Semanario de Palamós

Periódico ilustrado

PRECIOS DE SUSCRICIÓN.

España, trimestre . . . 1'50 pesetas.
Extrangero . . . . . 2'50 «
Añuncios y comunicados á precios convencionales.

SE PUBLICA LOS JUEVES

ADMINISTRACIÓN y REDACCIÓN
Calle de la Marina n.º 13

AÑO IV | PALAMOS 21 DE OCTUBRE DE 1886. | NUM. 160

LA AEROSTACION.

Han pasado 103 años desde que se lanzó el primer globo á la atmósfera. Hasta hoy se ha trabajado mucho, es cierto, para dar alas á la humanidad, pero también hemos dormido demasiado, fiados en que el tiempo todo lo resuelve.

Fué en el año 1783 cuando por vez primera se vió sondeada la atmósfera terrestre por la mano del hombre: antes sólo había sido surcada por las aves.

Montgolfier fué el primero que concibió la idea de levantar al hombre hasta donde las aves tienen sus dominios, por medio de una bolsa de papel de forma globular que llenaba de aire caliente obtenido por la combustión de paja y lana mojadas. Montgolfier no conocía entonces nada sobre el gas hidrógeno.

El primer *globo* que voló á la atmósfera fué inventado en la época de Platon, pues un contemporáneo suyo, Architas de Tarento, se recreaba en ciertas experiencias sobre los planos inclinados. También nos refieren autores griegos que Architas había construído una paloma de madera, la cual se cernía en la atmósfera por virtud de vibraciones producidas en su máquina.

Entonces no era conocida la hélice, ni la fuerza dinámica de la electricidad; ni se le puede atribuír una máquina compuesta de ruedas, resortes ó cuando menos pesas como motoras; porque las ruedas dentadas, según Possidonio, contemporáneo de Cicerón, fué Arquímedes quien las inventó. Sin embargo, Vitrubio les supone un origen más remoto; pero concediendo que este aparato tuviese una máquina de reloj más ó menos perfecta, esta máquina debia ser movida por algún motor pero no por la pesa, porqué esta para obrar como motor fué inventada después de la existencia de la clépsidra, hacia el año 856; tampoco el fuelle, porqué éste es ya más moderno (1370.)

Así es que se ignoran en absoluto los medios de que Architas pudo valerse para hacer que por medio del mecanismo especial de su aparato se sostuviera éste en la atmósfera, si realmente llegó á producir tan maravilloso fenómeno.

Simón el Mago, que existió en el año 69 de la Era Cristiana, hizo en Roma experiencias de aerostación; si bien no conocemos los medios de que se valia. Unica-

Servei d'Arxiu Municipal de Palamós

mente se sabe que se mató cayendo sobre el *forum*, suerte igual á la que cupo á un sarraceno en el hipódromo de Constantinopla y á la de otros modernos *hombres voladores*.

En su tratado de fuerza «Lo admirable de la naturaleza» emitió el ilustre y malogrado Roger Bacon algunas ideas que conducen á hacer posible que un hombre pueda volar con el auxilio de una máquina en forma de alas, puesta en movimiento por unas manivelas movidas á su vez por el esfuerzo del mismo hombre.

Liais y Camilo Flammarión han tratado concienzudamente esta materia y han resuelto matemáticamente que es inverosímil esta teoría.

En el siglo XV un matemático de Perusa, llamado Juan Bautista Dante, construyó unas alas artificiales, que aplicadas al cuerpo de un hombre podían elevarle en el aire; pero que como todos los que se han querido elevar por estos medios, en una de sus experiencias perdió su vida.

Tenemos en seguida á Cyrano de Bergerac concibiendo cinco medios distintos, bastante ingeniosos, aunque algo candorosos para caminar en el aire.

El primero consistía en varios recipientes llenos de rocío que el Sol dilataba haciendo que se elevaran. El rocío lo constituyen pequeñísimas gotas de agua que desde la tarde y durante la noche se depositan en la tierra y sobre las plantas y flores, donde se ve como pequeños glóbulos de cristal. Este rocío ó vapor de agua, si ocupa un depósito cerrado como lo imagina Bergerac, no sería suficiente en su grado máximo de calefacción para evaporar el rocío hasta darle una fuerza ascensional siquiera como el gas protocarburo de hidrógeno, cuya densidad es 0,559, mientras la del agua en vapor es 0,623 á la presión de 0,76; pero dado el caso de poder evaporar el agua por los rayos solares hasta un grado en que fuese posible darle la densidad del hidrógeno (0,0692) se necesitarían recipientes muy especiales y sumamente ligeros.

El segundo medio imaginado por Bergerac consistía en un gran aparato de madera en forma de pájaro, cuyas alas fuesen armadas con plumas de las alas de otro pájaro enorme. Hasta hoy no conocemos ni se conocían en aquella época otros más grandes que el avestruz, el gipaeta y el condor, y ya era empresa de romanos ocuparse de la caza de estas aves, robarles sus plumas y armar alas gigantescas, pero no dió resultado al fin la teoría.

El tercero se basaba en la fuerza explosiva de los cohetes para hacer ascender el esquife aéreo: pero una vez que el aparato hubiese ascendido, supongamos unos 200 metros nada más, ya se le habría acabado la fuerza ascensional.

Era el cuarto un octaedro de vidrio que dejase pasar el aire á su interior, y que dilatado por el sol lo hiciese ascender. Esta teoría es la más racional, porque en su fondo se comprende el efecto de la fuerza ascensional del aire caliente, teoría probada y resuelta ya hasta en los globos de nuestros aeróstatas.

La quinta teoría consistía en un aparato de hierro y una bola del mismo metal imantado que arrojándose hacia adelante, fuera del vehículo, lo atrajera. Probablemente lo atraería, pero no lo levantaría, y también podría suceder que en lugar de seguir el aparato al imán, éste fuese el que se adhiriera al aparato el cual permanecería en el mismo lugar.

Como se ve, casi todas las teorías de Bergerac son hijas de la inspiración de un habitante de la luna, como él se decía, y por lo mismo son impracticables en las condicio-

Servei d'Arxiu Municipal de Palamós

nes que ofrece nuestro planeta en su atmósfera.

Sigamos nuestra historia.

En 1670 Francisco Lara construyó un aparato que consistía en una barquilla de madera, y cuatro globos de metal huecos y con paredes sumamente delgadas. Estos globos, decía el buen padre Lara, subían por la fuerza ascensional del vacío que se hacía en su interior por medio del agua. Una vez el esquife en el aire, fácil era dirijirlo por medio de velas henchidas por éste.

En aquella época no se conocían las propiedades del aire caliente, y menos aún las del hidrógeno; pero tampoco el padre Lara estaba al tanto de las experiencias de Otto de Guerike hechas sobre la máquina neumática inventada por él en 1650; si no, habría visto que sus globos de metal, al momento de extraerles el aire, en lugar de ascender (con la supuesta fuerza ascensional del vacío), se aplastarían como una vegiga en las mismas condiciones, por la presión exterior de la atmòsfera.

Siguiendo nuestra revista retrospectiva nos encontraremos á un mecánico francés llamado Bernier, por el áño 1670. Este inventó un aparato para volar, que consistía en cuatro palas ó aspas que funcionaban á guisa de alas, y que eran movidas por medio de palancas, alternativamente con las manos y los pies. Hizo varias experiencias; pero en una de ellas sucumbió y no se sabe más sobre el particular. Alguna crónica asegura, que en el reinado de Luís XIV un saltimbanquis llamado Álard hizo experiencias de aerostación, pero que corrió la misma suerte de todos los voladores de esta especie. Se cree que fundaba su invención en las leyes de los planos inclinados, pero no sacamos nada en limpio de esta noticia porqué hay mil modos de aplicar esos planos, y esto es tan cierto, que bien pudiera haber volado, por ejemplo, remolcado por un gran globo, manera poco cómoda de viajar.

Los aires tradicionales nos traen también la noticia de que el famoso pintor Leonardo de Vinci concibió algunas ideas sobre aparatos de aerostación y que aun hizo algunos ensayos; pero no se puede asegurar nada. En 1772 un canónigo de Santa Cruz (en Etampes) anunció en los periódicos la experiencia de un carruaje volador. El día que hizo la experiencia subió su aparato alado á la torre de Guitel, y después de poner en movimiento sus alas advirtió que á proporción que se movían éstas se adhería el coche al tejado y parecía querer destruírse antes de ascender. El pobre abate Desforgues fracasó en su proyecto, no obstante haber asegurado el éxito y haber previsto todos los inconvenientes, según decia él, que pudieran ocurrir en su coche volante.

Al marqués de Becqueville se le ocurrió una vez volar y atravesar el Sena á lo ancho. El día de la experiencia se lanzó de uno de los balcones de su hotel, y después de haber recorrido más de treinta metros en el aire cayó en un lavadero de los que hay sobre el Sena, y no se volvió á levantar más.

El mismo Blanchar, contemporáneo de Montgolfier, se ocupó de aparatos para volar, ocupación que dió por resultado en su época y en París que se burlaran de él, al tratarse de «La casandra mecánica y el Cabriolet volante.»

Para concluír nuestra revista diremos que el año de 1767, Black, profesor de Edimburgo anunció en los periòdicos la teoría de que una vejiga llena de hidrógeno se podia elevar en el aire.

Cavallo en 1782 participó á la Sociedad Real de Londres, que había hecho algunas experiencias sobre un gas más ligero que el aire, y que las bombitas de jabón llenas de

Servei d'Arxiu Municipal de Palamós

este gas ascendían en la atmósfera. Todas estas experiencias anunciaban la aparición de un globo en la atmósfera; pero la gloria de lanzarlo estaba reservada á Montgolfier.

Omitimos los descubrimientos posteriores pues son sobradamente conocidos.

M. G.

RECUERDOS DE UNA EXCURSIÓN

A LA SEO DE URGEL.

V

Despierto estaba cuando llamaron á la puerta de mi cuarto, pues sólo había logrado dormir á ratos y por cierto que éstos más bien lo fueron de pesadille que de descanso. Salté de la cama, me lavé, aseé y vestí, y sin desayunarme me dirigí al sitio donde estaba el coche. No era el mismo de la víspera: sustituirle un galerín con una red de cuerda debajo de la caja, en la que colocaron nuestros equipajes. A las tres de la madrugada partió el citado vehículo, siendo mis compañeras de viaje la viuda de S. Andrés de Palomar, otras dos mujeres y una niña. Estas debían pasar la estación calurosa en Oliana. Atravesamos una plaza y una calle, ambas de lúgubre aspecto, y entramos en la carretera.

¡Qué gozo sentí en aquel momento! ¡Cuán grata fué la sensación que entonces experimenté! ¿Y como no cuando al vetusto mesón mal alumbrado por un candil y á un conjunto de lóbregas casas sucedía de repente un cuadro en alto grado encantador! El ambiente era puro y agradable; el cielo estaba despejado; la luna, próxima á entrar en su cuarto menguante, tenía aún bastante potencia para iluminar bien todo el país; la silueta de los montes se destacaba perfectamente, dejando ver sus más pequeñas sinuosidades; á nuestra izquierda el Segre se deslizaba murmurando blandamente; de sus orillas surgían una que otra casa y algún molino que aprovechaba sus aguas como motor; el país ostentaba su frondosidad tanto en el llano como en el monte; y por último, los árboles que en crecido número y en distintos puntos se elevan magestuosamente completaban la belleza de aquel solemne y fascinador panorama. Bello es en efecto aquel país, y nada pierde de su belleza de allí en adelante, no habiendo notado yo más alteraciones que las de aproximarnos ó separarnos del según lo exije el trazado de la carretera, la cual leando la montaña que á su derecha se alza.

estaban mis compañeras de viaje, y confieso que agradecía mucho su silencio, pues temía que con sus palabras rompieran el encanto que me dominaba. Yo, entretanto, sacando el cuerpo cuanto me era posible fuera del carruaje, seguía, ya contemplando aquel hermoso país, ya mirando la sombra, ora perfectamente recta, ora mas ó menos oblicua que proyectaba el vehículo.

Poco después, dejaron de brillar muchas de las estrellas que tachonan el firmamento; la luna combatida por el crepúsculo matutino que aceleradamente avanzaba, fué palideciendo gradualmente; la sombra de nuestro carruaje se debilitó también; y cuando ésta no fué ya perceptible, el galerín paró delante de una casa aislada perteneciente al pueblo de Tiurana. El mayoral marchó al citado pueblo á dejar y recoger la correspondencia, operación en la cual se invirtieron quince minutos. Cuando el carruaje volvió á marchar divisamos la población, que está muy apartada de la carretera. Sin embargo sus vecinos tienen muy próximos á la vía un crecido número de huertos y las eras, en alguna de las cuales tres ó cuatro labriegos se preparaban para la trilla. Agradable sigue siendo el país, dando á conocer por su lozanía cuanto lo beneficia el río, que continúa deslizándose á la izquierda del camino.

Apenas salimos de Tiurana, unas nubecillas que se veían cerca del horizonte empezaron á tomar un ligero rinte violáceo que fué aumentando hasta tomar el del más fuerte carmín, y precedido de una fresquita brisa salió el sol, se elevó magestuosamente iluminando el espacio y dando vida y animación á cuantos objetos abarcaba nuestra vista. Las nubecillas, perdido ya el color que poco antes las matizara, no tardaron en desaparecer. Animándose, al igual que la naturaleza, mis compañeras de viaje, empezaron á hablar de varias cosas del país, diciendo á su turno una de ellas que estábamos ya cerca del sitio donde había ocurrido un trágico suceso, el cual á ruego de las otras refirió en seguida.

Un joven labrador amaba locamente á una muchacha de su pueblo. Entró en quinta antes de que pudiera casarse, y no habiéndole favorecido la suerte, tuvo que separarse del objeto de su amor. Apenas volvió del servicio de las armas apresuróse á pedir la mano de la joven; pero ésta, sea que no le amara, sea que tuviese otra inclinación, no quiso acceder á la demanda. Airado el pretendiente juró que le haría pagar cara la negativa; juramento terrible que desgraciadamente cumplió muy pronto, pues algunos días después, al pasar la jóven por la carretera, salió aquel del acecho en que estaba y de una sola y certera puñalada la dejó tendida á sus pies.

Discurriendo acerca de las pasiones violentas y de sus fatales consecuencias, llegamos á Castellnóu, pueblo rural de escasa importancia.

Prosiguiendo nuestro itinerario, salvamos el Segre

Servei d'Arxiu Municipal de Palamós

pasando por un largo puente, cuyos arcos—paréceme que son cinco—tienen notable grandiosidad. Próximo á dicho puente se encuentra otro pequeño pueblo denominado Basella. Una particularidad, que ya había notado, me chocó más cuando pasamos cerca de los mencionados pueblos: lo poco concurrida que era la carretera. En efecto, tan escaso fué el movimiento que hubo en ella aquella mañana, que en todo el trayecto sólo encontramos á los peones camineros, las parejas de la guardia civil, los labriegos de Tiurana y cinco campesinos que probablemente iban á sus faenas agrícolas. A bastante distancia de Basellas, la carretera variando de ejes se desvia hacia la izquierda, desviación que pareció excitar el interés de una de las mujeres, y así fué, pues cuando alcanzamos el extremo de la nueva línea dijo con mucha satisfacción: «¡Oliana!» Miré entonces el punto que dicha mujer señalaba, y viendo en el último término tres montes de forma muy rara, exclamé alborozado: «Los Pirineos.»

Poco ducho en geografía el mayoral, contestóme con mucha seriedad: «¿Cómo los Pirineos! Los Pirineos están en la frontera: lo que V. ve es la montaña. Callé dejando al buen hombre en su errada opinión, pues los montes que veia Pirineos son y corresponden á la extensísima cordillera del Cadi. Media hora después, señalando mi reloj las siete y algunos minútos parábamos delante de uno de los mesones de Oliana.

M. Ll. y A.

NEGUIT.

Te vaig veurer ahir vespre
á casa teva, á las nou.
Sostenia ta ma dreta
ton cap, amagante 'l front;
restában muts 'ls teus llavis
sense gosar dir un mot
y, com si estesses malalta,
duyas al cap mocador
y estavas pálida y trista
ficsant la vista á un sol lloch
com si visquesses abstreta
en constant meditació.
Ah! potser quan te vaig veurer,
prenda amada del meu cor,
bullian en fer deliri
mil ideas en ton front
y 'l fret gebraba tas galtas
y 't cremava 'l cor l' amor!

. . . . . .

Després te vegí en la porta,
també ab semblant melangiós,
fixant ta hermosa mirada
dels astres en la regió,
com si al cel li demanesses
la ditxa que aquí no 's trob,
y 't vegí mes bella encare,
de la lluna á la claró
y 't vegi, més que may, trista,
més que may, ab neguit fort.
Llavors ¡ay! per retornarte
l' alegría d' altres jorns,
jo t' hauría dat cent vidas
y cent més, si cent son poch.
La tristesa que sentías,
trobant en mon pit ressó,
captivá á l' ánima meva
retornantme al punt com foll
y volguí, la prenda amada,
tot seguit darte consol;
mes recordant que renyírem
pel crim d' amarte 'l meu cor,
per por de causarte agravi
ni un mot te vaig dir tant sols
y amunt seguí passejantme
reprimint l' amarch dolor
qu' entervolía á ma pensa
y 'm roba encare 'l repós.

¡Quina nit la nit passada!
¡quin recort, lo seu recort!
vaig tornarme 'n á ma casa
quan en la teva 's fèu fosch,
y al ser dintre de ma cambra,
sens poguer conciliá 'l son,
ta imatge sempre en la pensa,
sempre en los llavis ton nom,
contení 'ls ulls no poguéren
tot un mar d' amargant plor
y vessá per ells ma pena

Servei d'Arxiu Municipal de Palamós

sols aixís trobant consol....
Potser tu també allavoras
sentías igual dolor
y com jo tampoch dormías
com si sufrissem tots dos
sens saberho, la mateixa
malaltìa del amor.

Francésch Marull.

9 Octubre de 1886.

GACETILLA.

—Se nos ha dicho que una empresa de trasportes propondrá à la Sociedad Tranvía del Bajo Ampurdán encargarse de todo el tráfico de mercancías, comprometiéndose al trasporte anual de un respetable número de toneladas si se le concede una tarifa especial.

—El no distribuírse más que una vez al día la correspondencia en La Bisbal y Palafrugell ocasiona graves perjuícios al comercio y merma los ingresos del Tesoro. Es absurdo que tarde menos á llegar á sus destinatarios una carta salida de nuestra villa para Barcelona que para Palafrugell. Para recorrer una distancia de 8 kilómetros necesita ésta desde las diez de la noche, en que se cierra el buzón, hasta el día siguiente à las dos de la tarde, teniendo una velocidad de 500 metros por hora. No tiene, pues, nada de particular que no circule casi ninguna carta por el correo entre las dichas poblaciones. Bastaría una orden para que se repartiera la correspondencia á la llegada de los correos, como corresponde, para recibir con ocho horas de anticipación la procedente de esta estafeta, la cual podría contestarse el mismo día, lo que ahora no es posible. Esperamos pues que la orden la dará quien puede hacerlo.

—El *Mexican Financier* propone que la lengua castellana sea adoptada como idioma universal, atendiendo á que es à un mismo tiempo lacónica y elegante; que se adapta fácilmente á las necesidades de los negocios, lo mismo que á todas las exigencias del poeta y del novelista; es amplísimo su vocabulario náutico y mercantil, y fué el lenguaje diplomático en el siglo XVI.

He ahi una cosa más seria que el *volapük*.

—El jueves último practicó ejercicio de tiro al blanco la dotación del cañonero *Diligente*, cual buque salió para Barcelona durante la noche del mismo dia.

—El vapor *Montañés* ha descargado en este puerto durante la semana pasada 260 toneladas de railes para el tranvía de Flassá.

Conforme tenemos anunciado, éste es el último cargo pues con la cantidad recibida hay lo suficiente para la terminación completa de la línea, quedando además un respetable repuesto.

—Han principiado los trabajos preparatorios en el puente colgante del ferro-carril del Niágara, que va á sufrir nuevas reparaciones, importantes bajo el punto de vista técnico y de difícil y peligrosa ejecución. Este puente es sin disputa uno de los puntos mejores para admirar la estupenda maravilla de las cataratas del Niágara, pues se halla doscientos pies más abajo de ellas. En mayo del año anterior quedaron terminados los trabajos de reparación que se hicieron en él, de cambiar todo el maderamen por piezas de hierro. Se puede decir que á excepción de los cables, que son de una solidez y duración incuestionables, de los tirantes y pernos, se renovó casi por completo toda la extructura del puente; hoy se trata de hacer una operación mucho más difícil y peligrosa; se trata nada ménos que de cambiar los cuatro estribos de piedra que sostienen aquella atrevida obra para sustituirlos con otros más sólidos de hierro, pero sin desarmar el puente ni interrumpir el tráfico y paso de los trenes. Los ingenieros encargados del trabajo creen que aun cuando esto es de muy difícil y peligrosa ejecución, se llevará á efecto con suma precaución para evitar cualquier accidente. Las torres ó estribos de hierro se están fundiendo en piezas en una fundición de Detroit. La razón porque se ha decidido cambiar los estribos de piedra por otros de hierro es que por efecto de la humedad se van desmoronando los de piedra. El costo de los estribos de hierro es de 40,000 duros, pero no se sabe aun cuanto costarà instalarlos. Si este trabajo se realiza sin accidente, será uno de los más atrevidos en su género.

—Chocan verdaderamente la amabilidad que con nosotros desplegó el Secretario de este Ayuntamiento cuando fuímos á adquirir los datos que sobre administración municipal publicamos hace pocos días y la

Servei d'Arxiu Municipal de Palamós

que dicho Sr. participó por medio de un comunicado á este Semanario, que tenía para con el público y cuantos necesitaran algo de las oficinas á él encargadas, con el tono altanero con qne recibió à un industrial de esta villa que en compañía de nuestro Director fué á pedir se le diera de baja en la contribución de subsídio. Para que el público se entere de que todo aquello fué *mùsica celestial*, y que no hay tal amabilidad, sinó el orgullo personificado en quien recibe á los contribuyentes, bastara decir que este señor se extralimitó hasta el punto de negar el impreso cuyos encasillados suelen llenar los contribuyentes que quieren darse de *alta ò baja* en alguna industria, y de hacer preguntas al interesado que á buen seguro no se hubiera atrevido si hubiere estado presente el Sr. Alcalde.

Si el Secretario desconoce hasta tal extremo sus atribuciones, pedimos desde luégo al Sr. Alcalde, seguros de que se une á nuestra súplica la mayoría de este vecindario, que busque otro que desempeñe mejor su cometido, que bien lo hallará, y además de estar mejor servidos quedará calmado el descontento general que existe en ésta de los servicios de aquel.

—Después de recorrer Italia, Francia, Alemania Rusia y las demás principales naciones de Europa han llegado á Barcelona dos «novios liliputienses».

El novio es el «marqués Wolge», y con todos sus 32 años no ha podido alcanzar màs que 28 pulgadas de estatura y un peso de nueve kilos y medio.

Ella es la «marquesa Luiga» y tiene 28 abríles, pesa 10 kilos y su estatura es de 29 pulgadas.

—La corbeta francesa *Marie Gabrielle* que la semana pasada entró en este puerto con cargo de carbón de piedra ha conducido una partida de cok para nuestro tranvía.

—Son 81 las composiciones presentadas para concurrir al certamen de la Asociación Literaria de Gerona, bien que una de ellas, la de n.º 71, quedó excluída por haberse recibido sin el pliego cerrado que debía contener el nombre del autor.

—Según declaración de la Dirección General de lo Contencioso, sólo en 18 provincias, entre ellas la de Gerona, han cumplido los Abogados del Estado con exactitud y puntualidad los servicios que les están encomendados.

—*La Lucha* prosigue con gran ingenio y sutileza su campaña sobre la Sociedad *anexa* á la General de Salvamento de Nàufragos; pero su ilustración debe hacerle comprender que el asunto no requiere mayor discusión porqué al fin todo se reduce á que hubiera podido escribir con más claridad ó mayor precisión el que publicó la noticia. Y como en renuncios de esta clase incurrimos más ó menos todos los periodistas, terminamos por nuestra parte deseando á *La Lucha* y á nuestro Semanario pocos tropiezos de la clase indicada.

—Desde el martes por la tarde están ausentes de esta villa el primer Alcalde y el Secretario del Ayuntamiento y según se nos ha manifestado no regresarán hasta hoy.

—*Observaciones meteorológicas del último setenario.*

El barómetro sufrió oscilaciones bruscas entre 760 y 740 milímetros.

El termómetro marcó de 21.º á 19.º

El viento del Norte moderado generalmente, y del Sudoeste frescachón el día 18, con algún chubasco duro en la madrugada anterior, de dicho punto con alguna agua.

El cielo generalmente achubascado, habiendo desfogado dicha madrugada del 17 y la siguiente en poca agua.

La mar del Sudoeste llegó á ser gruesa desde la primera noche del 17 hasta la tarde del 19.

Buques entrados en este puerto.

Octubre.=13 De Sevilla y escalas vapor *Nuevo Estremadura* de 1010 t. c. Francisco Jaen con corcho á Ribera. =14 De Amberes y escalas vapor *Montañés* de 1045 t. c. Pedro Romela con railes para el Tranvía del Bajo Ampurdán.=17 de Bilbao y escalas vapor *Itálica* de 1070 t. c. Ignacio Goitis con corcho á Matas.=18 De Torrevieja P. goleta *Virgen del Carmen* da 92 t. c. Gaspar Lanuza con sal á Matas.

DESPACHADOS.

Octubre.=13 Para Marsella vapor *Nuevo Estremadura* c. Francisco Jaén con tapones.=14 Para Larnasa bricbarca *Georgetovvn* c. Julio Beatev en lastre.—Para la mar cañonero *Diligente* com. D. Salvador Cortés con su equipo.=16 Para Barcelona vapor *Montañés* c. Pedro Romela con efectos.—Para Estepona B. goleta *Safo* c. Juan Figueras en lastre.=17 Para Marsella vapor *Itálica* c. Inocencio Goitiz con tapones.=19 Para Rosas laúd *Virgen del Remedio* p. Manuel Mas con vino.

REGISTRO CIVIL DE PALAMÓS

Nota de los fallecidos en los dos últimos setenarios.

Juan Vidal 71 años.

Nacidos en igual periodo.

Varones 1. Hembras 0. Total 1.

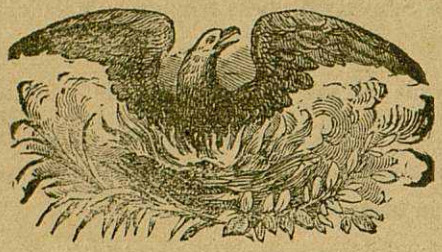
Palamós: Imprenta del Semanario.

Servei d'Arxiu Municipal de Palamós

ANUNCIOS.

[Establecida en 1832.]

ZARZAPARRILLA de Bristol.



EL GRAN PURIFICADOR DE LA SANGRE.

El remedio mas pronto y seguro para la curacion de

Llagas Inveteradas,
Erupciones malignas,
Escrofulas,
Sifilis,
Reumatismo, y

toda clase de enfermedades provenientes de impureza de la sangre y los humores. Nunca falla en sus efectos si se usa el tiempo suficiente.

De venta en todas las Boticas y Droguerias.

Depósito en Barcelona Srs. Vicente Ferrer y Compañía.

ARTICULOS DE CAMISERIA
de
J. Ferrer Quintana.
CALLE DE LA ALLADA, 2, principal.

Surtido completo de géneros de punto del país y extrangeros; Cretonas, Percales, Madepolanes, Stirlings y telas de hilo de todas clases; Pañuelos de hilo, blancos y estampados.

Novedad en cuellos, puños y pecheras.

Participa á sus clientes que acaba de recibir un surtido completo de cretonas color para camisas, en generos Nacionales, Franceses é Ingleses.

Corte especial para camisas à medida.

Depósito de Champagne, á 40, 50 y 60 pesetas la docena de botellas.

Máquinas de hacer tapones
DE TODOS LOS SISTEMAS
GARANTIDAS Y CON UN DIEZ POR CIENTO DE REBAJA
VENTA Á PLAZOS Y AL CONTADO
JOSÉ MUNDET—LLAGOSTERA.
CALLE DE BARCELONA, 9.

FARMACIA Y LABORATORIO.
DEL DR. FERRER.
PLAZA DEL ANGEL—BARCELONA.

Llamamos la atención sobre algunas de sus especialidades farmacéuticas, premiadas con *medalla de plata* en la primera EsposiciónFarmacéutica celebrada en Madrid en noviembre de 1882.

Asma, Bronquitis y males de garganta: Su curación infalible y en poco tiempo con el uso de las pastillas y del Jarabe de *Savia de pino marítimo del* Dr. FERRER.

Tos. -- Catarros.

Se consigue su rápida y completa curación con la especialísima *Pasta balsámica pectoral* del Dr. FERRER.

CLOROSIS, ANEMIA.—DEBILIDAD EN GENERAL.
Su estinción por medio del *Hierro dializado* del Dr. FERRER.

CONFITES DIGESTIVOS. del DR. FERRER
Son un poderoso preservativo, y muy eficaces para la curación de las enfermedades del estómago y del higado.

MAGNESIA EFERVECENTE PERFCCIONADA.
Contra las indigestiones, acideces, afecciones biliosas y debilidad nerviosa del estómago

CITRATO DE MAGNESIA
GRANULADO Y EFERVESCENTE.
Refrescante y anti-ácido por escelencia.

CITRATO DE MAGNESIA ESPONJADO—PURGANTE, AGRADABLE Y EFICAZ.

El deposito para la venta al por mayor de las especialidades farmacéuticas y productos del laboratorio del Dr. FERRER, se halla en los almacenes deDroguería de los Sres. *Vicente Ferrer y Compañía*, plaza de Moncada, núms. 1 y 3, y en su Sucursal, calle de la Princesa, num. 1 (Pasage de las Columnas).

IMPRENTA DEL SEMANARIO.
CALLE DE LA MARINA 13.—PALAMÓS.

Se hacen toda clase de impresiones.
Especialidad en tarjetas de visita, membretes é impresión de sobres.
PRECIOS ECONOMICOS.

Servei d'Arxiu Municipal de Palamós