

# Semanario de Palamós

Periódico ilustrado

## PRECIOS DE SUSCRICIÓN.

España, trimestre . . . 1'50 pesetas  
Extranjero . . . . . 2'50  
Anuncios y comunicados á precios  
convencionales.

SE PUBLICA LOS JUEVES.

ADMINISTRACIÓN y REDACCIÓN  
Calle de la Marina n.º 13.

ANO IV ||

PALAMOS 16 DE SETIEMBRE DE 1886.

|| NUM. 155

## EL PUERTO.

Terminadas las recientes obras de reparación de la escollera de nuestro puerto, vamos á ocuparnos otra vez de él por aquello de que *quien no pide no come*, ó cosa por el estilo, y como esta vez nuestra empresa se encuentra precedida del caso de haber sido atendidas en parte nuestras súplicas anteriores, venimos con nuevos bríos y alentados por la confianza de que nuestro clamor hallará resonancia en cuantas personas pueden hacer algo por el bien de esta comarca y especialmente en el señor Diputado por este distrito, de quien tenemos pruebas recientes de que el puerto de Palamós no le es cosa indiferente.

Una vez terminadas las obras arriba dichas, las cuales eran las de más imperiosa necesidad, ya que la parte de muelle reemplazada aguardaba sólo el primer temporal para ~~invadir el reducido espacio que tenemos de~~ puerto, se hace precisa la sencilla operación de hacer desaparecer el montón de piedras que el mar ha arrojado dentro de él é inmediato á su punta; con lo cual se lograrían dos cosas esenciales, cuales son la de aumentar

la cabida y la de limpiar y aumentar el fondo, pues sabido es que antiguamente las corrientes de levante mantenían constantemente este puerto con la necesaria profundidad.

La prolongación de la escollera ciento ó más metros, no se nos oculta que requiere estudios que deben encomendarse á personas facultativas que necesitan órdenes superiores para hacerlos, y además que el Gobierno tome interés en que se hagan y se realicen. Aquí es donde más precisa se hace la intervención de quienes pueden y deben favorecer el desarrollo del comercio de esta provincia y de quien se debe esperar el que no sean letra muerta nuestras apuntaciones, que son el reflejo de los deseos de esta comarca.

Dejemos á un lado el interés nacional, que vergüenza causa ver que desde Barcelona á Francia no haya ningún puerto de refugio verdadero, cuando nuestros vecinos y las demás naciones de Europa brindan á nuestras naves con un sin número de ellos; pero vayamos al interés real.

¿Se ha pensado el desenvolvimiento que á nuestras relaciones comerciales producirá el tranvía, cuando próximamente, dentro de un par de meses, se abra al servicio público?



Verdaderamente que para aquellos productos de la provincia de Gerona que por falta de vías de comunicación no pueden ser exportados á lejanos países, el día indicado en que el Tranvía del Bajo Ampurdán empiece a funcionar tendrán abierta fácil y ventajosa salida por el puerto de Palamós, en donde el comercio marítimo, hoy abatido, adquiriría el desarrollo consiguiente, si se le dotara de las condiciones á que se presta en esta localidad la naturaleza.

Trabajemos, pues, todos dentro de nuestra esfera, y veamos como se satisface pronto tan apremiante necesidad.

## EL SOMBRERO DE COPA.

Todo el mundo cree que las dos grandes cuestiones que preocupan á los ingleses en estos momentos son la de Irlanda y la de Rusia.

Pero hay otra, no política, sino social, que apasiona no menos hondamente los ánimos, enciende las pasiones, y llena las columnas de los periódicos de cartas irascibles. Esta cuestión es... la del sombrero de copa, el sombrero de «cañón de chimenea» como le llaman los ingleses.

Un periódico, el *Daily News*, ha planteado el problema, é inmediatamente ha caído sobre él un diluvio de cartas. El público está dividido en dos bandos que se atacan con furor: el de los que piden la supresión radical del sombrero de copa, y el de los que defienden la institución.

¿Quién creó el sombrero de copa? Esta es una cosa de las que más se discuten, no faltando anticuario que lo haga remontar nada menos que hasta el siglo XIV. Pero resulta averiguado que el sombrero de copa alta se creó solo, fué un engendro gradual, es

un sombrero hongo que creciendo llegó á sus dimensiones actuales, y que, hecho de paño, raso y terciopelo en un principio, adquirió al fin su forma presente, que parece ser la definitiva.

Entre los defensores de la chistera hay viejos que piden con lágrimas en los ojos que no les quiten el sombrero que vienen gastando desde hace veinticinco años. Otros invocan episodios de que el sombrero de copa les libró de muerte segura por caídas de tejas y otros accidentes, como si hubiera que llevarle á modo de aparato salva-vidas. Los más dicen que es el signo característico que separa al pueblo de las clases superiores, y que no conviene derribar esa barrera (torre debiera llamársele) de la indumentaria.

Entre los defensores del término medio se ha presentado uno que propone que al sombrero de seda se hagan diez agujeros de un cuarto de pulgada en la copa y otros diez al rededor: otro contendiente, más radical, dice que los sombreros deben ser de copa abierta y que para cuando llueva puede llevarse en el bolsillo una cubierta *ad hoc*. Ambas proposiciones han despertado la furia de los calvos y de los que padecen dolores de cabeza.

Pero indudablemente los que estan en mayoría son los que piden la supresión total é inmediata del «martirio social de los hombres» y no sólo la piden sino que se muestran dispuestos á realizarla.

Al efecto piensan formar una «Liga contra el sombrero de copa alta», hacer propaganda activa en favor de su idea fundados en razones de higiene, de ornato público y de comodidad y buscar el apoyo de personajes influyentes. Hay entre ellos quien piensa pedir al Parlamento que establezca un impuesto especial sobre los sombreros de copa, ejemplo que tiene precedentes en la historia suntuaria del siglo XVI, pero esto daría



por resultado aristocratizar la moda. Los más proponen como de más resultado que un personaje de los que dan el tono declare abolido el sombrero de copa, presentándose en todas partes, aun en las de mayor etiqueta, con sombrero de fieltro.

El príncipe de Gales, rey de la moda en Inglaterra, lord Rothschild y lord Revelstoke, reyes de la banca y de la bolsa, reciben estos días centenares de cartas de otras tantas personas que les piden que se pongan á la cabeza del movimiento desterrando sus sombreros, el «chimeney-pot-hat». ¿Tendrá alguno de ellos valor para acometer la empresa? Si alguno lo tiene, será el príncipe de Gales.

Y realmente, tantas veces ha partido del trono la iniciativa de modas ridículas hasta más no poder y absurdas hasta lo incomprendible, que sería un desquite que el príncipe tomara la iniciativa de la abolición del sombrero de copa.

Podría escribirse un tratado curioso sobre la influencia de la realeza en las modas. Por ejemplo, la moda de llevar ropa interior de color amarillento duró muchísimos años: el color se llamaba «Isabel» y la moda tuvo su origen en un voto que hizo la reina de este nombre de no mudarse de ropa durante un largo sitio. Los miriñaques se debían, como todo el mundo sabe, al deseo de la emperatriz Eugenia de no aparecer desfigurada cuando el embarazo en que dio á luz al príncipe imperial. El pelo rojo de la reina Isabel de Inglaterra, la cojera de una princesa, la cortedad de vista de otro, son cosas que han influido poderosamente en las modas.

WANDERER.

## EN PRO DE LA MUJER.

RECOCIENDO LA ALUSIÓN DEL AMIGO F.

Aquí estoy yo; que presuroso acudo

Donde la voz de la amistad escucho,  
Y tu alusión en recoger no dudo,  
Y á fuer de poeta y caballero luchó;  
Que en el deber y la lealtad me escudo,  
Vencer debiendo sin esfuerzo mucho,  
Y aunque fuerzas me falten para tanto,  
De la mujer en la defensa canto.

Lejos de mí el absurdo pensamiento  
Que por tu amigo y tú, escrito he leído  
De comparar el femenino talento  
Con el de un burro ó dos; rasgo atrevido  
Que yo en que se repita no consiento  
Y quiero le deis ya por discutido;  
Que es estar muy de humor ó ser muy chicos  
Confundir la mujer con los borricos.

No prosigáis, por Dios, con tal manía  
Que no reza muy bien con vuestro nombre,  
Y á ser cierta tan extraña teoría  
Vierais al meditar, y no os asombre,  
Que algo á vuestro talento alcanzaría  
Sin que pudiese remediarlo el hombre;  
Pues debéis recordar, por mal que os cuadre,  
Que una mujer al fin es vuestra madre.

¿Cómo diablos se os metió en la mente  
Poner en discusión tan raro tema?  
¿Cómo, insultar al ser más inocente,  
De Dios la obra de perfección suprema?  
¿No veis que la mujer, cual rica frente,  
Inspira dulce, celestial poema,  
Que entona desde el cielo hasta la tierra  
Cuanto de bello el Universo encierra?

¡Ah! cesad, pues, en vuestro desvarío,  
Que sosteniendo estáis una locura;  
Vuelva á su cauce el desbordado río  
De frases que inventó una lengua impura;  
Que con todo el calor del estro mío  
Combatiré vuestra razón oscura,  
Diciendo al que ahora trate de evadirse  
Que hay cosas que no deben escribirse.



Cuanto siento en verdad que se halle ausente,  
Anselmo Duque, aquel festivo poeta  
Que tiene el SEMANARIO tan presente,  
Para con él la defensa ser completa;  
Mas puede remediar mal tan patente  
Al ver que en lid honrosa se le reta,  
Mandando desde Sitges algún día  
Estrofas de excelente *malvasía*. (1)

Si él estuviese aquí, os *indilgaría*  
Sus chispeantes versos magistrales;  
En fáciles quintillas cantaría  
Del burro las orejas colosales  
Y sus gritos al cielo-elevaría  
Viendo que comparáis los racionales  
Con seres de linaje tan distinto,  
Que obran sin razón y por instinto.

Pero aun que solo yo, no he de arredrarme  
Y allá mis versos van como salieren:  
Podrá la hermosa inspiración faltarme,  
Y aun esas frases que él oído hieren;  
Mas juro que sin voz no he de quedarme  
Y saldrán mal librados los que quieren  
Zaherir la mujer; pues ya á la prensa,  
Del bello sexo entrego la defensa.

----- (O) -----  
Brisas sonoras que arrullando amores  
Besais de trépas bellas las mejillas;  
Luna que con plateados resplandores  
En el espacio magestoso brilla,  
Arroyo que resbalas entre flores;  
Auras y cáñiros, sonoras avecillas;  
Prestadme luz, arrullos y armonía,  
Que canta á la mujer el arpa mía.

Canto á ~~su~~ ser, radiante de hermosura,  
Que con justicia el orbe entero admira;  
Astro feliz que por doquier fulgura  
La paz robando al alma cuando mira;  
De misteriosa flor, esencia pura;

(1) Se suplica al autor de "El poeta" que modere muy bien esta alusión.

Aliento que vibrar hace á mi lira;  
¡A la mujer! que, para amar nacida,  
Es el amor la historia de su vida.

La veo yo en mi ardiente fantasía  
Descender cual los ángeles, del cielo,  
Y bella cual la luz del claro día  
Cruzar del aire la región su vuelo;  
Mi mente en contemplarla se extasía,  
Creo por ella un paraíso el suelo,  
Y siento al verla que inspiración me sobra  
Para ensalzar á tan sublime obra.

En los destellos de sus lindos ojos  
Fuerza es que preso el corazón se quede;  
Y en la sonrisa de sus labios rojos  
Algo hay que el alma resistir no puede;  
Tornan por ella flores los abrojos,  
Todo á su influjo poderoso cede  
Y sabe con su angélica ternura  
Calmar de nuestro pecho la amargura.

Ella es la reina del hogar querido,  
La soberana es del mundo entero,  
La voz primera que zumbó en mi oído,  
Del cielo de las artes el lucero  
Cuyo brillo extinguir nadie ha podido,  
La imagen más hermosa que venero.  
Tierna es su alma, su corazón de niño,  
Y nada iguala al maternal cariño.

Por ella sueña con la gloria el hombre,  
Por ella munde en el éter giran.  
Por ella solo, sin que á nadie asombre,  
Pueblos y razas progresar se miran;  
Y si algunos murmuran de su nombre,  
Es que sueñan quizás ó que deliran.  
Eso dirá quien diga lo que siente  
Y quien dijese lo contrario,... miente.

Francisco de A. Marull.

**GACETILLA.**

—La prensa sueca y danesa ha hablado mucho



estos últimos días de un proyecto de túnel entre Dinamarca y Suecia, bajo el estrecho del Sund.

La cuestión de una vía submarina entre los dos países se ha suscitado muchas veces, pero nunca con más probabilidad de ser resuelta que en la presente ocasión. En efecto, M. A. de Rothe, ingeniero que ha prestado durante muchos años sus servicios profesionales en el canal de Panamá, en nombre de una Compañía francesa ha presentado recientemente á los dos Gobiernos interesados un proyecto de túnel entre Copenhague y Malmoe (Suecia). El túnel tendría una longitud de 12 kilómetros, dividido en dos partes: una de 3 kilómetros entre la isla de Amak y la isla de Saltholm, y otra de 9 entre esta isla y la costa de Suecia.

—Se nos suplica la inserción del siguiente suelto:

«Siendo muchas las personas que desde distintas localidades de Cataluña se han dirigido al «Centre Català» manifestando deseos de ser socios correspondientes, se hace público que todos los que estén conformes con las ideas que dicho «Centre» sustenta pueden dirigirse al Sr. Secretario del mismo (Bajada S. Miguel, 5. 1.º) y recibirán el nombramiento si reúnen las condiciones reglamentarias.

Precisamente el «Centre Català» en estos momentos está procediendo á la organización de Cataluña, creando sucursales de conformidad con sus Estatutos.»

—A las pocas horas de publicado nuestro número anterior, los socios que tiene en esta villa la Asociación Literaria de Gerona recibieron el volumen del Certamen del año 1885, cuya impresión lejos de desmerecer de los de años anteriores, acredita una vez más el gusto artístico de la Asociación y el del tipógrafo D. Paciano Torres.

Séanos permitido, sin embargo, respecto del texto señalar alguna deficiencia que hemos notado. El Jurado de la Asociación se declaró incompetente, por falta de conocimientos técnicos, para fallar sobre el mérito de dos composiciones que optaban por el premio ofrecido por la Sociedad Económica de Amigos del País y de otra que respondía al llamamiento de D. José Porcella. Ignoramos lo que pasó respecto de esta última; pero en cuanto á las otras dos se nombró un Jurado especial que adjudicó el premio á la que resultó ser de D. Fran-

cisco Olü. ¿Porqué, pues, no se incluyó en el volumen el trabajo del Sr. Olü, ni siquiera noticia del nombramiento del Jurado especial y de su fallo, sin embargo de haber tenido efecto muchos meses antes de concluirse la impresión de aquel?

—El uso de las corazas de hierro destinadas á proteger los buques es más antiguo de lo que generalmente se cree. En el siglo XII los normandos cubrían sus buques de una envoltura de hierro, que se extendía desde la línea de flotación y terminaba por delante en forma de ariete. Antes habían imaginado proteger los buques de guerra con escudos de hierro. En 1334, Pedro de Aragón ordenó acorazar sus buques, á fin de protegerlos contra los estragos de las flechas incendiarias, que entonces estaban muy en uso. En la batalla de Lepanto, varios buques tenían sus baterías protegidas por fuertes armaduras de hierro. Durante los dos siglos que siguieron no se hizo ningún progreso en ese sentido; pero en 1782, durante el sitio de Gibraltar, se construyeron varios buques acorazados por un sistema que todavía se sigue hoy, y cuyos buques tenían una coraza de madera endurecida, y debajo de ésta un blindaje de hierro. La única diferencia entre esos buques y los de construcción reciente es que la coraza de madera endurecida y el blindaje estaban separados por una especie de colchón de pieles. Resistían dichos buques mucho tiempo el fuego de los fuertes, pero las balas rojas inventadas por un sargento inglés durante el sitio que pusieron los españoles á Gibraltar á fines del siglo pasado, concluyeron por echarlos á pique.

—En el número anterior dimos cuenta de una reyerta habida en la calle de Mont, entre dos carabineros y la esposa de uno de ellos.

Sabemos que el Sr. Garcia, capitán de la Compañía, ha castigado el hecho referente á una cuestión personal habida entre aquellos, y que de ninguna manera afecta al buen nombre del Cuerpo á que pertenecen.

—Para ocupar la vacante que ha dejado en la Junta de la Sociedad de Salvamento D. Eusebio Matas ha sido promovido al cargo de presidente el vicepresidente de la misma D. Martín Róger Aymorich, de quien esperamos sabrá llevarla por el camino de progreso trazado por su antecesor.



—Según vemos en *El Demócrata* de Gerona el día 8 se extravió la maleta ó balija que contenía la correspondencia pública dirigida á San Felú de Guixols, y el conductor ha tomado las de Villadiego bajo el pretexto de ir por ella á Llagostera, en cuyo punto dijo habérsele olvidado.

El hecho es incomprensible, y el público hará por sí solo los comentarios.

—Del mismo colega tomamos la agradable noticia de haber sido sobreseída la causa que, sobre supuesta falsificación de nombre en un documento electoral, se seguía contra el apreciable notario de Torroella de Montgrí D. Narciso Bataller, á cuyo señor felicitamos cordialmente.

—El señor Gobernador civil de esta provincia D. Joaquín de Posada Aldaz, acaba de ser agraciado con el nombramiento de jefe superior de administración, libre de gastos.

—En las elecciones de diputados provinciales que acaban de verificarse, han alcanzado mayoría de votos, y sido por lo tanto proclamados diputados por el distrito de Gerona los señores D. José María de Quintana, D. Ramón Oliveras y D. José María Pérez, ministeriales, y D. Narciso Rigáu, de oposición; y por el distrito de Olot D. Pablo Soler, D. Juan Montsalvatje, D. Celestino Soler y D. Ramón Brandia.

En los restantes partidos de la provincia no han debido hacerse esta vez elecciones, pues sus diputados han de continuar todavía dos años más en el ejercicio de su cargo.

—El domingo último falleció en Palafrugell, á la edad de 73 años, el notario de la misma D. José Corominas y Reig, que había pasado en Palamós su niñez y parte de su mocedad. Enviamos á su viuda, hijos y parientes nuestro sincero pésame.

—Trescientas toneladas de railes y otros efectos para el tranvía del Bajo Ampurdán descargó la semana pasada el vapor «Juan Cunningham», procedente de Amberes. El último cargo de dichos materiales está próximo á llegar, de modo que dado el impulso con que se están activando los trabajos creemos que estos estarán terminados antes de un par de meses.

—Después de varias semanas de permanencia en Barcelona, en donde ha estado recomponiendo su máquina, fondeó en este puerto el jueves por la tarde el cañonero *Diligente*, cuyo comandante, don Manuel Duelo será en breve reemplazado por el teniente de navío D. Salvador Cortés, por haber aquel ascendido á teniente de navío de 1.<sup>a</sup> clase.

—El jueves de la semana pasada falleció en esta villa D. Eusebio Matas Gamirá, antiguo piloto, y presidente de la Junta local de Salvamento de Naufragos, después de recibir los ausilios de la religión. Su muerte que fué la del justo ha sido muy sentida por cuantos teníamos el gusto de tratarle pues sus bellas cualidades y su afable trato le habían granjeado el aprecio de todo este vecindario. (R.I.P.) Damos á su familia nuestro más sincero pésame.

—Nuestro amigo y redactor principal de este SEMANARIO D. Félix Ribera tiene desde anteayer un nuevo título, el de padre de una robusta niña, primer fruto de su matrimonio. Le felicitamos, así como á su amable compañera y á los padres y parientes de entrambos.

—El sábado próximo 18 del actual nuestro particular amigo el *bajo de opera italiana* D. Narciso Serra, hijo de La Bisbal, que tan bien acogido ha sido en cuantos teatros ha dejado oír su potente y magnífica voz, en compañía de D.<sup>a</sup> Rosita Fuertes, distinguida tiple de *Opera Italiana*, y del reputado profesor de piano D. Joaquín Valdealde, se proponen dar un gran concierto en el nuevo teatro Cervantes, á cuyo fin ha escogido un repertorio de lo más selecto de varias óperas, cuyo programa acompañamos con el presente número á nuestros suscriptores de esta villa. Desde luego auguramos un feliz éxito á los expresados artistas, no dudando de los deseos que tendrán los amantes de la música de aprovechar esta gran ocasión de recrear sus oídos.

—*Observaciones meteorológicas del último setenario.*

El barómetro osciló entre 761 y 767 milímetros y el termómetro entre 25.<sup>o</sup> y 23.<sup>o</sup>, notándose los cambios bruscos de temperatura del día á la noche.



Los vientos fueron del Sudoeste fresco el día diez, y flojos del Nordeste los demás días.

La mar llana ó poco rizada del viento.

El cielo muy variable, con tendencia á aturbo- narse, y en la mañana del 14 descargó una tormen- ta con poca agua y electricidad, notándose relám- pagos casi todos los días, más ó menos repetidos en los crepúsculos vespertinos y primas noches.

## VARIEDADES.

—Un marido está sacando la cuenta de los gastos del mes.

—¡Galla; —exclama su mujer,— veo que sumas de abajo arriba.

—Sí, de este modo hago al mismo tiempo la su- ma y la demostración.

—Un individuo va á arrojar al mar y un cabo de matrícula exclama al verle:

—¡Desdichado; ¿qué va usted á hacer?

—No tengo un céntimo.

—¿Pero no tiene usted parientes?

—Sí, señor, soy casado y mi mujer es rica.

—Entonces váyase usted á vivir con ella.

—Muchas gracias, mi desesperación no llega has- ta ese punto.

### BUQUES ENTRADOS EN ESTE PUERTO.

Setiembre.—8 De Sevilla y escalas vapor *Nuevo Estre- madura* de 1140 t. c. Francisco Jaén con corcho á Ri- bera.—De Amberes y escalas vapor *Juan Cunningham* de 1115 t. c. Juan Florentino con railes para el Tran- vía del Bajo Ampurdán.—9 De Alcudia jabeque *Co- razón de Jesús* de 45 t. p. Salvador Colomé con vino de arribada.—De la mar cañonero *Diligente* com. D. Ma- nuel Duelo.—12 De Bilbao y escalas vapor *Cabo Palos* de 1697 t. c. J. Mammel de Zurruga con corcho á Matas. —14 De la mar cañonero *Diligente* com. D. Manuel Duelo.

### DESPACHADOS.

Setiembre.—7 Para Barcelona laúd *Ampurdanesa* p. Antonio Fonallet con efectos.—8 Para Marsella vapor *Nuevo Estremadura* c. Francisco Jaén con id.—9 Para Barcelona laúd *Manuelito* p. Juan Niell con id.—Para la Selva jabeque *Corazón de Jesús* p. Salvador Colo- mé con vino.—10 para Barcelona vapor *Juan Conning- ham* c. Juan Florentino con efectos.—11 Para id. la- landia *Magdalena* p. Joaquín Quesada en lastre.—12 Para Marsella vapor *Cabo de Palos* c. J. Manuel de

Zurruga con efectos.—13 Para la mar cañonero *Dili- gente* com. D. Manuel Duelo.—15 Para id. id id.

*Palamós: Imprenta del Semanario.*

## ANUNCIOS. BANCO VITALICIO DE CATALUÑA.

COMPañÍA GENERAL DE SEGUROS SOBRE LA  
VIDA.

Capital de fundación por medio de acciones  
nominativas.

**10.000.000 DE PESETAS**

Las pólizas en el último trimestre de 1885 y pu- blicadas detalladamente en el Boletín de la Sociedad de 15 enero próximo pasado, fueron en número de 402, alcanzando la última el número 3.878.

Después de la fecha de 31 diciembre, se han re- gistrado otras muchas, en proporción ascendente.

Los capitales de los riesgos en curso ascienden á más de

**15.000.000 DE PESETAS**

La compañía ha efectuado recientemente varios pa- gos por siniestros ocurridos, entre los cuales citare- mos los siguientes:

Ptas. 10.000 satisfechas á la hija de D. Evaristo Bergas- se, de Barcelona.

» 20.000 » á la viuda de D. Pablo Gabriel Casanovas de Tarragona.

» 5.000 » á la viuda de D. Juan García Bertri, de la Genia, provincia de Tarragona.

» 3.000 » á la viuda de D. Antonio Clara, de Calonge, provincia de Gerona.

» 10.000 » á la viuda de don Francisco Carvajal, de Barcelona.

Dirección calle Ancha, n.º 64.

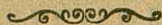


## ANUNCIOS.

ARTICULOS DE CAMISERIA  
de

*J. Ferrer Quintana.*

CALLE DE LA ALLADA, 2, principal.



Surtido completo de géneros de punto del país y extranjeros; Cretonas, Percales, Madepolanes, Stirrings y telas de hilo de todas clases; Pañuelos de hilo, blancos y estampados.

Novedad en cuellos, puños y pecheras.

Participa á sus clientes que acaba de recibir un surtido completo de cretonas color para camisas. en generos Nacionales, Franceses é Ingleses.

Corte especial para camisas á medida.

Depósito de Champagne, á 40, 50 y 60 pesetas la docena de botellas.

### Máquinas de hacer tapones DE TODOS LOS SISTEMAS

GARANTIDAS Y CON UN DIEZ POR CIENTO DE REBAJA

### MÁQUINAS DE COSER

DE TODOS LOS SISTEMAS.

*Garantizadas por diez años.*

VENTA Á PLAZOS Y AL CONTADO

### APARATOS PARA COLADAS.

Ultimo sistema con el cual bastan tres horas y un real de carbón para hacer una colada regular y sin emplear otra sustancia que la ceniza para la legía.

TODOS ESTOS OBJETOS SE VENDEN Y SE ENSEÑA SU MA-

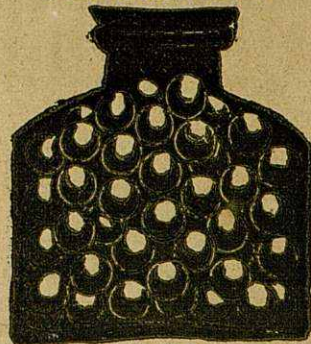
NEJO GRATIS Á DOMICILIO.

DIRIGIRSE Á D. JOSÉ MUNDET

CALLE DE BARCELONA, 9, LLACOSTERA.

## PILDORAS

AZUCARADAS



## DE BRISTOL

Regulan todos los desarreglos biliosos  
curan con certeza todas las enfermedades  
de

EL ESTÓMAGO,  
Y

## EL HIGADO,

y son extremadamente fáciles de tomarse,  
por razón de su gusto y aspecto agradables.  
No contienen mercurio ni sustancia mine-  
ral alguna.

Pruébense, y recuérense con ellas la  
salud perdida.

De venta en todas las Boticas y Droguerías.

Depósito en Barcelona Srs. Vicente Ferrer y Compañía.

FARMACIA Y LABORATORIO.

DEL DR. FERRER.

PLAZA DEL ANGEL — BARCELONA.

Llamamos la atención sobre algunas de sus especialidades far-  
macéuticas, premiadas con medalla de plata en la primera Es-  
posición Farmacéutica celebrada en Madrid en noviembre de 1893.

*Asma, Bronquitis y male. de garganta:* Su curación infalible y  
en poco tiempo con el uso de las pastillas y del Jarabe de Soria  
de pino marítimo del Dr. FERRER.

*Cos. -- Calvarios.*

Se consigue su rápida y completa curación con la especialísima  
Pasta balsámica pectoral del Dr. FERRER.

CLOROSIS, ANEMIA. — DEBILIDAD EN GENERAL.

Su extinción por medio del Hierro dializado del Dr. FERRER.

CONFITES DIGESTIVOS del DR. FERRER

Son un poderoso preservativo, y muy eficaces para la curación  
de las enfermedades del estómago y del hígado.

MAGNESIA EFERVECENTE PERFCCIONADA.

Contra las indigestiones, acideces, afecciones biliosas y debili-  
dad nerviosa del estómago

CITRATO DE MAGNESIA

GRANULADO Y EFERVECENTE.

Refrescante y anti-ácido por excelencia.

CITRATO DE MAGNESIA ESPONJADO — PURGAN-  
TE, AGRADABLE Y EFICAZ.

El depósito para la venta al por mayor de las especialidades  
farmacéuticas y productos del laboratorio del Dr. FERRER, se  
halla en los almacenes de Drogueria de los Srs. Vicente Ferrer  
y Compañía, plaza de Mercaderes, núms. 1 y 2, y en su Sucursal,  
calle de la Princesa, núm. 1 (Pasaje de las Calzonas).