# Semanario de Palamós.

Periódico ilustrado.

PRECIOS DE SUSCRICIÓN.

España, trimestre . . . 1 50 pesetas Extrangero . . . . . 2 50 » Anuncios y comunicados á precios convencionales.



SE PUBLICA LOS JUEVES.

ADMINISTRACIÓN y REDACCIÓN Calle de la Marina, n.º 43.

AÑO IV.

PALAMÓS 18 DE NOVIEMBRE DE 1886.

NÚM. 164.

### El último temporal y nuestro puerto.

En el número anterior indicamos los efectos causados por el temporal; cesado éste, sin que afortunadamente ocasionara más desastres que los apuntados entonces, hemos tenido ocasión de examinar minuciosamente el muelle y el resultado es que el mar se ha llevado como unos diez metros de él y ha dejado en estado ruinoso otros diez, siendo su desaparición tan amenazadora que nuestro Alcalde ha prohibido muy acertadamente el paso por dicho muelle más allá del faro, con objeto de evitar desgracias, ya que el mar habiendo socavado la parte de su punta que queda en pié, introdúcese por debajo de ella amenazando llevársela muy pronto.

El número de piedras que han venido à aumentar el malecón que se ha formado en el extremo del muelle es considerable: por otro lado personas peritas dicen que la aglomeración de arenas ha disminuído el fondo del puerto en unos dos palmos, de manera que ha venido el golpe de gracia que faltaba para que desaparecieran las pocas cualidades de cabida y seguridad que le quedaban.

No nos cansaremos nunca de repetir que el

puerto de Palamós debiera llamar más la atención de nuestros gobernantes y si es que ha de conservar la calificación de puerto de refugio convendría hacer algo para que al menos lo pareciera y nos viéramos libres de los trastornos y zozobras que pasamos el miércoles último, cuando agotados todos los esfuerzos y recursos, fué preciso abandonar las naves aquí surtas y dejar que la Providencia dispusiese de su suerte ya que al hombre le era imposible luchar por más tiempo con los elementos desencadenados.

Suponemos que todas nuestras Autoridades se apresurarían á poner en conocimiento de sus superiores el triste estado en que ha quedado el puerto, y que les llamarían la atención sobre la urgente necesidad que hay de hacer algo á fin de que no desaparezca el único punto de refugio que hay desde Rosas á Barcelona.

Además creemos que el Sr. Ingeniero encargado de él, animado como está de buenos deseos en favor de una obra de tanta trascendencia, empleará sus valiosas fuerzas en prode una mejora tan necesaria como humanitaria.

Confiamos también en que nuestros colegas, especialmente los de Gerona, nos prestarán su poderosa cooperación á fin de que nues-

tras quejas sean oídas por quien debe escucharlas y que se ocuparán con preferencia de nuestro ruinoso puerto no perdiendo ocasión, al igual que hacemos nosotros un día trás otro, de hacer comprender que lo que pedimos no es ninguna cosa injusta ni exagerada y que con la realización de un proyecto relativamente pequeño y económico se fomentarían los intereses de esta tan olvidada comarca y corresponderíamos algo, lo repetimos por la centésima vez, á las demás naciones que ofrecen á nuestros buques innumerables refugios mientras que nosotros, en las 26 leguas que median de Cabo Creus á la capital del Principado, presentamos incompletos la antes dicha bahía de Rosas y hasta ahora nuestro cegado y derruido puerto. De ahi en adelante..... veremos, sino viene un pronto y eficaz remedio, como no se ercontrarán buques nacionales ni extranjeros que quieran cargar para esta villa.

Pero despues de la tempestad nace la calma y amansadas las olas será facil que, al igual que otras veces, se justifique una vez más el refrán que nadie se acuerda de Santa Bárbara hasta que truena. Y si nó para verdades el tiempo.

RECUERDOS DE UNA EXCURSIÓN

-1-0-1-

A LA SEO DE URGEL

#### IX.

El día siguiente poco antes de las nueve de la mañana me dirigia à la Catedral, cuyas campanas anunciaban la festividad del Apóstol Santiago, Patrón de Espana. No siendo aún la hora de la misa mayor cuando llegué à la plazoleta que precede al templo me quedé un buen rato contemplando la fachada, que se dejó sin terminar. Grandiosa, sencilla y careciendo de vistosos adornos, impresiona por su aústera severidad, infundiendo además grave respeto su remota antigüedad que atestiguan el color mohoso de las piedras, su esfilo bizantino, tosco aún y participando del románico y los matacanes y saeteras que ostenta, medios defensivos de que en la época de su construcción ni aún las iglesias podían prescindir.

Una graderia casi semicircular que arranca de la puerta de ingreso da acceso al interior de la iglesia, que es espaciosa, en forma de cruz y tiene tres naves altas v bien proporcionadas, ocupando el coro gran parte de la central. Pero, que inesperada decepción sufre el visitante que penetra en el templo dominado aún por el severo aspecto del exterior. En vez de muros antiguos y magestuosos, encuentra paredes enlucidas; en lugar de arcos airosos y graciosos capiteles, ve arcos sin esbeltez, desfigurados por las salientes cornisas sobre las que pare cen descansar. Tal ha sido el resultado de querer transformar en estilo greco romano el bizantino adoptado por el autor del primitivo proyecto; reforma deplorable v en mala hora realizada. En efecto, ¡cuanto contrastan la parte superior del lindo ábside, las dos capillas, una á cada extremo de los brazos del crucero y los arcos que inician las naves laterales, con el moderno frontispicio del coro, las nuevas cornisas y los demás aditamentos! Los primeros, único que se conserva del antiguo plan. son airosos y elegantes; los segundos pesados y vulgares.

Los altares y capillas son en general de estilo barroco, los restantes modernos y sencillos. A cada lado del
coro, que cierra una verja de hierro y ostenta una severa
silleria, hay un órgano, el de la izquierda más potente
de voces para los dias solemnes, el de la derecha para
las fiestas de rito semidoble. En la nave lateral del lado del Evangelio hay una puerta que da paso á la capilla del Santisimo Sacramento, que es muy espaciosa y
de estilo greco-romano. Con mucha solemnidad se celebran en esta Catedral las funciones tanto matutinales
como vespertinas; y con gusto recuerdo que el segundo
domingo que asisti á la misa mayor se cantó una com
posición del siglo pasado tan bella por sus preciosas
melodías como por su sabor y forma religiosos.

La puerta que se abre en la otra nave lateral da salida al claustro bizantino en tres de sus lados, viéndose va desgastados por la acción del tiempo varias columnas y algunos de los toscos y variados capiteles que sostienen los arcos. En el terraplén no hay surtidor, pozo, ni jardín; sólo se ve un árbol de elevación y magnitud colosales que se eleva en el centro y está rodeado de la verba que alli crece espontaneamente. En cuanto al otro lado moderno, en el que se encuentra la escala capitular, vale más guardar silencio, pues si se hubiere de calificar su estilo, preciso seria decir que pertenece al pesado y chavacano. En uno de sus extremos se comunica con la iglesia parrequial de S. Miguel, templo que siempre encontrá cerrado. Por lo que oi decir es tam bién bizantino, pero está muy deteriorado por los desperfectos que le causó la artilleria de los fuertes, duran te el último sitio. Por último en el lado que sigue hay dos capillas, la una pequeña y la otra más capaz, con altar mayor, capilla à un lado y coro alto, pero sin contener una y otra nada de notable.

Las demás iglesias de la ciudad son: Santo Domingo y S. Agustín, ambas de estilo ojival sencillo; S. Francisco, Ntra. Sra. de los Dolores y la de las monjas de la Enseñanza, modernas y sin contener nada digno de notarse en cuanto à los edificios. Debe incluirse entre los Institutos religiosos la Casa de Infantes huérfanos y el Seminario, edificio vasto y algo ruinoso que ha de ser reemplazado por otro que se está construyendo y del que es preciso ocuparse con alguna extensión.

A no mucha distancia de la ciudad y entre los caminos que respectivamente dirijen à la Cerdaña y à Andorra, álzase el nuevo edificio, cuya planta forma un extenso paralelógramo con tres cuerpos salientes que parten de uno de los lados mayores; uno en cada extremo y el otro en el centro. Grande el edificio en cuanto a capacidad, no tiene aspecto monumental: el gran número de ventanas, todas uniformes y simétricas, produce demasiada monotonia, y la ornamentación carece del caracter grave y místico que corresponde à un Instituto de su cluse. También deja mucho que desear la distribución interior, pues siendo excesivo el número de las celdas, faltaban dependencias muy escenciales que han sido suplidas reuniendo tres, cuatro ó más celdas, según su objeto. Además de esto, el edificio es tan vasto que su terminación exigirá aún cantidades tan importantes que es de temer que durante muchos años consumirà todas las rentas de la mitra. Teniendo en cuenta las mentadas consideraciones, ocurrióseme la siguiente reflexión: ¿No sería más útil y económico, derribar lo ya construido; proyectar otro Seminario más reducido, pero más monumental y suficientemente capaz para su objeto; y luego levantarlo con los materiales del derribado y con el dinero, quizás no tanto, que aún se ha de gastar? Asi lo creo; pero creo también que el ilustre senor Obispo que actualmente gobierna la diòcesis de Urgel, no querrà que desaparezca la obra comenzada por su inmediato antecesor:

La mansión episcopal, situada en una plaza muy grande, era hasta hace poco un caserón notable por lo ruinoso y destartalado, y tan pobremente distribuido, que la escalera principal era impropia, no ya de un palacio, sino de una casa de persona algo acomodada. Actualmente el patio, la escalera y algunos salones han sido reformados ó los están restaurando de un modo digno y conveniente, reforma que es de esperar se extenderá à la vieja y sencillisima fachada.

Fuera de los citados, ningún otro edificio público cuenta la ciudad, ocupando las autoridades municipal, inilitar y judicial los extinguidos conventos. La Casa Consistorial se halla establecida en el de San Francisco: el de S. Agustín sirve de cuartel; y en el de Sto. Domingo residen la Audiencia de lo criminal, el Juzgado de instrucción y un colegio de niños, que ocupan el piso principal, estando habilitado para carcel gran parte del piso bajo.

Como sitio de expansión hay fuera de la ciudad y à la laquierda del camino que conduce à los fuertes un pa-

seo ancho, de alguna extensión, dividido en tres calles plantadas de árboles y con holgados bancos en los que pueden estar cómodamente sentadas diez ó doce personas. Del antes-citado camino gózase de un hermosa vista, pues la campiña que rodea á la ciudad es bella y variada.

De propósito he dejado para lo último hablar del conjunto que constituye la ciudad, título que debe á ser de muy antiguo Sede episcopal. En efecto, no por su extensión tan exigua, que en muy corto tiempo se atraviesa en todos sentidos, ni por el número de sus habitantes que escasamente llegan à tres mil, creeria nadie que visite la población que esta pueda ostentar semejante categoria. Tampoco llaman la atención las calles y pocas plazas que contiene su recinto: al contrario, exceptuando la plaza antes citada y la calle Mayor regularmente ancha y con pórticos en uno de sus lados, las restantes, unas por su angostura, otros por sus porches y tejados muy salientes que interceptan el aire y la luz, y todas por su mal piso tienen aspecto lúgubre y en algunos sitios verdaderamente desagradable. Hay en ellas algunas casas grandes, cómodas y de regular fachada. pero predominan las pequeñas y de pobre apariencia.

Otro defecto, en extremo censurable, llama la atención de los forasteros que visitan la ciudad: la falta absoluta de limpieza pública. Enteramente descuidado está tan importante ramo, y tan repugnante es la incuria que en algunos puntos se nota, que si D. Quijote y Sancho recorrieran la población y acerca de la suciedad de ciertas caltes depatieran, de seguro el primero repitiera aquel su famoso peor es meneallo. Y probable es también que si, pasando cerca de aquellas sucias casas cuya entrada sirve de pocilga ó estercolero, vieran que alguno de sus habitantes se registra el cuerpo, el socarrón escudero echaria su cuarto á espadas diciendo que en él puede encontrar algo y aun algos.

No desconozco que de estos defectos y de otros que callo es causa principal la carencia de fáciles comunicaçiones; y por esto deseo vivamente que se construyan pronto las dos carreteras, las cuales, siendo de absoluta necesidad para el abastecimiento de los fuertes, contribuirian poderosamente à la mejora de la ciudad y al bienestar de todos sus habitantes.

Expuesto queda cuanto vi durante los quince dias que permaneci en la Seo de Urgel. Quizás se extraño que ofreciendo tan pocos alicientes no abreviara mi estancia en ella. Si así fuere, recordaré al que tal prense, que alli tenia mis hijos; y para el que vive con sus hijos à quienes ama y de los que es amado, como Dios y la naturaleza lo prescriben, hasta el más humilae tugurio puede convertirse en paraiso. Por esto la vispera de mi marcha à Puigcerda, todos vétamos con tristeza que pronto llegaria la hora de nuestra separación.

M. Ll. v A.

(Concluirá.)

### EL DANDY.

Escuchadme, don Perfiles, figurin de corte y villa, brinca charcos, corre aceras, puntal de puertas y esquinas; mariposa de teatro, que en todos los palcos liba, titi vestido de pollo sin más pluma que la envidia, mal cazador de fortunas. buen pescador de desdichas, pues son vuestras novias cursis. cuando las buscábais ricas, ¿de qué os sirve el zapato de charol y con hebillas, sino para ser tomado por damisela en vigilia? Quitaos, mi don Perfiles, esas breves monerías. que os destrozais los piés, y la cojera está encima. Si os dió naturaleza dos fragatas por puntillas. dejad que el mundo murmure pues todo en él es mentira. Anchos son los pantalones que á vuestras piernas tapizan. sin duda porque la carne es oración por pasiva. Chaleco con diez botones \* vuestro pecho ajusticia. denunciando los pecados que, el triste, de amor anida. Nadie puede asegurar, si llevais ó no camisa. pero yo juro que el cuello y los puños se divisan. Pues tanto tirais de abajo. v tanto tirais de arriba, que pareceis maniquí de alguna bisutería.

Vuestra corbata es azul, v así los celos publica, no sé de quién, en verdad. pues vuestras Venus son filtas. Tan lustroso es el sombrero de última moda, v tal brilla, que parece desde léjos ambulante espaderia. Es vuestro bastón, batuta que en cien direcciones gira, o balancín de gimnasta que sobre el alambre oscila. Escuchadme, por favor; si ambicionais vuestra dicha en este mundo, en el otro, y en el que está mas arriba. vestios como Dios manda. y como la moda indica, pero no exagereis nunca, lo que ella marca precisa. Y si anhelais conocer detalles y reglas fijas. hablad algo más con sastres y algo ménos con modistas.

Francisco Arechavala.

### GACETILLA.

—La Cámara de Comercio de Bilbao ha recibide un tele, rama del Ministerio de Estado comunicándole el arreglo acordado con los Estados-Unidos, y manifestando que para obrar así, se han tenido muy en cuenta las indicaciones de dicha Cámara.

Como que sirven para eso y hay quien no puede ono quiere comprenderlo ya veremos como el día que se celebre un tratado y salga perjudicada nuestra industria corcho-taponera todo serán recriminaciones y nos pesará no haberse constituído aquel centro.

Eso sí; conste, que somos un pueblo muy adelantado é ilustrado.

—Uno de estos últimos días se ha heche un experimento en Nueva-York de un ingenioso aparato des-

tinado á detener súbitamente un buque en movimiento y evitar, por lo tanto, los choques.

Consiste el invento en dos planchas de hierro, á manera de aletas, colocadas á ambos lados de la popa del buque y plegadas sobre el casco cuando no están en acción. En el momento en que su uso se necesita, se desplegan por medios mecánicos que se hacen funcionar desde la casilla del timonel, y el buque, encontrando gran resistencia en el agua, se detiene casi en el acto.

El vapor de ruedas «Florence» de 127 piés de eslora, zarpó del muelle de Wall Street á ensayar el aparato de aletas de que iba provisto. Llevaba á su bordo varias personas importantes interesadas en el éxito del experimento.

Navegando á razón de quince nudos, se abrieron de repente las planchas y el «Florence» se detuvo antes de haber recorrido la distancia de su largo. Enseguida se enderezó la proa hacia una goleta anclada en bahía, y al hallarse á 200 piés de distancia de ella, se abrieron las aletas, deteniéndose el «Florence» después de haber recorrido cien piés. La conmoción ocasionada por esta detención es tan pequeña que no se derramó una sola gota de un cubo lleno de agua colocado à proa.

Los inventores son los señores John Mc Adams and Sons, de Breoklyn, y el invento lleva el nombre de Macadamsfins, ó «aletas Mc Adams.»

—Glasgow se vanagloría de poseer el inventor más fecundo que se conoce, Mr. David Cook, ingeniero electricista de dicha ciudad, el cual ha tomado el mayor número de patentes que se hayan jamás registrado por una sola persona en un día, ó sean doce. El mejor inventor anterior á éste es el renombrado americano Edison, el cual tomó nueve patentes en el espacio de uno á dos días. Mr. Cook no ha agotado aún sus fuerzas inventivas pues actualmente está perfeccionando otras aplicaciones eléctricas, las cuales, junto con las que ya ha tomado privilegio de invención, aumentarán considerablemente su experiencia práctica en las construcciones eléctricas, de las que ha venido ocupándose desde varios años.

—El hollín de las chimeneas, duce La Flore ilustrée, es á la vez un abono y un insecticida que no debe desperdiciarse. El hollín de hulla es más rico en aloe y más pobre en materias minerales que el hollín de madera.

Los cultivadores de las cercanías de Lille llegan

algunas veces á emplear 50 hectólitros de nollín por hectárea de terreno, mezclándolo con cenizas sin lavar ó bien con cal. En jardinería, para preservar de los gusanos las plantas jóvenes, se echa en las semillas un poco de hollín impregnado de una decocción de tabaco, de casia amarga ó de otro líquido acre. Produce también muy buenos resultados tener sumergidos durante algunas horas los granos destinados á la siembra en una mezcla de 10 litros de agua y un kilógramo de hollía.

—Dice la *Revista* del Instituto agricola catalán de San Isidro:

«Ahora que el Ministro de Fomento se ocupa en el desarrollo de la piscicultura, es oportuno reproducir los siguientes datos:

La piscicultura está haciendo grandes progresos en Alemania, que no desdeña medio alguno de hacer prosperar su industria.

En Junio del año pasado se reunió en Munich un Congreso al que asistieron más de 400 piscicultores.

Estos han formado una sociedad, á cuya influencia se debe que el Gobierno haya decidido hacer préstamos hasta 100,000 marcos (125,000 pesetas) á todo sindicato que disponga de una localidad á propósito para establecer en ella los elementos de repoblación de la cuenca ó de parte de la cuenca de un río.

La enseñanza de la piscicultura y las recompensas oficiales completan la protección que el Gobierno concede a estas empresas. El mismo príncipe de Bismarck ha planteado la piscicultura en su finca de Lanemburgo.

Los alemanes pretenden haber duplicado en los últimos quince años el producto de sus rios y lagos, que alcanzan hoy un valor anual de sesenta millones de marcos.

Uno de sus principales establecimientos de piscicultura está en Humingue (Alsacia) y fué creado por los franceses, ántes de la anexión de la Alsacia y la Lorena al imperio germánico.

De referencia á España añadiremos nosotros: Que la piscicultura está llamada á adquirir gran importancia en España por las condiciones que presentan muchos puntos de nuestras costas; pruébanlo las concesiones de terrenos que con frecuencia se vienen haciendo por el ministerio de Marina, con destino al cultivo y explotación de la piscicultura.

Recientemente se han concedido á un particular seis hectáreas de terreno anegadizo en las playas de Cádiz, para establecer un parque de piscicular y ostricultura, y otro parque va á establecer en la Coruña: es de esperar que estos ejemplos sean imitados en otros puntos de nuestras costas y tal vez en las de la provincia de Tarragona pudieran fácilmente establecerse algunos parques de esta clase. Nosotros estamos por la afirmativa.

—A La Tempestad zarzuela que se puso en escena el domingo por la noche le cupo un regular desempeño. Los artistas hicieron lo que pudieron por su parte y echaron mano de los recursos incompletos que tiene nuestro teatro para presentar una obra de tanto aparato.

Se echó de ver la falta de ensayos.

El domingo pasado se expusieron al público en nuestra iglesia parroquial un copón, una cruz y una palmatoria adquiridos últimamente para el culto y que aunque modestos gustaron muchísimo por el buen gusto con que están trabajados. Creemos que son de industria catalana y vienen á suplir los que en otro tiempo fueron sacrilegamente robados.

—Por la Alcaldía se ha prorogado el plazo para la adquisición de cédulas personales hasta el 28 del corriente, pasado cuyo plazo se pasarán á domicilio con recargo del ciento por ciento.

—Las desgracias ocasionadas por el temporal han sido grandes en muchos puntos de la costa, especialmente en Villanueva y Geltrú donde muchas familias llorarán largo tiempo el abandono y la miseria en que han quedado sumidas, por la pérdida de algunos indivíduos queridos. Caúsa tristeza y espanto leer las escenas desgarradoras que relatan los periódicos de aquella importante población.

En San Felía de Guixols estuvo á punto de zozobrar el laúd «B.B.B.» de Burriana que no pudiendo resistir el fuerte oleaje, rompió las amarras, viniendo á tierra, donde, gracias á los esfuerzos del vecindario, logró impedirse su destrucción.

Durante las operaciones de salvamento, el cable de un buque allí anclado, al sufrir una fuerte tensión, lanzó al aire á un sujeto, dejándole sin esperanzas de vida.

—El laúd S. Vicente que se halla en este puerto con cargo de algarrobas, fué sorprendido por el temporal en su viaje á este puerto: roto el palo y en trance muy apurado tuvo la suerte, en medio de todo, de que fueran vistas las señales de auxilio que hacían sus tripa-

lantes, por un vapor que le condujo de remolque hasta Barcelona en cuyo punto repararia las averias.

—Continúan con actividad las obras de nuestro tranyía. Actualmente se trabaja en las estaciones de Palamós, Palafrugell, La Bisbal y Flassá; en las tajeas que deben construírse entre Torrent y La Bisbal y entre La Bisbal y Risech; en el puente sobre este rio, y finalmente la colocación de railes llega hasta la casa conocida por Hostal de la Pera, faltando por consiguiente únicamente unos 3 kilómetros.

Por otro lado esta semana quedarán montadas las locomotoras que anunciamos haber llegado á Flassá.

—Se está procediendo á la recomposición de la carretera de esta á Gerona, operación que venía siendo cada día más necesaria.

#### -De Las Novedades de Nueva-York:

«Protocolo del convenio entre el gobierno de los Estados-Unidos de América y el de España para la suspensión recíproca y completa de todos los derechos diferenciales de tonelaje ó impuestos, en los Estados-Unidos y en las islas de Cuba y Puerto-Rico, sobre buques de los países respectivos y sus cargamentos.

Primero: Queda terminantemente acordado que à contar de esta fecha se aplicará desde luego la igualación absoluta de derehos de tonelaje é impuestos á los productos ó artículos procedentes de los Estados-Unidos ó de cualquiera otro país extranjero. Hevados en buque perteneciente á los Estados-Unidos à las islas de Cuba y Puerto-Rico, y que no se impondrán sobre dicho buque y las mercancias que trasporte como queda dicho, derechos de tonelaje ó impuestos más altos ni de otra clase que los que satisfagan los buques españoles y sus cargamentos, en igualdad de circunstancias.

Bajo las anteriores condiciones, el presidente de los Estados-Unidos dará desde luego una proclama, declarando que los derechos diferenciales de tonelaje é impuestos en los Estados-Unidos se suspenden y cesan en lo referente á buques españoles, y a los productos, artefactos ó mercancias que en ellos se importen en los Estados-Unidos, procedentes de España, de sus citadas posesiones ó de cualquier pars extranjero.

Este protocolo del convenio lo ofrece el gobierno de España y lo acepta el de los Estados-Unidos, como plena y satisfactoria notificación de los bechos antes citados.

Segundo. Se autorizará al ministro de los Esta-

dos-Unidos en Madrid para negociar con el ministro de Estado, por convenio ó por tratado, á fin de poner las relaciones comerciales entre los Estados-Unidos y España sobre una base permanente, ventajosa para ambos paises.

Firmado y sellado, en nombre del gobierno de los Estados-Unidos y de España, respectivamente, por T. F. Bayard.—E. de Muruaya.»

Nuestros industriales pueden convencerse de que hemos estado en lo cierto al decir que se negociaba un tratado de comercio con los Estados-Unidos de América.

Sigan pues en su apatía y no tardarán en tocar los resultados.

—Se ha publicado el «Anuario de la Sociedad Española de Salvamento de Náufragos» correspondiente al año VI. Dicha sociedad benéfica, constituida en Madrid en 49 de diciembre de 1880, tiene establecidas 37 Juntas locales, de las que 12 funcionan con un completo servicio de salvamento, y recibe de las personas caritativas toda cantidad, por pequeña que sea. Hasta 30 de mayo del año actual había salvado directamente la Sociedad 287 vidas, habiendo otorgado premios por 225 salvamentos más hechos sin el concurso de la misma. La cantidad invertida en compra del material de salvamento asciende á pesetas 300,725′77.

—Se está urbanizando la plazoleta que hay entre la caseta de Salvamento y la estación del Tranvía.

-Observaciones meteorológicas del último setenario.

El barómetro á marcado una constante subida, si bien poco acentuada, alcanzando 769.º de 746 que señaló al final del setenario anterior.

El termómetro á 14.º ó 15.º.

Los vientos calmosos del Sudoeste, Norte ó N. E. La mar abonanzando más cada día habiendo alcanzado ayer completa tranquilidad.

El cielo y horizontes, en general, lijeramente cubiertos ó acelajados.

#### BUQUES ENTRADOS EN ESTE PUERTO.

Noviembre.=11 De Bilbao y escalas? vapor Cabo de Venx de 1421 t. c. Juan Félix Garcia, con efectos à Matas.=12 De Barcelona, vapor Sevilla de 614 t. c. Manuel Tengo, con corcho à Ribera.=15 De Bilbao y escalas, vapor Cabo de Palos de 1697 t. c. Manuel Zuruaga, eon corcho à Matas.=15 De Tarragona, laúd S. Magin de 10 t. p. Mariano Mayol, en lastre.=15 De Barcelona, laúd S. Vicente de 15 t. p. Bartolomé López, con Algarrobas à López.=16 De Rosas, laúd Felipe de 30 t. p. Pedro Puig, de arribada.=16 De Rosas, laúd S. Juan de 20 t. p. Raimundo Busquet, de id.=16 De La Nouvelle, pailebote Ntra. Sra. del Carmen de 39 t. c. Lorenzo Perez, de id.

#### DESPACHADOS.

Noviembre.=11 Para Marsella, vapor Caba de Creur

c. Juan Felix Garcia, con tapones de corcho.—12 Para Cette y escalas, vapor Serilla c. Manuel Tengo, con corcho y tapones.—12 Para Marsella corbeta Maria Gabrielle c. Rosad, en lastre.—15 Para Marsella, vapor Cabo de Palos c. Manuel Zuruaga, con tapones.—16 Para Malgrat, laúd Felipe p. Pedro Puig, con efectos.—16 Para Malgrat, laúd S. Juan p. Raimundo Busquet, con id.—16 Para Torrevieja, pailabote Ntra. Sra. del Carmen p. Lorenzo Perez, con id.

#### REGISTRO CIVIL DE PALAMÓS.

Nota de los fallecidos en los dos últimos setenarios. Ninguno.

Nacidos en igual período. Varones 1. Hembras 0. Total 1.

### ANUNCIOS.

## BANCO VITALICIO DE CATALUÑA.

COMPAÑÍA GENERAL DE SEGUROS SOBRE LA VIDA.

Capital de fundación por medio de acciones nominativas.

#### 10.000,000 DE PESETAS.

Las pólizas en el último trimestre de 4885 y pu blicadas detalladamente en el Boletín de la Sociedad de 45 enero próximo pasado, fueron en número de 402. alcanzando la última el número 3.878.

Después de la fecha de 31 diciembre, se han registrado otras muchas en proporción ascendente.

Los capitales de lòs riesgos en curso ascienden à más de

#### 15.000.000 DE PESETAS.

La compañía ha efectuado recientemente varios pagos por siniestros ocurridos, entre los cuales citare mos los siguientes:

Ptas. 40.000 satisfechas à la hija de D. Evaristo Bergasse, de Barcelona.

20.000 • á la viuda de D. Pabio Gabriel Casanovas de Tarragona.

5.000 • â la viuda de D. Juan Garcia Bertri, de la Cenia, provincia

de Tarragona.

3.000 a la viuda de D. Antonio Clara, de Calonge, provincia de Gerona.

10.000 . á la viuda de don Francisco Carvajal, de Barcelona.

Dirección calle Ancha, nº 64.



[Establecida en 1832.]

### ZARZAPARRILLA de Bristol.



## EL GRAN PURIFICADOR

El remedio mas pronto y seguro para la curación de

Llagas Inveteradas,
Erupciones malignas,
Escrofulas,
Sifilis,

Reumatismo, y

toda clase de enfermedades provenientes de impureza de la sangre y los humores. Nunca falla en sus efectos si se usa el trempo zuficiente.

De venta en todas las Boticas y Droguerias.

Depósito en Barcelona: Sres. Vicente Ferrer y Compañía.

## FARMACIA Y LABORATORIO. DEL DR. FERRER.

## PLAZA DEL ANGEL — BARCELONA.

Llamamos la atención sobre algunas de sus especialidades far macéuticas, premiadas con medalla de plata en la primera EsposiciónFarmacéutica celebrada en Madrid en noviembre de 1882.

Asma, Bronquitis y males de garganta: Su curación infalible y en poco tiempo con el uso de las pastillas y del Jarabe de Savia ce pino maritimo del Dr. FERRER.

Cos. -- Calxeros.

Se consigue su rápida y completa curación con la especialisima Pasta balsamica pectoral del Dr. FERRER.

CLOROSIS, ANEMIA. — DEBILIDAD EN GENERAL. Su estinción por medio del Hierro dializado del Dr. FERRER.

#### CONFITES DIGESTIVOS del DR. FERRER.

Son un poderoso preservativo, y muy eficaces para la curación de las enfermedades del estómago y del higado.

#### MAGNESIA EFERVECENTE PERFCCIONADA.

Contra las indigestiones, acideces, afecciones biliosas y debilidad nerviosa del estómago

#### CITRATO DE MAGNESIA GRANULADO Y EFERVESCENTE.

Refrescante y anti-ácido por escelencia. (ITRATO DE MAGNESIA FSPONJADO;—PURGAN. TE, AGRADABLE Y EFICAZ.

El deposito para la venta al por mayor de las especialidades farmacéuticas y productos del laboratorio del Dr. FERRER, se halla en los almacenes deDrogueria de los Sres. Vicente Ferrer y Compañía, plaza dê Moncada, núms. 1 y 3, y en su Sucursal, salle de la Princesa, num. 1. (Pasage de las Columnas.)

#### IMPRENTA DEL SEMANARIO.

CALLE DE LA MARINA 13.—PALAMOS.

Se hacen toda clase de impresiones.

Especialidad en tarjetas de visita,
membretes é impresión de sobres.

PRECIOS ECONOMICOS.

SASTRERÍA MODERNA

DE

## JOAQUIN PIERA

CALLE CABALLERS, NÚMERO 13.

PALAFRUGELL.

En esta acreditada sastrería encontrará el público para la presente estación de invierno un completo surtido de géneros de la más alta novedad, desde las clases medianas á las más superiores que se fabrican en las principales fábricas del país y del extranjero.

Precios sumamente módicos y hechuras inmejorables.

## A los Sres. Viticultores y al público en general.

CRIADERO de árboles frutales de todas clases: árboles y arbustos de hoja caduca y de hoja perenne para pascos y jardines, arbustillos de flor, etc., etc.

#### CEPAS AMERICANAS.

Las hay de majuelos y de barbados como son: Riparia, Noah, Coningham, Elvira, Cordifolia, Spernong, etc.

Para los pedidos, dirigirse à CARLOS MÓN, horticultor. INSTITUTO DE FIGUE-RAS, bajo huerta.

Palamós: Imprenta del Semanario, Marina, 13.