendo, pues, ser estimado los ingresos ó productos brutos, según dijimos, en un minimum de 365.000 pesetas, y estimando en 182.500 pesetas, ó sea en un 50 por 100, los gastos de explotación, quedarán otras 182.500 pesetas á repartir entre el capital de 1.500.000 pesetas, correspondiendo por consiguiente más del 12 por 100 de interés anual. Y aunque no sabemos ver que flaqueen por ningún concepto nuestros cálculos, suponiendo que fuesen exagerados hasta el punto de haberse de reducir el resultado considerablemente, siempre quedaría un rédito bastante para no dejar justamente quejosos á los que hubiesen colocado sus capitales en el tranvía de que nos ocupamos.

Ha llegado, pues, el momento de decidirse. Un esfuerzo general, que de todos modos tendría asegurada una buena recompensa, nos salvará y nos enaltecerá á todos; mientras que, si la generalidad toma el asunto con indiferencia; si por mal entendido egoísmo espera cada cual que se lo den hecho sin poner de su parte lo que le corresponde; si es preciso que, por el abandono de los demás, por una desconfianza que en este caso no tiene razón de ser, ó por otras causas, se vea el concesionario en la precisión de acudir, memorial en mano, á especuladores extraños,

que por estas mismas razones entrarán en natural suspicacia; entonces lo probable, lo casi seguro es que caducará la concesión, y el tranvía quedará, no aplazado, sino abandonado para siempre.

Y no se limitarían las consecuencias á la falta del tranvía con su séquito forzoso. Es que nunca más podría contar nuestro país con una obra pública nacida de la iniciativa particular: á nadie se le ocurriría ya emplear su actividad y su inteligencia y prodigar sus capitales proyectando mejoras, cuando la experiencia demostraría que, aun siendo unánimemente reconocidas, habían de encontrar por único auxilio y recompensa el abandono general. No tememos que llegue este caso desgaciado, pero á precaución advertimos á todos que AHORA Ó NUNCA.

## PALAMÓS REFORMADO.

Nuestros lectores me dispensarán el que venga á entretenerlos hoy, contándoles un sueño que he tenido. No siempre hemos de estar hablando del cólera ó de cosas formales. La realidad de las cosas ó la verdad de los hechos es demasiado escueta y prosaica y es poco frecuente que divierta: para gozar algo y alegrarse no hay otro medio que elevarse sobre la realidad y soñar. Soñemos, pues, y distraigámonos lo mejor posible.

Decía, pues, que ha pocos días, influida mi cabeza sin duda por los negros y espesos nimbus que viajaban por la atmósfera anunciando las lluvias que posteriormente nos han regalado, caía á plomo sobre la almohada en ocasión en que la invadía un profundo sueño. Aletargado debí pasar muy largo rato; pero poco á poco el pensamiento desperezóse y en alas de la imaginación remontóse con el espíritu á la región del fingimiento, y empecé á ver y á sentir imposibles como si en realidad sintiera y viera vulgaridades.

Recuerdo que me encontré en los precisos momentos en que acababa de ser objeto de una entusiasta ovación por parte de la Academia de Medicina de Madrid. Era inventor de unas píldoras microbicidas, merced á las cuales había logrado suprimir las tres cuartas partes de las enfermedades que affigen al género humano: la vida del hombre se había con esto prolongado de más del doble de su duración ordinaria, y ya sólo era posible morir de muerte accidental. Alboreaba el año

2000 y tantos. Prospecto y prueba viviente é irrefutable de la bondad de mi invención, había paseado el mundo todo y presentado á todas las Academias mis famosas píldoras, y últimamente la de Madrid había tenido al fin la complacencia de escucharme y darme sus felicitaciones. Ya se comprenderá que mi fortuna era inmensa y no menor que mi fama. Vivía yo entonces en los trópicos y ya me disponía á regresar á mi casa cuando se me ocurrió dar una vuelta por Palamós. Tenía un deseo ardiente de saber lo que había sucedido á esta población durante mi ausencia de cerca de 200 años.

La cosa me era por demás sencilla: la dirección de los globos encontrada allá por los años 1884 por Renart y Krebs había sido elevada á tal grado de perfección que en efecto era facilísimo viajar rápida y cómodamente por el aire. Sin embargo no era este método de locomoción el generalizado: dos sistemas se disputaban el privilegio y ambos tenían gravísimos inconvenientes. El uno hacía los globos por medio de burbujas de jabón de una composición especial, que daba cierta elasticidad y resistencia á sus paredes transparentes, pero que no podía evitar el que á lo mejor fueran rasgadas por un pájaro atrevido, de lo cual se originaban caídas y estallidos poco agradables. El otro se servía para construir sus vehiculos aéreos de tela resistente y duradera hecha de acero en láminas tan delgadas como panes de oro, procedimiento debido al ingenio de un español cuyo nombre se olvidó más tarde. Estos globos de un precio fabuloso resultaban inaccesibles á los bolsillos de la mayoría.

Subido, pues, en mi globo con el «palafrenero,» digámoslo así, en su lugar, tomamos rumbo al nordeste, y pronto, á los pocos minutos, nos encontramos sobre la capital del Principado. Un momento después llegábamos á Palamós. Era entrada la noche y un inmenso farol eléctrico colocado á enorme altura en medio de la plaza pública alumbraba toda la población y cercanías de ella. Todo el paisaje estaba iluminado como de día por este sol artificial, y era tanta la luz que derramaba á su alrededor, que desde nuestra altura hubiera sido visible un alfiler en mitad del arroyo de una calle. Grande fué mi sorpresa al toparme con semejante novedad: me felicité por ello interiormente, y lo agradable de esta primera impresión me hizo augurar muy bien de mi antigua residencia.

Detuve mi globo al momento y examiné el conjunto de la población. Aunque en general el plano y emplazamiento de Palamós era el mismo que tantas veces había tenido ocasión de ver, grandes variaciones observaba.

El campanario había sido modificado, y á fe que bien lo merecía: ya no quedaba recuerdo de aquel ridículo y sustancial triángulo de piedra que le coronaba antiguamente y que tan desgraciado papel representaba en todas las fotografías de Palamós. La antigua torre de las campanas convenientemente arreglada y restaurada armonizaba mejor con el resto del edificio iglesia y no desairaba el buen golpe de vista de la villa en general.

Acerqué mi barquilla á la percha que la Administración había colocado en la estación central aeronáutica; amarréla sólidamente, y en un abrir y cerrar de ojos me encontré en la calle dispuesto á recorrer la población.

El piso había mejorado notablemente: las lluvias sucesivas habían ido nivelando la villa y arrastrado arenas á los barrios bajos, de suerte que descalzadas las casas del Padró y calles aferentes, sus habitantes se habían visto en la precisión de fortificar los cimientos y afirmar la calle con el debido macadam.

(Se continuará.)

F.

---

## MON AMOR.

---

Dexéu que penji ma cansada lira;  
De amor un día vau sentir son cant:  
Avuy ja no; que d' aqueix mon rés mira  
Y al cel ne busca lo seu nou encant.

Fantasmas juvenívolas que un día  
Me fereu perdre mon descans, adèu:  
Borradas foreu de ma fantasía;  
Borradas foreu de 'l pensamen meu.

Fugíu recorts de ninas tan hermosas  
Creadas en mos somnis de plaher,  
De fadas y verges candorosas  
Que tenen de vritat sols 'l no ser.

En ells rendit amant vos adoraba  
Y ab encís me oferiau vostre amor  
En cambi jo ma ánima hus donaba  
Coverta ab las despullas de mon cor.

De 'l mar blau que ne banya nostre terra,  
Las náyades sortían á la nit;  
Y 'l Llobregat que baixa de la serra,  
De «donas d' aigua» ne gronxava 'l lit.

Mes tot aixó passá; ja res ne queda  
De quant follment dansaba vers mon lit;  
Sols d' un amor mon cor n' es tomba freda  
Y encare per ma patria s' abraça mon esprit.

LUÍS PLANAS.

---

## COMUNICADO.

---

Señor Director de «EL SEMANARIO DE PALAMÓS»  
Barcelona 22 de Setiembre 1884.

Muy Sr. nuestro y querido amigo: Contando con su amabilidad nunca desmentida, acudimos á V. en demanda de un sitio en las columnas del ilustrado periódico, que tan dignamente dirige, para hacer constar á todos los nobles hijos de Palamós, nuestra simpatía y agradecimiento por las innumerables é inmerecidas atenciones y muestras de cariño que de todos ellos hemos recibido durante las pocas horas que hemos tenido el gusto de permanecer en nuestro pueblo natal.

Creámos V. Sr. Director: dias muy felices hemos pasado en este mundo, pero como el de ayer ninguno. Fecha será la del 21 de setiembre de 1884 que jamas se borrará de nuestra memoria.

Sentimos de todas voras que la falta material de tiempo nos haya impedido despedirnos, dar las gracias y ofrecernos personalmente á cada uno en particular; por lo que lo hacemos gustosos á todos en general por mediación de V. ofreciéndoles repetir la visita tan grata para nosotros lo más pronto que nos sea posible.

Anticipándol: las gracias, tienen la satisfacción de repetirse de V. y de todos sus dignísimos convecinos sus afmos. amigos y S.S. S.S.

Q. S. M. B.

Federico Vallés.

José Vallés.

---

## GACETILLA.

---

Ha llegado el primer cumpleaños de este SEMANARIO. Hoy empieza su quinto trimestre, con una suscripción no inferior á la del primero: hemos tenido en el intermedio bajas naturales, reemplazadas con altas, algunas de ellas inesperadas.

Cubrimos no sin alguna holgura los gastos materiales de la publicación, y como nunca tuvimos la ilusión de otra ventaja, estamos satisfechos.

Damos, pues, las gracias á nuestros constantes favorecedores.

\*\*  
\*

A fin de que no se les inroque perjuicio alguno, recordamos á los amos de los reemplazos anteriores que están comprendidos todavía en la reserva, que vienen obligados á presentarse, durante la primera quincena de este mes, al Jefe de la Guardia Civil de sus puestos respectivos ó del más inmediato.

\*\*  
\*

La escuadra francesa en China se compone de los acorazados siguientes:

*Bayart* de 5,900 toneladas y 14 cañones de 19 á 14 centímetros.

*Atalanta* de 2,800 toneladas y 12 cañones de 19 á 12 centímetros.

*Triumphant* de 4,100 toneladas y 14 cañones de 12 á 24 centímetros.

*Lo Galissionère* de 4,200 toneladas y 12 cañones de 24 á 10 centímetros.

Cruceros: *Chateau-Renard*, *Duguay Trouin*, *Villars*, *Estaing*, *Laperouse*, *Nielly* y *Champlain* de 1900 á 2000 toneladas, que reúnen unos 80 cañones de 14 á 19 centímetros.

Avisos: *Perceval*, *Hamelin*, *Volta* y *Rigault de Genouilly*.

Cañoneros: *Lutin*, *Aspic*, *Lins* y *Vipère*.

Trasportes: *La Nive* y *Le Tarn*.

Y dos torpederos.

\*\*  
\*

Según vemos en *El Demócrata* de Gerona, el 26 de setiembre ascendían á 41 el número de composiciones presentadas al certámen de la *Asociación Literaria* de aquella ciudad, obtando á premio.

Recordamos á los escritores y poetas que el plazo termina el día 5 del corriente.

\*\*  
\*

Pasado mañana ha de verificarse un eclipse total de luna que empezará aproximadamente á las 8 de la noche.

Quedan advertidos los aficionados y si quieren observar más exactamente el fenómeno les aconsejamos se provean de unos buenos gemelos de teatro.

\*\*  
\*

El miércoles y sábado de la última semana tuvimos el gusto de admirar en el Teatro de esta villa al celebrado prestidigitador Caballero Cayetano, quien presentó ante el numeroso público que acudió á presenciar el espectáculo distintas suertes de escamoteo, cartomanía y prestidigitación.

El modo de presentarse en escena y la elegancia en la manera de dar á conocer sus juegos hicieron que desde el primer momento cautivase la atención de los que fuimos espectadores en una y otra de dicha audiciones.

La novedad de los juegos en el día de su debut, llamó mayor concurrencia á nuestro Coliseo en el de su segunda y última presentación. Nada diremos del valor real de las suertes; lo que podemos asegurar es que se presentaron veinte y cuatro, todas completamente nuevas y nunca admiradas en nuestro teatro, lo que valió al Caballero Cayetano nutridísimos aplausos del inteligente público que le admiraba.

Quépale la satisfacción al Caballero Cayetano de que nunca prestidigitador alguno fué tan aplaudido como lo fué él, y puede estar satisfecho de las simpatías que le demostró nuestro público acudiendo al teatro, pues hacía muchísimo tiempo que en él no se había visto tanta concurrencia.

\*\*  
\*

Las noticias sanitarias de España no han tenido durante el último semanario alteración oficial notable, aunque demuestran tendencias al restablecimiento del estado normal. Sin embargo, en Barcelona reina un tanto de alarma á consecuencia de haber ocurrido algunos casos—pocos por fortuna y sin relación entre sí—de enfermedades que han presentado carácter coleriforme. Las Autoridades están sobre aviso, y toman en cada caso sospechoso las medidas conducentes para evitar la propagación.

\*\*  
\*

El 28 de setiembre á las once de la mañana y conforme se había anunciado, celebró sesión pública en el salón de la Casa Consistorial la Junta local de Salvamento de Naufragos de esta villa, al objeto de entregar á los guardias civiles y demás que concurren á salvar á las dos jóvenes que se ahogaban en la playa de la *Fosca*, los premios y distinciones otorgados por la Junta general de la expresada Sociedad.

Abrió la sesión el Sr. Presidente D. Eusebio Matas indicando el objeto de la misma y enalteciendo el humanitario acto llevado á cabo por los agraciados, cuyos nombres omitimos por haberlos ya mencionado en otra ocasión, y usaron de la palabra en igual sentido D. Augusto Jiménez Loira, Comandante de Marina y Presidente honorario de dicha Junta y los Sres. D. Juan Ferrer Quintana y D. Francisco de Asís Marull.

La falta de espacio nos impide ser más extensos.

\*\*  
\*

La escuela pública de niños está ya instalada en el número 15 de la calle del Moro, habiendo mejorado de condiciones por la mayor capacidad del local.

\*\*  
\*

El Ayuntamiento de Barcelona, que tenía ya una estufa desinfectante yegida de Marsella, ha adquirido otra que se instalará en el Hospital provisional del Parque para desinfectar las ropas de los enfermos de toda clase de enfermedades infecciosas, tales como viruela, tifus, etc. y cólera si le hubiere.

Ha sido destinado á Madrid el Oficial de Telégrafos de esta estación D. Eduardo Sancristóbal, habiendo sido nombrado en su reemplazo el de igual clase D. Gregorio García que prestaba sus servicios en Bilbao.

Mucho sentimos con este motivo vernos privados de la presencia de nuestro amigo el S. Sancristóbal, quien tantas simpatías se había conquistado durante su permanencia en esta villa.

\* \*

La noche del pasado domingo celebróse conforme habíamos anunciado baile de sociedad en el casino La Virtud; corriendo la ejecución del programa á cargo de la reputada orquesta dirigida por D. Enrique Casademont; la cual nos hizo escuchar una bonita aria de violín de la *Aida* muy bien interpretada, antes de empezarse el baile.

La concurrencia al mismo, no fué tanta como la de los anteriores.

\* \*

Ha ido á Bagur el Homero catalán, presbítero D. Jacinto Verdaguer, autor de *L'Atlantida*, para administrar el sacramento del bautismo al hijo de D. José Pella y Forgas, historiador del Ampurdán.

Enviamos al primero nuestro respetuoso saludo y la bienvenida á este país; felicitamos al segundo y á su apreciable Esposa y familia; y deseamos al recién nacido, á la par que muchos años de vida, talento no inferior á los de su padre y de su bautista.

\* \*

Se ha botado al agua en Castellamare un acorazado italiano de 100 metros de eslora, 19.80 de manga y 10.045 toneladas de desplazamiento. Llevará 4 cañones de á 100 toneladas y 10 de á 4, 12 ametralladoras y 2 cañones de á 15 centímetros, montados en cada una de sus extremidades.

Se le ha dado el nombre de *Ruggiero di Lauria*, en memoria del célebre almirante calabrés que empezó su carrera al servicio de Pedro de Aragón, cuyas escuadras mandó durante la guerra contra Carlos de Anjou, habiendo sido la primera de sus numerosas y brillantes victorias la toma de la isla de Malta en 1283.

\* \*

Ultimado el proyecto y planos para el nuevo cable directo con que se unirán España y Cuba, se espera solo la aprobación del Ministerio de Fomento para empezar los trabajos.

Esta obra importantísima para el comercio constará de tres secciones; una de 1000 millas de Portugal á las Azores; otra de 1700 de Azores á Bermudas; y la última de 750 de estas islas á la Habana.

De la línea principal descrita partirán un ramal de las Bermudas á New York y otro de la Habana á algún puerto de Venezuela; con lo que quedará nuestra península en comunicación directa con Cuba y todo el continente americano.

## MOVIMIENTO DE ESTE PUERTO

EN LOS DIAS QUE SE EXPRESAN

### BUQUES ENTRADOS.

- Sbre. 21.—De Barcelona laúd «Manuelito» p. José Guri, con efectos á D. Domingo López.  
 » —De Barcelona laúd «Ampurdanesa» p. Antonio Fonellet con efectos á los Sres. Hijos de G. Matas.  
 23 —De la mar escampavía «Guindilla»  
 » —De la mar escampavía «Ardilla»  
 » —De Tarragona laúd «S. Antonio» p. Andrés Llambrich de 14 t. con sal á D. Domingo López.  
 24 —De la mar escampavía «Guindilla»  
 » —De la mar escampavía «Ardilla»  
 26 —De la mar escampavía «Ardilla»  
 » —De la mar cañonero «Diligente».

### DESPACHADOS.

- Sbre. 21.—Para la mar escampavía «Ardilla»  
 22 —Para Bona bergantin goleta «2.<sup>a</sup> Mercedes» c. José Carreras de 172 t. en lastre.  
 23 —Para Estepona bergantin goleta «Safo» c. Juan Fina, de 165 t. con efectos.  
 » —Para La Selva laúd «S. Antonio» p. Andrés Llambrich de 14 t. con sal.  
 21 —Para la mar escampavía «Guindilla»  
 » —Para la mar escampavía «Ardilla»  
 » —Para Barcelona laúd «Manuelito» p. José Guri, de 19 t. con efectos.  
 » —Para Barcelona laúd «Ampurdanesa» p. Antonio Fonellet de 19 t. con efectos.  
 26 —Para la mar escampavía «Ardilla»  
 » —Para la mar escampavía «Guindilla»  
 27 —Para la mar cañonero «Diligente»  
 » —Para la mar escampavía «Ardilla».

## REGISTRO CIVIL DE PALAMÓS.

Nota de los fallecidos desde el 22 al 28 de setiembre ambos inclusive: ninguno.

Nacidos en igual período: varones 1, hembras 0. Total 1.

## ESTACIÓN METEOROLÓGICA DE PALAMÓS.

Elevación sobre el mar 10 metros.—Lat. 41-52' N.—Long. 9° 15' E San Fernando.

FECHA.			Barómetro corregido.	Termómetro.	Viento.		de 10 partes cubit. <sup>o</sup>	CIELO.	Már		Pluviómetro.	OBSERVACIONES
Mes.	Día	Horá.			direcn.	f.0à 10		Clase de nubes.	direcn.	f.0à 10		
Smbre.	21	8	76°27	22	,	0	8	n-k	SO	2		
		12	76°16	23	SO	3	5	k	SO	3		
	4	76°11	23	SO	4	5	k	SO	3			
	22	8	76°32	22	,	0	5	n-k	SE	2		
		12	76°36	23	SE	2	3	k	SE	2		
	4	76°37	23	SE	2	5	n-k	SE	2			
	23	8	76°60	22	,	0	8	c-s	E	1		
		12	76°69	21	N	3	9	c-n	E	2		
	4	76°64	21	N	3	9	c-n	E	3			
	24	8	76°69	21	,	0	3	n-s	E	2		
		12	76°67	21	NE	2	3	c-s	E	3		
	4	76°67	21	NE	3	3	c-s	NE	3			
	25	8	76°65	20	,	0	10	,	NE	3	5m-m.	
		12	76°63	20	N	3	8	n	NE	3		
	4	76°55	20	N	4	8	n	NE	3			
	26	8	76°48	20	N	1	9	c-n	E	2		
		12	76°44	21	S	1	6	c-n	E	2		
	4	76°42	21	S	1	6	c-k	E	2			
	27	8	76°65	20	,	0	0	,	E	1		
		12	76°70	21	SO	2	0	,	,	0		
	4	76°74	21	SO	1	3	k	,	0			

PALAMÓS.—Imp. del «Semanario» Marina 13.

## FARMACIA DE VERGÈS

CALLE MAYOR NÚMERO 35.

Queda abierto al público este establecimiento donde se hallarán toda suerte de medicamentos y específicos nacionales y extranjeros, así como bragueros, irrigadores, geringuitas y CLISOIRS de todas clases y condiciones. También se acepta la comisión de aparatos ortopédicos que se encargarán y recibirán con toda prontitud y puntualidad.

Especialidad en jarabes medicinales y de recreo.

## BANCO VITALICIO DE CATALUÑA

COMPañIA GENERAL DE SEGUROS SOBRE LA VIDA.

Calle de S. Honorato, esquina à la Plaza de S. Jaime, Barcelona.

CAPITAL DE GARANTÍA: 10.000,000 DE PESETAS.

Las operaciones à que se dedica este Banco son los seguros sobre la vida en su más vasta extensión, tal como lo practican las mejores y más importantes Compañías de Inglaterra, Alemania, Francia y otros países, donde el seguro es completamente popular y aceptado universalmente por todas las clases sociales.

Crea capitales para después de la muerte del sócio, ó para después de un plazo dado, ó juntamente para después de la muerte y del plazo, ó que sólo han de cobrarse si ocurre la muerte dentro de un periodo determinado etc. etc.

Constituye también rentas vitalicias à favor de una ó más personas, que empiezan à cobrarse inmediatamente, ó bien después de transcurridos algunos años y se pagan durante toda la vida, ó solamente durante un cierto periodo de tiempo.

Un padre de familia de 30 años de edad que quiera legar por medio del Banco 5.000 pesetas à su esposa é hijos, ó à cualquiera, solo deberá entregar à la Compañía 124 pesetas y media cada año mientras viva. Hace poco que el Banco pagó 2.000 duros à la viuda de un sócio, del cual no había recibido sino 66 duros por la primera anualidad.

Un jóven de 25 años que quiera disfrutar cuando llegue à la edad de 50 una renta de 10 rs. diarios mientras viva podrá obtenerla pagando à la Compañía durante 25 años, una prima anual de 247 pesetas y 10 céntimos.

Si un hijo de 30 años quiere amparar à su anciana madre de 60 para el caso que el muriese primero que ella, podrá constituirle una renta de 4 reales diarios, que los cobrará la madre durante toda su vida desde el dia en que falleciere su hijo, entregando solamente à la Compañía cada año 12 pesetas y 52 céntimos.

Las primas que hemos indicado no han de pagarse siempre durante toda la vida, sino que, segun los casos, van reduciéndose ó se extinguen. Representante en Palamós, D. Francisco de A. Marull.

## PASTILLAS VERMIFUGAS.

del DOCTOR DURAN.

*Contra las lombrices. (CUCHS.)*

Mis 30 años de éxito siempre satisfactorio, prueban la eficacia de este medicamento heróico. Obran solo localmente y no causan la menor molestia ni alteración en las funciones digestivas, siendo apetecidas por los niños, que las toman como un dulce.—4 rs. cartucho.

Depósito general en Barcelona: Baños Nuevos, número 8.

FARMACIA del Dr. DURAN.

### RECONSTITUYENTE

*para los frutales y la viña.*

Anti-filoxérico y preservativo contra toda clase de pulgones para la viña y frutales.

Se recomienda a todos los agricultores el uso de este «RECONSTITUYENTE» a base de hidrato-ferroso y otras sales estimulando esta vegetación, reconocido por todos los inteligentes como los mas apropiado para regenerar y fortalecer todos los frutales y la vid.

*Para informes detallados dirigirse a los Sres. Vicente Ferrer y C.<sup>a</sup>, plaza de Moncada, núms. 1 y 3, y en su droguería-sucursal, calle de la Princesa, n.º 1 (pasaje de las Columnas),*

ÚNICOS DEPOSITARIOS  
BARCELONA.

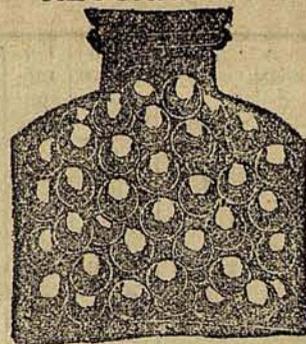
IMPRENTA DEL SEMANARIO.

Se hacen toda clase de impresiones.

Especialidad en tarjetas de visita, membretes é impresión de sobres.

## PILDORAS

AZUCARADAS



## DE BRISTOL

Regulan todos los desarreglos biliosos curan con certeza todas las enfermedades de

EL ESTÓMAGO,

Y  
EL HIGADO,

y son extremadamente fáciles de tomarse, por razón de su gusto y aspecto agradables. No contienen mercurio ni sustancia mineral alguna.

Pruébense, y recupérese con ellas la salud perdida.

De venta en todas las Boticas y Droguerías.

## FARMACIA Y LABORATORIO

DEL

DOCTOR FERRER.

PLAZA DEL ANGEL.—BARCELONA.

Llamamos la atención sobre algunas de sus especialidades farmacéuticas, premiadas con medalla de plata en la primera Exposición Farmacéutica, celebrada en Madrid, en noviembre de 1882

*Asma, Bronquitis y mates de garganta:* Su curación infalible y en poco tiempo con el uso de las pastillas y del Jarabe de *Savia de pino marítimo* del Dr. FERRER.

## TOS. CATARROS.

Se consigue su rápida y completa curación con la especialísima *Pasta balsámica pectoral* de Dr. FERRER.

CLOROSIS, ANEMIA.—DEBILIDAD EN GENERAL.

Su estinción por medio del *Hierro dializado* del Dr. FERRER.

## CONFITES DIGESTIVOS DEL DR. FERRER.

Son un poderoso preservativo, y muy eficaces para la curación de las enfermedades del estómago y del hígado.

MAGNESIA EFERVESCENTE PERFECCIONADA.

Contra las indigestiones, acideces, afecciones biliosas y debilidad nerviosa del estómago.

CITRATO DE MAGNESIA GRANULADO Y EFERVESCENTE.

Refrescante y anti-ácido por excelencia.

CITRATO DE MAGNESIA ESPONJADO—PURGANTE, AGRADABLE Y EFICAZ.

El depósito para la venta al por mayor de las especialidades farmacéuticas y productos del laboratorio del Dr. FERRER, se halla en los almacenes de Droguería, de los Sres. *Vicente Ferrer y Compañía*, plaza de Moncada, núms. 1 y 3, en su Sucursal, calle de la Princesa, núm. 1, (Pasaje de las Columnas).—BARCELONA.

FABRICA DE LICORES

DE  
EDUARDO DURÁN

PLAZA DE LA UNIVERSIDAD 2.

BARCELONA

ESPECIALIDADES DE LA CASA.—ANIS DEL PAVO REAL.—CUMIN  
CRISTALIZADO.—VINO AMBROSIA.