Semanario de Palamós.

Periódico ilustrado.

PRECIOS DE SUSCRICIÓN.

España, trimestre . . . 1'50 pesetas
Extrangero . . . . . 2'50 »
Anuncios y comunicados á precios convencionales.

SE PUBLICA LOS JUEVES.

ADMINISTRACIÓN y REDACCIÓN
Calle de la Marina, n.º 13.

AÑO V. || PALAMÓS 28 DE ABRIL DE 1887. || NÚM. 187.

Nos complacemos en trasladar á nuestras columnas el siguiente artículo publicado por *El Consultador Financiero*, seguros de que nos lo agradecerán los lectores del *Semanario* por tratarse en él de nuestro tranvía.

Tranvía del Bajo Ampurdán.

LÍNEA DE FLASSÁ Á PALAMÓS.

Este ferrocarril económico, entregado al servicio público el día 23 de marzo último, tiene su orígen en la estación de Flassá (Línea de la Frontera, perteneciente á la Compañía de los ferro-carriles de Tarragona á Barcelona y Francia), y pasando por las importantes poblaciones de La Bisbal y Palafrugell termina en el pintoresco puerto de Palamós, por el cual se verifica en grande escala la exportación de corchos, cuya elaboración constituye la principal industria de la comarca ampurdanesa.

En una longitud de treinta y cuatro kilómetros, que es la total del Tranvía del Bajo Ampurdán, se encuentran por su órden, las estaciones y apeaderos siguientes:

Flassá, La Pera, Corsá, La Bisbal, Vulpellach, Torrent, Llofríu, Palafrugell, Montrás, San Juan de Palamós y Palamós.

La vía, cuyo ancho es de setenta y cinco centímetros se halla sentada sobre la carretera en una longitud de unos veinte y nueve kilómetros y los cinco kilómetros restantes en terreno propio. Toda la parte de vía establecida en la carretera, así como las secciones en curva de la sentada en terreno propio de la Compañía, están provistas de contracarriles, siendo los carriles de acero Bessmer, sujetos por medio de tirafondos á las traviesas de madera de roble. La solidez de la vía es, por lo tanto, inmejorable.

Las obras más importantes de la línea son: el puente de madera sobre el rio «Rissech,» de una longitud de 156 metros y una altura de 4 metros, y el puente de obra de fábrica, construído sobre la riera de «Torrent,» de 8 metros de altura por 3 de luz.

Constituyen actualmente el material móvil, de arrastre y trasporte de la Compañía, tres locomotoras de quince toneladas de peso construídas por la casa «Carels fréres», de Gante (Bélgica); tres coches de primera clase, cuatro de segunda y dos mixtos de segunda y furgón de equipajes y tres vagones para el trasporte de mercancías.

Las máquinas de que dispone la Compañía tiene la potencia necesaria para arrastrar hasta cinco carruajes cargados en las rampas máximas

Servei d'Arxiu Municipal de Palamós

de la línea, que son de 54 milímetros por metro.

Comprendiendo la Dirección de la Compañía la insuficiencia del material móvil con que cuenta en el día para atender al creciente favor con que el público, en general, ha acogido el establecimiento del tranvía, ha resuelto, según tenemos entendido, adquirir en breve tres máquinas, nueve coches y treinta vagones para mercancías, cuyo trasporte no dudamos será también muy importante.

Los edificios, sencillos cual corresponde á una línea económica, reunen, no obstante, las condiciones necesarias para el objeto á que se hallan destinadas las estaciones. Las de Flassá y Palamós son relativamente espaciosas, teniéndo esta última un tinglado donde puede preservarse de los efectos de la intemperie la mayor parte del material móvil. La Compañía acaba de adquirir nuevos terrenos, para dar aún á la estación mayor ensanche y construír en una parte de ellos los talleres para las reparaciones de máquinas y vehículos.

Los coches de 1.ª clase tienen la cabida necesaria para 14 viajeros y para 16 los de segunda. Unos y otros son bastante cómodos, elegantes y elevados de techo. En cada una de las plataformas pueden colocarse hasta cuatro viajeros.

Hay aguadas para la alimentación de las máquinas en las estaciones Flassá, La Bisbal, Palafrugell y Palamós.

Obtenida ya por la Compañía la autorización indispensable, se montará en breve el telégrafo de que carece actualmente la línea económica de que nos ocupamos, con graves inconvenientes para el buen servicio.

Los frenos de que se hallan dotadas las máquinas reunen buenas condiciones como lo demostraron las pruebas que con ellos se verificaron recientemente.

Un tren compuesto de cuatro carruajes cargados, marchando á la velocidad de quince kilómetros por hora en la pendiente máxima de cerca de cinco y medio por ciento, quedó detenido, recorriendo solo la distancia de diez y ocho metros desde que se aplicó el freno hasta quedar el tren completamente parado; circunstancia muy apreciable, dadas las condiciones especiales del tranvía establecido en su mayor parte sobre una carretera muy frecuentada, y en cuyo trazado figuran fuertes pendientes.

Finalmente tenemos la satisfacción de poder manifestar á nuestros lectores que los ingresos aumentan todos los días, habiéndose alcanzado ya la cifra máxima de 400 pesetas de producto diario, á pesar de no verificarse aún el trasporte de mercancías del cual cabe esperar un regular producto.

El coste total de la línea, incluso el material móvil existente y el que se adquirirá en breve, asciende, en total, á la suma de 1.750,000 pesetas, equivalentes á cerca de 51, 50 pesetas por kilómetro.

Deseamos de todas veras que logre en breve la Compañía obtener el premio de los sacrificios que se han impuesto los interesados en la realización de esta útil empresa.

X.

EL CORAL.

Muchos de los que admiran en los escaparates de lujosas tiendas los preciosos adornos de coral que en ellos se ostentan, ó los ven en el cuello de una hermosa realzando sus gracias naturales, no saben las fatigas y peligros á que es necesario exponerse para bajar al fondo del mar á arrancar de sus rocas esos árboles de púrpura.

En otros tiempos esa pesca se hacía sin riesgo alguno, por medio de una red: pero este método ofrecía el inconveniente de perder ó romper la mejor parte del coral. Hoy, con el *scaphandro*, el pescador se pasea en el fondo del mar, examina todas las rocas y corta los árboles del coral que descubre, con las tijeras de que va provisto. ¡Qué espectáculo, el de ese

Servei d'Arxiu Municipal de Palamós

hombre revestido del aparato y convertido en mónstruo!

Lleva una cabeza enorme, una cabeza de plomo, especie de casco que se le ajusta sobre una coraza de cobre. Esta horrible cabeza tiene dos grandes ojos de vidrio, que os miran y causan miedo. Sobre el pecho se coloca una plancha de cobre, que forma la coraza ántes mencionada, y que no pesará ménos de 20 kilogramos (más de arroba y media). Sus sandalias de plomo pesan otro tanto. Revestido de una especie de dominó de goma elástica, cuando la bomba de aire comienza á funcionar, el hombre se infla, como la rana de la fábula, que quería imitar al buey. Poco después se le ve bajar lentamente los primeros peldaños de la escala que le conduce al abismo, y desaparece en medio del remolino que produce en el agua el aire que circula en todo el vestido.

Vedle ya entre los habitantes del mundo acuático, entre pescados de todas clases y mónstruos desconocidos. El buzo ve en torno suyo cosas extrañas, recorre en medio de las rocas puntas agudas, siente deslizarse por su cuerpo ó aplasta bajo su pesado pié seres horribles, cuyo contacto le hace estremecerse. Preséntanse ante él grutas misteriosas y profundas, en las cuales no osa penetrar. Frecuentemente desciende por precipicios, agarrándose á los salientes de las rocas, y de este modo, puede llegar á una gran profundidad. Pero entónces la presión de las aguas oprime su pecho, un sueño letárgico se apodera poco á poco de él, su cuerpo se debilita, se sienta ó se desmaya y á veces muere en medio de un mundo extraño que se remueve y desliza en torno suyo, como los mónstruos que nos rodean y nos persiguen en sueños.

Así pereció en Casis un pescador de coral poco há. Hallábase à una profundidad de veinticinco brazas, que es quizà la mayor á que puede llegarse. Los marineros que conducían la barca, viendo que no se agitaba la cuerda de las señales, á pesar del mucho tiempo que el buzo llevaba debajo del agna, le subieron precipitadamente. No había muerto aún, pero espiraba momentos después.

Un accidente de otro género ha sucedido últimamente à uno de esos pescadores. Habiéndose deslizado por una roca agrietada, al avanzar por ella se encontró cogido en su hendidura como en una red de acero. Mucho trabajo costó á sus compañeros el desprenderle de esa especie de emparedamiento. Cuando se le retiró no daba señales de vida, pero à fuerza de cuidados se logró al fin salvarle.

No pasa un solo año sin que dos ó tres hombres perezcan de esta suerte en las costas de Provenza.

¡Bellas señoras que lleváis adornos de coral, pensad alguna vez en los pobres que exponen su vida por realzar vuestra belleza!

J. F. M.

(Voz de Galicia.)

POESIA.

Me vas dir un día
que jo te digués
lo qu' era poesía,
lo que vol dir vers,
y are vaig á dirtho
si es que dirho sé.
Es trobarse, nena,
en tos brasos prés;
mirarse en las ninas
de tos ulls de cel;
jugar ab las trenas
de tos fins cabells;
rebrer de tos llavis
lo puríssim bés;
dirte ab mots ben dolsos
tot lo que 'l cor sent;
pensá ab tu á tothora;
sentí 'l teu alé;
parlar de ventura
teninte apropet;
veurer la rialleta
en tos llavis bells,
rosas en tas galtas,
ditxa en lo cor teu,
foch en tas miradas
y en ton rostre neu.
¡Això es la poesía
millor que 's coneix!

Francesch Marull.

Servei d'Arxiu Municipal de Palamós

GACETILLA.

La junta de Salvamento del Ferrol, después de cerciorarse por medio de repetidas pruebas de las cualidades que reunen los cinturones y gorgueras salvavidas, inventadas por el digno comandante de marina de esta provincia, teniente de navío don Augusto Jiménez Loira, ha acordado que su uso sea adoptado por las embarcaciones de pesca dadas las continuas desgracias que ocurren en aquellos mares, y à este fin á encargado á este señor que mande construir por cuenta de aquella Junta doscientos de estos aparatos.

* * *

Durante el mes de febrero último entraron en los puertos españoles 367 buques de vapor con bandera nacional y 363 con extranjera y 174 y 113 de vela respectivamente, que descargaron un total de 220,989 toneladas de mercaderías.

* * *

Se prepara en París un concurso de niños de dos meses à cinco años de edad.

Este concurso tiene por objeto vulgarizar y recompensar los mejores métodos de criar á los niños de poco tiempo.

Se concederán numerosas medallas de oro y plata á los niños màs notables por su belleza plástica y por su estado de salud.

También se establecen como premios varias libretas de la Caja de Ahorros.

* * *

Según telegrama de la prensa asociada de Barcelona, publicado uno de los días de la última semana, ha sido sancionada la ley concediendo la construcción de un ferrocarril de Olot á Gerona.

* * *

El *Boletín Oficial* del día 20 de los corrientes, publica el resumen de las cuentas municipales de gastos de los Ayuntamientos de esta provincia que las han remitido, de conformidad con la circular de la Dirección General de administración local dada á 6 de agosto último.

Aquí debemos añadir el mismo comentario que hicimos en el suelto inserto en el penúltimo número, al dar cuenta de la publicación en el mismo periódico oficial de las cuentas municipales de ingresos: esto es, que no figuran en el cuadro las del ayuntamiento de Palamós.

Naturalmente no estando al corriente las cuentas de ingresos tampoco lo estarán las de gastos.

Son méritos que recomendamos á los *admiradores* de nuestros ediles, para que en las próximas elecciones los reelijan agradecidos de su acierto en la dirección de la cosa pública.

* * *

La Exma. Diputación Provincial ha nombrado Jefe de carreteras provinciales y vecinales al antiguo y probo director don Esteban Muxach: de modo, que si algún pueblo necesita de sus servicios, debe solicitar de dicha corporación la visita del indicado señor Muxach, para señalar los trabajos necesarios á fin de dejar en buen estado sus vías de comunicación.

* * *

El viernes pasado hubo dos incendios en esta villa que afortunadamente no tuvieron grande importancia. Por la mañana en la era llamada *d' En Ronquillo* incendiose un pajar propagándose á otros dos contiguos, pero los tres fueron sofocados gracias al pronto auxilio que prestaron los trabajadores de algunas fábricas vecinas. El otro se declaró al anochecer en la chimenea de una casa del ensanche pero quedó dominado y extinguido el fuego al momento.

* * *

Recortamos de un periódico:

«La deuda pública de los Estados-Unidos ha tenido durante el mes de marzo que acaba de terminar una disminución de 12.808,467-71 duros.

El número existente en las arcas del tesoro ascendiente á 453,117,086,64 duros.»

Esto pasa allá. Lo de acá ya es harina de otro costal, pero no cede en elocuencia al dato apuntado:

«Según los trabajos estadísticos de la dirección de Seguridad, aparecen fugados de cárceles y presidios de la peninsula é islas, durante el mes de marzo último, 996 individuos.»

* * *

Tenemos entendido que el martes pasado fueron detenidos por la alcaldía varios chicuelos desvergonzados que habían insultado á un sacerdote en la calle, y que se han dado órdenes para que estas escenas no se repitan.

Perfectamente hecho: Algún tiempo Palamós tuvo fama de culta y civilizada y está actualmente á punto

Servei d'Arxiu Municipal de Palamós

de perderla por la inusitada recuencia con que vienen ocurriendo actos de salvajismo de la clase del que motiva estas líneas. Un día es en el baile y otro día en la iglesia, en el tranvía ó en nuestras calles donde se comprueba la existencia en nuestra población de una porción de individuos mal educados que comprometen el buen nombre de la misma y que hacen necesaria una represión decidida por parte de las autoridades.

Pero las familias y los maestros pueden hacer mucho para la corrección de estos abusos y creemos que su acción es mucho más eficaz que la de la autoridad y á ellos recomendamos especialmente fijen la atención en lo que sucede.

* * *

Se nos ha remitido el cartel del certamen literario que debe celebrar la villa de Vendrell el 27 de julio y en el cual se ofrecen entre otros los siguientes premios: Una *Flor Natural*, à la mejor poesía catalana de tema libre; una *rosa de oro y plata*, al poeta que mejor cante los hechos de algún catalán ilustre; una *estátua de bronce* al autor del mejor monólogo catalán representable; un premio el más inspirado canto al trabajo; una *obra de arte* á la mejor poesía catalana dedicada al comercio; una viola de *oro y plata*, al poeta que cante *La germana de la Caritat*; un *pergamino de plata*, á una composición poética *A la bellesa*; un premio para la más escogida poesía humorística, y un *municipal de plata*, al que en prosa ó verso retrate mejor «lo ridícul produhit per l' ús, á Catalunya, de la parla castellana.»

Las composiciones que obten à premio deberán remitirse al secretario del Jurado, D. Juan Ramón Soler, Plaza Vieja, Vendrell, antes del 1.º del próximo julio.

* * *

Recomendamos á las autoridades de las poblaciones por donde pasa el tranvía del Bajo Ampurdán, que manden observar la mayor vigilancia posible à fin de evitar que ocurra alguna desgracia con motivo de la mala costumbre que han adquirido los niños de agarrarse al tranvía, desobedeciendo las amonestaciones de los conductores del mismo.

* * *

El sábado estuvo en esta el Sr. Juez de instrucción con objeto de abrir sumaria sobre los sucesos ocurridos la noche del jueves santo.

* * *

Van á proveerse dos Plazas de Prácticos de número del puerto de Rosas, de manera que los Pilotos, Patrones é Inscritos con servicio que aspiren á esa plaza, deben presentar sus instancias documentadas en la Ayudantía de marina de dicha villa.

* * *

Algunas Cámaras de Comercio se proponen reclamar contra uua clàusula de la real orden de 1.º de febrero último, en la cual se dispone que las empresas de los ferro-carriles tienen derecho al cobro de los almacenajes à las 48 horas, contadas desde la recepción debidamente acreditada del aviso de llegada, comunicada al consignatario por las compañías, ó desde la aspiración del plazo reglamentario concedido para el trasporte, á cuyo fin se estampará en el talón el día en que reglamentariamente debe llegar la mercancía á su destino.

* * *

Desde el 1.º del actual la estación telegráfica de Manresa, elevada á la categoría de primera clase, está abierta para el servicio público todos los días, desde las siete de la mañana hasta las nueve de la noche.

* * *

Los periódicos americanos últimamente recibidos dan noticias detalladas del estado de los trabajos de apertura del istmo de Panamá, que siguen con extrema celeridad.

En toda la línea se trabaja en la separación del material, conclusión de las vías de servicios, en la montura de las grandes máquinas de extracción, y en el reparto de la fuerza motriz.

El estado sanitario de la colonia es excelente y la sección de higiene tiene fundada esperanza de que irá siguiendo á medida que se profundice la trinchera.

En cuanto los trabajos de la colosal zanja, siguen en creciente progreso, y si no se alcanza la extracción del millón de metros cúbicos que promete la dirección para 1887, no se separará el resultado gran cosa de esta cantidad, de modo que puede asegurarse que será relativamente breve el período de trabajos para la rotura total del istmo.

* * *

Con mucha sencillez puede cualquiera preparar una cola líquida para hacer pegaduras, que siempre han de resultar mucho más fuertes que las obteni-

Servei d'Arxiu Municipal de Palamós

das con la cola ordinaria, y con la ventaja de no tener que calentarse como ésta al hacer uso de ella.

He aquí la fórmula: disuélvase cola ordinaria en éter nítrico, y como este líquido no disuelve aquella materia más que en cierta cantidad de la cual no se excede, no hay cuidado alguno de que resulte demasiado concentrada; así, pués, se retirará la cola sólida que queda sin disolver, obteniéndose la mixtura con la consistencia de una melaza común.

Todavía puede aumentarse la fuerza de adhesión de esta cola si se añade una pequeña parte de caouchouc, la cual se disolverá poco á poco agitando el frasco de vez en cuando. Esta adición da condiciones de impermeabilidad á la cola, de modo que resistirá mejor toda clase de humedades.

En cuanto al uso de este ingrediente, es bien sencillo: primero han de limpiarse perfectamente las superficies que constituyen las juntas (como debe hacerse siempre en toda pegadura) de modo que se quite el menor indicio de mordientes anteriores; hecho esto, se untan dichas superficies con la cola preparada según la fórmula anterior, se verifica la junta y se comprime ligeramente, ya atando un hilo de cáñamo ó cuerda ó sobreponiendo un peso determinado, según las condiciones de las piezas que se desean unir.

*
* *

Observaciones meteorológicas del último setenario.

El barómetro en los primeros días del septenario osciló entre 745 y 750 milímetros, y al fin inició un movimiento de ascenso. quedando á 762. El termómetro varió de 23 á 16.º

Los vientos del Nordeste, Este y Sudoeste, fresquitos ó frescos y la mar gruesa del Este el 21 y 22, proporcionada à la fuerza del viento y de la dirección de este los demás dias.

Cielo variable, con tendencia á achubascarse y lloviznó el 21.

Dice *El Fomento:*

«De Los Seguros, importante revista que vé la luz pública en Barcelona, y de su núm. 6, correspondiente al 30 de marzo último, tomamos lo siguiente:

«LA CATALANA. Esta Compañía de seguros »contra incendios celebró su Junta General ordinaria, »y del balance, publicado en la *Gaceta* de Madrid el »12 de marzo último, se desprende que el resultado »de sus operaciones del año anterior ha sido altamen»te satisfactorio, pues con un capital de 250,000 pese»tas desembolsadas por los accionistas, les ha reparti»do por los beneficios del anterior ejercicio, 70,000. »Otras veces nos hemos ocupado de esta Compañía, »cuya hábil dirección nos hemos visto precisados á »elogiar. Nos place que las Compañías de seguros do»miciliadas en esta plaza, continúen dando pruebas de »su actividad é inteligencia como las da hace muchos »años LA CATALANA.»

Lo que consignamos toda vez que se trata de Compañía que podemos llamar del país, y en la que tienen garantidos sus intereses la mayor parte de los propietarios y comerciantes de nuestra ciudad y su comarca.

Los conocidos agentes de seguros, señores Agustín Bosch y Mas y Salvador Bosch y Roig, son los Comisionados principales de esta Compañía en los partidos de Figueras, Olot y La Bisbal, cuyo despacho central, se halla en esta Ciudad, calle de la Muralla, núm. 7, 1.º»

Representantes en Palamós Sres. don F. Ribera y Forment y don Juan Mauri.

VARIEDADES.

=Durante una revuelta popular, escribió un patriota á uno de sus amigos.

«Hoy seré breve, porque te escribo con el sable en una mano y un revólver en la otra.»

=Una señora decía á Alejandro Dumas:

—Yo siempre me pregunto cómo siendo Dios tan bueno ha creado á los hombres.

—Muy sencillo, señora, para impedir á las mujeres que se asesinen.

=Préstame seis duros,—decía un calavera á un amigo suyo de buena pasta.

—¿Seis? No tengo más que cuatro.

—Pues bien, préstame los cuatro y me quedarás á deber dos.

=En 1793 quedaron abolidos en Francia los privilegios y servidumbres.

En su virtud, un negro, de nombre Zimeo, tuvo que dirigir una petición á la Convención, y firmó al pié: *Zimeo, ex-negro.*

=En una tablilla fijada en la puerta de una casa se lee lo siguiente:

«Se alquila el cuarto segundo en doce duros mensuales; último precio, ocho duros.»

=Un escribano muy devoto no quería acostarse sin rezar á muchos santos; pero como tenía pereza para hacerlo, echaba su *Padre nuestro,* su *Ave María* y su *Gloria Patri* al primero y se despachaba con los demás por medio de un *idem, idem.*

Servei d'Arxiu Municipal de Palamós

=Don Pantaleón y su mujer tratan de dar un baile. Pero el marido exclama de pronto:

—Hija mía, tenemos que renunciar á nuestra idea. En la sala no hay sitio para nuestros amigos.

—¿Y si quitáramos los cuadros?

=Hace pocos días visitaba el estudio del pintor X.., uno de esos *inteligentes* que apenas saben distinguir un pastel de una acuarela.

—¡Hermoso cuadro! exclamó parándose ante la última obra del artista. No tendrá precio cuando esté terminado.

—Pues si está enteramente acabado y barnizado.

—¡Ah! Perdone Vd.; no había reparado en la firma.

Buques entrados en este puerto.

Abril.=24 De Barcelona laúd *Manuelito* de 19 t. p. José Guri con efectos á López.=26 De Bilbao y escalas vapor *Cabo Ortegal* de 1457 t. c. Eduardo Fano con corcho á Matas.=27 De Torrevieja laúd *S. Cayetano* de 49 t. p. Joaquín Pérez con sal á López.

DESPACHADOS.

Abril.=20 Para Alicante laúd *Francisqueta* p. Angel Gallart con obra de barro.=26 Para Benicarló laúd *Úrsula* p. Francisco Anglés con id.—Para Marsella vapor *Cabo Ortegal* c. Eduardo Fano con efectos.

REGISTRO CIVIL DE PALAMÓS.

Nota de los fallecidos en el último setenario.

Joaquín Vilanova Jordi, 25 años.

Nacidos en igual periodo:

Varones 1. Hembras 0. Total 1.

Tranvía del Bajo Ampurdán.

Movimiento de Trenes.

SALIDAS PARA FLASSÁ:

De Palamós, 3'14; 5'42; 11'6 mañana y 2'30 tarde.
« Palafrugell, 4'4; 6'32; 11'56 mañana. y 3'20 tarde.
« La Bisbal, 5'13; 7'41 mañana; 1'5 y 4'29 tarde.
Llegadas á Flassá 5'56; 8'24 mañana; 1'48 y 5'12 tarde.

SALIDAS PARA PALAMÓS:

De Flassá, 6'40; 9'45 mañana; 3'27 y 6 tarde.
« La Bisbal, 7'33; 10' 38 mañana; 4'20 y 6'53 tarde.
« Palafrugell, 8'43; 11'48 mañana; 5,30 y 8'3 tarde.
Llegadas á Palamós 9'19 mañana; 12'24; 6'6 y 8'39 tarde.

Los relojes de la compañía están arreglados por el meridiano de Madrid y por lo tanto hay 25 minutos de retraso con la hora de Palamós.

Palamós: Imprenta del Semanario, Marina, 13.

ANUNCIOS.

GRAN DEPÓSITO
DE
Maquinaria Agrícola, Industrial y Vinícola
DE
BASILIO MIRET,

Arados, Bombas, Pulsómetros, Prensas, Filtros, Pulverizadores, Mangas para filtrar y artículos para almacenes de vinos.

Tratamiento eficaz contra

El Mildew.

TARRAGONA.	BARCELONA.	REUS.
Rambla S. Juan 36.	61.—Princesa—61.	Seminarios, 4.

Sucursales en las primeras ciudades de España.

EL ABOGADO
D. FERMIN PI Y PI.

NOTARIO con residencia en la villa de Bagur, ha abierto un despacho en Esclañá, á donde se trasladará todos los jueves.

BENDICIÓN DEL TRANVÍA.

SALIDA DE UN TREN
DE LA ESTACIÓN DE PALAMOS.

Vistas fotográficas del Sr. Unal.

Precio DOS PESETAS UNA; en la imprenta de este periódico.

Servei d'Arxiu Municipal de Palamós

IMPRENTA DEL SEMANARIO.

CALLE DE LA MARINA 13.—PALAMÓS.

En este nuevo Establecimiento se hacen toda clase de impresiones.

Especialidad en tarjetas de visita, membretes é impresión de sobres.

PRECIOS ECONOMICOS.

A los Sres. Viticultores y al público en general.

CRIADERO de árboles frutales de todas clases: árboles y arbustos de hoja caduca y de hoja perenne para paseos y jardines, arbustillos de flor, etc., etc.

CEPAS AMERICANAS.

Las hay de majuelos y de barbados como son: Riparia, Noah, Coningham, Elvira, Cordifolia, Spernong, etc.

Para los pedidos, dirigirse á CARLOS MÓN, horticultor. INSTITUTO DE FIGUERAS, bajo huerta.

SARDANA

El Tranvía del Baix Ampurdá

para piano y canto ad-libitum

LETRA DE

D. JOAQUÍN GALÍ,

MÚSICA DE

D. JUAN CARRERAS.

Precio UNA peseta.

DEPÓSITO:

EN PALAMÓS: *Imprenta del Semanario.*
PALAFRUGELL: *Hijos de J. Miquel.*
LA BISBAL: *Eleuterio Codolá.*

EL PERFUME UNIVERSAL.

AGUA FLORIDA

de MURRAY y LANMAN.

La preparacion mas exquisita y refrigerante que se conoce para el Tocador, el Pañuelo y el Baño.

Preparada solamente por sus propietarios.

LANMAN y KEMP, Nueva York,

y de venta en todas las Perfumerías y Boticas.

Depósito en Barcelona: Sres. Vicente Ferrer y Compañía.

DROGUERÍA-SUCURSAL

DE

VICENTE FERRER Y COMPAÑIA

CALLE DE LA PRINCESA, 1. (Pasaje de las Columnas.)

FRUTOS COLONIALES Y COMESTIBLES.

Completo surtido de drogas y productos químicos para la

Farmacia, Industria, Fotografía, Pintura, etc.

PERFUMERÍA FINA.

GRAN SURTIDO

DE LAS FÁBRICAS MÁS ACREDITADAS

nacionales y extranjeras.

EN EL PISO PRINCIPAL,

SECCION

DE

Instrumentos de Cirugía,

aparatos ortopédicos y

Taller para su construcción y reparaciones.

ESPECIALIDAD EN BRAGUEROS.

CALLE DE LA PRINCESA, 1. (Pasaje de las Columnas.)

BARCELONA.

Servei d'Arxiu Municipal de Palamós