

Semanario de Palamós.

Periódico ilustrado.

PRECIOS DE SUSCRICIÓN.

España, trimestre . . . 1'50 pesetas
Extranjero 2'50 »
Anuncios y comunicados á precios
convencionales.

SE PUBLICA LOS JUEVES.

ADMINISTRACIÓN y REDACCIÓN
Calle de la Marina, n.º 13.

ANO V. ||

PALAMÓS 19 DE MAYO DE 1887.

|| NÚM. 190.

ENSEÑANZA PRIMARIA OBLIGATORIA.

No se abrió camino la singular teoría que proclamaba la libertad en el padre de educar ó no intelectualmente á sus hijos; y si meditan los mantenedores de ella sobre esta concesión absurda, tendrán que convenir en que lo que ellos conceptúan como un derecho, es una evidente tiranía que se separa del criterio que informa las aspiraciones y tendencias de tales mantenedores.

Utilizar la ignorancia propia de la niñez ó manejar á capricho ó con utilidad propia la falta de iniciativa del que no puede tener voluntad es en realidad un atropello que no sólo perjudica á quien se hace blanco de esta injusticia, sinó también á la sociedad que lo consiente. Por eso admiten todas las escuelas políticas, aunque se separen entre sí por su credo y manera especial de proceder, lo que ha preocupado al legislador en distintas épocas sin que señalasen más que pequeñísimas diferencias en cuanto al procedimiento que conviniera adoptar, pero encauinando sus pasos, todas ellas, hacía un mismo fin, al de procurar asistencia á los establecimientos de primera enseñanza por parte de los niños comprendidos en la edad señalada de antemano por las respectivas Juntas locales.

En su artículo 26 el plan de 21 de julio de 1838, recomendaba á las comisiones locales que hicieran patente á los padres, la obligación que tenían de educar intelectualmente á sus hijos, amonestando á los que dejasen de realizar este deber, fijándose en aquellos que le cumpliesen á fin de distinguirlos con los premios y estímulos que debían de crearse para el fomento de la enseñanza.

Más práctica aun la ley de 1857, y respondiendo á las necesidades de la época, establece en uno de sus artículos que después de amonestado el padre que se resiste á cumplir con esta sagrada obligación sea castigado con la multa de dos á veinte reales, responsabilidad que en ningún caso ha debido hacerse efectiva y que solo ha debido consignarse por fórmula cuando á nadie ha ocurrido buscar por tal medio lo que con tanto acierto se señaló para prevenir el daño que causa el indiferentismo, ó la codicia de desdichados seres que por adquirir recursos materiales niegan á las generaciones el alimento del espíritu, tan necesario como el del cuerpo.

Autorizado por el Sr. Gamazo, siendo ministro de Fomento, apareció un Real decreto en la *Gaceta* con fecha 23 de febrero de 1883, en que se dictaban sabias disposiciones para que

fuera una verdad la enseñanza obligatoria, atando los cabos de manera que no se escapasen las infracciones que se cometieran, y estableciendo rigurosas penas con el propósito de hacerlas efectivas. El personal auxiliar debería secundar las buenas disposiciones de tan celoso como ilustrado jefe; y el nuevo mandato venía á ser segura garantía de que se aspiraba cuando menos á llevar á la práctica lo que no había salido del terreno teórico.

En 24 de abril de 1883, en 5 de junio y en 1.º de julio del citado año, la Dirección general de Instrucción pública, recordaba á los inspectores y á las juntas provinciales, lo dispuesto en el Real decreto á que nos referimos en el párrafo anterior, encareciendo las ventajas que estaba llamado á reportar si con celo entusiasmo todos contribuían al fin que informó una resolución dictada para combatir la ignorancia y hacer partícipes en el saber á los que gratuitamente podían adquirir los conocimientos que se proporcionan en las escuelas primarias.

Tantas prevenciones, debemos confesarlo con sinceridad y franqueza, no han producido resultados satisfactorios; y la explicación á tan singular fenómeno la encontramos nosotros y la descubre cualquiera, en el indiferentismo que domina en las autoridades locales á quienes no preocupa lo que debería constituir el primer cuidado entre todos los que se cometen á dichas representaciones.

En las poblaciones de crecido vecindario se pretesta la imposibilidad material de obligar á los muchachos á que asistan á clase, invocando el argumento de que para llegar á tal fin es indispensable disponer de un cuerpo especial de vigilancia que no tuviera otro que hacer que el de recoger los muchachos que circularan por calles y plazas en ciertas horas del día; en las rurales se hace la vista gorda, como vulgarmente se dice, porque los niños auxilian en las operaciones agrícolas economizando jornales á los

propietarios y colonos, ó concediéndoles á las familias que no cuentan con otro patrimonio que el trabajo personal de los individuos que las componen; y con tales condescendencias las estadísticas para nada sirven; decimos mal, nos llevan al conocimiento de un retroceso intelectual que ha de ponernos al nivel de otras naciones que ocupan posición poco envidiable en el concepto que venimos examinando.

Si no variamos de línea de conducta tocaremos las consecuencias en un plazo más ó menos lejano; nuestro decaimiento será completo; la consideración que adquirimos desaparecerá; la ignorancia traerá en pos de sí la desmoralización y la brutalidad en las costumbres; y cuando queramos conjurar el mal acarreado por este descuido, nos encontraremos con que es imposible el remedio, ó nos exige esfuerzos tan extraordinarios y enormes que casi no encontrarán compensación con las ventajas que de ellos se reporte.

A. GRACIA BARRASA.

CUATRO MIL LEGUAS EN BOTE.

Encuétrase actualmente en Dover una embarcación, asaz primitiva en la forma y en el aspecto, de unos siete metros de largo, sin más cubierta que una simple tela alquitranada, y que, sin embargo, acaba de realizar una empresa heroica para tal cáscara de nuez; un viaje desde la costa oriental de Africa á la de Inglaterra por el Cabo de Buena Esperanza; cuatro mil leguas de recorrido por los mares más tempestuosos del globo. Esta embarcación es el «Homeward Bound», que salió de Durban hace más de diez meses y acaba de terminar su arriesgado viaje.

La tripulación se compone de tres hombres, los tres noruegos de nacionalidad; el capitán Nilson, su hermano y un herrero llamado Olsen.

Estos tres valientes vivían juntos en Uitzieshoch, en el territorio de Natal, y explotaban en sociedad una especie de bazar, un almacén general en el que se vendía de todo, lo mismo conservas alimenticias que ropas, escobas y diamantes, zapatos y útiles de agricul-

tura. Los negocios no iban bien; así es que les sobraba el tiempo para hablar. Nilson el mayor, que había navegado durante veinte años de capitán de altura, entretenía á menudo á sus dos consocios con relaciones de historias marítimas. Sin duda ninguna, el diablo, aquel viejo diablo de los navegantes escandinavos que remontaban el Sena en sus embarcaciones de piel de foca hasta el pié mismo de los muros de París, se agitaba en el alma y en el cerebro de aquellos tres hombres. Llegóse un día á discutir entre ellos la posibilidad de doblar el cabo de Buena Esperanza en un bote sin cubierta, en pleno invierno y arrostrando las gruesas mares que suelen encontrarse en aquellas latitudes. El capitán Nilson sostenía que todo es posible á un marino intrépido. Mútuamente se calentaban los cascos aquellos tres hombres, concluyendo por decidirse á ejecutar la empresa.

Pusiéronse, pues, á construir la embarcación, para lo cual ellos mismos cortaron las maderas, serraron las tablas, las curvaron y las ajustaron, calafateándolas después. Como quiera que la embarcación fué construída lejos de la playa y en terreno elevado dos mil metros sobre el nivel del mar, para transportar aquella á Durban fué preciso conducirla en un carro de bueyes atravesando montes y pantanos.

En esta operación invirtieron más de un año y de siete á ocho mil pesetas, cantidad que componía casi todo el capital de los tres socios.

Botada al agua la embarcación, solo restaba aparejarla. Se colocó en ella un palo único, dispuesto de manera que pudiese llevar una mayor y una gavia, con dos focas y la mesana. Se cubrió el bote con una tela alquitranada, formando dos especies de camareras, sumamente bajas, tanto que apenas se podía estar sentado, y á las que se entraba por una especie de gatera; fueron provistas de comestibles, de agua dulce en barriles, de vestidos y demás adminículos necesarios. Una y otra camarera estaban separadas por un espacio vacío, una especie de pozo donde se colocaba el hombre de guardia, la mano sobre la rueda del timón y los ojos fijos en una brújula colocada en la camarera de proa; un pequeño hornillo de petróleo, sujeto al pié del palo, podía ofrecer la ocasión de darse alguna vez los tres tripulantes el lujo de comer algo caliente.

Terminados los preparativos el «Homeward Bound» se lanzó á la mar, con rumbo al cabo de Buena Esperanza, el 2 de mayo del año último.

Las dificultades que encontró en su derrota, espe-

cialmente en los últimos días, fueron tales que emplearon dos meses para recalar á la bahía de Tablas. La primera parte del programa del capitán Nilson se había cumplido; había conseguido doblar el cabo de las Tormentas, en pleno invierno en una embarcación sin cubierta. Sin embargo, en poco estuvo que tanto él como sus compañeros pudiesen en la demanda, pues en cinco ocasiones diferentes, y en el momento mismo en que se encontraban á punto de recalar, fueron sorprendidos por los temporales, que los arrojaron mar afuera. Para formar idea de las fatigas y peligros con que tuvieron que luchar aquellos tres animosos marinos basta decir que el hombre de guardia, constantemente inundado por las olas en el fondo del pozo, tenía á la vez que achicar éste, atender á la maniobra, al rumbo y al manejo del timón. Se comprende además que en los malos tiempos los tres tripulantes atendían á la maniobra, y no podían por lo tanto pensar siquiera en dormir. En tiempos normales se relevaban de cuatro en cuatro horas.

La escala en la ciudad del Cabo les sirvió para refrescar los víveres y remediar algunos defectos del aparejo, demostrados por la experiencia. Se aumentó una vela cuadrada, una especie de juanete, con dos bonetas laterales de quita y pon para utilizarlas con los vientos alisios; se aumentó el lastre, se tomaron anclas de respeto, y hecho todo esto se lanzaron nuevamente á la mar con rumbo á Europa.

El «Homeward Bound» tocó en la isla de Santa Elena, reconoció después la de la Ascensión y la de San Miguel, en las Azores, viniendo á recalar á la costa NO. de España, y en fin á los diez meses de viaje llegó al puerto de Dover.

Los atrevidos navegantes afrontaron voluntariamente las pruebas y trabajos reservados á los náufra-gos, y á fe que han tenido tiempo de sobra para saborearlos; tiempos duros, calmas, escasez de víveres, calores abrumadores, innumerables fatigas...; nada les ha faltado. No es aventurado creer que durante su larga travesía los tres navegantes se hayan aburrido mucho más que lo estaban en Uitzieshock; pero en fin, ellos se han salido con la suya, han llegado á su destino, que es lo esencial. La entusiasta acogida que por todas partes han recibido les hace dar por bien empleadas las fatigas sufridas y por su parte el capitán Nilson se ha manifestado dispuesto á reincidir de nuevo; ya habla de atravesar el Atlántico y regresar á su casa por el cabo de Hornos, completando de esta suerte el viaje de circunnavegación.

LOS ARTISTAS.

A PEDRO.

Por el divino arte que venero
júrote que me trae exasperado
oir á tanto nécio deslenguado
llamarse artista, tieso y altanero.

No hay artesano ruin, no hay majadero
que no profane nombre tan sagrado:
el remendón, artista es en calzado
como en guisos artista el cocinero.

Y es fuerza que tu calma lo resista,
que del abuso infame no te apartes,
que infeste cada rótulo tu vista.

Medrando artistas van por todas partes
más, con la plaga atroz de tanto artista,
Pedro dí: ¿qué hemos hecho de las artes?

Joaquín Riera y Bertrán.

DESENGANY.

Roser que un día, tempesta fera
Marceix y esfulla, fentlo esmortir,
Podrá quant vinga la primavera
De nou florir.

Pero 'l que 'ls besos de la gebrada,
Ses arrels fondas ne corsecá,
Aquest, sens sava, cap mes anyada
No florirá.

L' aygua que 'l núvol, molt lluny s' emporta
Un jorn la pluja tornarà 'l mar,
Mes fe perduda..... com que n' es morta
¡no pot tornar!

Dolores Monserdá de Maciá.

LO GAT Y 'L GOS.

(Fábula.)

Un gat
qu' estava enfadat

ab un gos, l' esgarrapá;
y 'l gos,
tiranrshi furiós,
á lo gat va mossegá.
Lo gat, sol, curantse deya:
—Qu' hi torni, no ho farà, no;
en tant deya 'l gos llepantse:
—Ja tens gat bona lliadó.
Pladejéu,
guanyant perdréu.

V. BROSÀ Y S.

GACETILLA.

Por la sociedad Tranvía del Bajo Ampurdán se va á proceder á una emisión de obligaciones con interés del ocho por ciento al objeto de adquirir material móvil y terminar las estaciones. Según nuestras noticias la emisión se hará al tipo de noventa y cinco, terminando el plazo de suscripción el 31 del actual.

* *

De 11 á 12 de la mañana del día de hoy y en el sitio de costumbre se subastarán por el Ayuntamiento, el arriendo de derechos de matadero, y el suministro de petróleo y aceite para los faroles del alumbrado y de los serenos respectivamente.

* *

Nuestro paisano don Agustín Boy ha pintado un cuadro que representa *La Catifa y faro de Palamós*, que dedica á nuestro amigo el laureado poeta don Francisco de A. Marull.

Felicitemos al artista por su obra y al señor Marull por la distinción.

* *

Un gran barómetro, ó mejor, un barómetro grande, de dimensiones colosales acaba de construirse en New-York por M. Mills, quien ha mandado estirar un tubo de cristal de 31 piés de longitud y una pulgada de diámetro interior. La extremidad inferior va sumergida en un depósito-cubeta lleno de glicerina dispuesto en la parte más baja del edificio, y la otra extremidad está fija en el muro de la casa terminando en el despacho de M. Mills situado en el segundo piso.

El constructor cree que su barómetro de glicerina es el tercero que se ha construido, pues parece que existen ya uno en Londres y otro en Escocia.

El resultado de tan enormes dimensiones es una gran sensibilidad ó mejor unas variaciones de nivel tan rápidas y considerables en esa gran masa de líquido, que los menores cambios de presión atmosférica se traducen instantáneamente por notables movimientos en la columna barométrica de fácil apreciación, en términos que M. Mills cree que su instrumento indicará la formación de una tempestad 2 ó 3 horas antes que los mejores barómetros de mercurio.

* *

Graves perjuicios habrá ocasionado á los agricultores la fuerte *tramontana* que como en los días más crudos del invierno, sopló el sábado pasado. Sin duda alguna los frutales que empezaban á mostrarse lozanos habrán sufrido bastante, y los sembrados notarán pronto la sequía dadas las cualidades de dicho viento.

* *

Podemos dar alguna noticia sobre el torpedo del coronel Lay, de los Estados-Unidos, que han anunciado varias correspondencias.

Tiene este torpedo la forma de un cilindro de 6 metros largo y 0.45 m. de diámetro. Sus extremos son puntiagudos, y en el que podemos llamar proa, lleva una carga de 70 kilogramos de ruburita.

Una máquina motriz de 16 caballos sistema Tower, animada por el ácido carbónico comprimido, mueve un hélice de 3 palas á la velocidad de 500 vueltas por minuto. Este hélice está montado en la proa, y en la popa van dos timones. En la cámara central hay una tubuladura de la cual sale un cable eléctrico de dos conductores, que está arrollado en el interior de la cámara y que se desarrolla con el movimiento del torpedo.

Por medio de corrientes eléctricas transmitidas por este cable, se dirige el torpedo, se detiene ó pone en marcha, se sumerge más ó menos y se dispara la carga. Generalmente navega el torpedo á la superficie del agua; para sumergirlo, se abre una válvula por la que se introduce agua del mar; y para aligerarlo se expulsa el agua por el ácido carbónico.

La explosión se produce por medio de cebos de alta tensión y corrientes de inducción.

* *

Hoy á las siete y media de la tarde termina la co-

branza de las contribuciones territorial é industrial; lo que hacemos presente á fin de que por olvido no sufra perjuicios algún contribuyente, vulgo *pagano*.

* *

Según los datos publicados por la Sociedad inglesa de salvamento de naufragos, los botes salvavidas de la misma han salido á la mar desde el año 1854, en que se fundó la institución, cerca de 5,000 veces, habiendo salvado más de 12,000 naufragos.

En 41 ocasiones se han anegado ó dado vuelta los botes; pero solo se registran 18 casos en que hayan sufrido desgracias sus tripulantes.

El número de estas heroicas víctimas asciende á 88, incluyendo en este número los 27 hombres que perecieron recientemente en los botes de Southport, al acudir en auxilio de la barca *México*. Las vidas así perdidas están en la proporción de 1 á 850 y los casos de voltearse los botes en la de una por 120 salidas.

Además, en los ejercicios y prácticas que representan unas 15,000 salidas, ha habido que deplorar la pérdida de ocho hombres.

* *

Habiendo sido nombrado vice consul de la República Argentina en Barcelona don Augusto Pagés y Ortíz, ha pedido este señor ser trasladado con igual cargo á Palamós por tener aquí su residencia.

* *

Ha quedado terminada la prolongación de las alas laterales de la caseta de salvamento hasta el nivel de la nave central.

Dentro pocos días pues serán instalados, con toda propiedad, los aparatos de salvamento recientemente adquiridos por la Junta local de esta villa.

* *

El señor Gobernador civil de la provincia en circular inserta en el Boletín Oficial del día 16, y dirigida á varios alcaldes de esta provincia, dice que á pesar de haberles recordado varias veces la obligación que tenían de formar y presentar el presupuesto adicional al ordinario ó certificación de no deber formarlo en el mes de febrero último, van trascurridos más de dos meses sin haber cumplido aquel precepto, por lo cual si en el plazo de ocho días no remiten al Gobierno civil un ejemplar del presupuesto adicional y dos del refundido, la liquidación del presupuesto de 1885-86,

acta de aprobación del citado adicional por el Ayuntamiento y Junta municipal y la respectiva acta del arqueo verificado en 31 de diciembre último, se les impondrá una multa, exigiéndose igual responsabilidad á los secretarios.

Es inútil, por nuestra parte, decir que entre los Ayuntamientos á que hace referencia la circular del señor Gobernador se encuentra el de Palamós.

* *

La Compañía del Tranvía ha acordado, con motivo de la feria que hoy celebra la villa de Palafrugell, poner en circulación además de los trenes ordinarios, los extraordinarios que saldrán de esta villa á las 9:30 de la mañana, á las 12:35 y á las 6:20 de la tarde; los dos primeros hasta Palafrugell y el último hasta La Bisbal; y de Palafrugell para ésta á las 10:15 mañana 4:20 tarde y 9:32 de la noche. Las horas son del meridiano de Madrid.

* *

Con motivo de ser el primer cumpleaños de S. M. el rey don Alfonso XIII, ante ayer engalanó sus topes el cañonero estacionario *Diligente*.

* *

La bárbara costumbre de exterminar inocentes pajillos, cuyo único defecto es el de reportar beneficios sin cuento al agricultor, tiene sus partidarios en esta villa, pues ante ayer en el puente de la calle de Santa María fueron á centenares el número de golondrinas que mataron algunos *aficionados*.

Pero señores, vivimos *liberalmente* en España ó en Marruecos? ¡Que bien se cumplen las leyes en nuestro país!

* *

Si el tiempo es bueno, creemos que será mucha la concurrencia que con motivo de la feria de Palafrugell se trasladará hoy á dicha vecina villa, aprovechando el gran número de trenes, que como decimos en otro suelto, ha decidido expedir la compañía *Tranvía del Bajo Ampurdán*.

Por otro lado, no extrañaríamos que esta tarde fuéramos visitados por gran número de forasteros, ya que el tren que saldrá á las 6:20 de la misma les permitirá regresar en hora oportuna, cosa que no sucede con el servicio ordinario.

* *

Observaciones meteorológicas del último setenario.

El barómetro osciló entre 745 y 755 milímetros, y el termómetro entre 16.º y 19.º.

El viento del Nordeste ó Sudoeste, frescos ó fresquitos, y la mar del golfo.

Cielos y horizontes achubascados.

VARIEDADES.

—EN UNOS EXÁMENES.—*El profesor*.—Dígame Vd. la palabra *rompimiento* es simple ó compuesta?

El discípulo. Simple.

P. Tonto; compuesta, de *rom* y *pimiento*. Ahora conjúgueme Vd. el verbo *yacer*.

D. Yo yazgo, tu yaces.....

P. Basta de disparates, hombre: este verbo es defectivo y solo puede conjugarse en tercera persona, pues significa el acto de estar tendido un muerto y como los muertos no hablan.....

—Don Pánfilo mira con ansiedad su reloj, y exclama:

—No sé lo que ha pasado á esta máquina, no habrá más remedio que mandarla á limpiar.

—No, papá,—contesta Pepito,—porque Manolo y yo la hemos estado lavando esta mañana en un barreño.

BUQUES ENTRADOS EN ESTE PUERTO.

Mayo.—11 De Barcelona cañonero *Diligente* com. Cortés con su equipo.—12 De Barcelona laúd *Ampurdanesa* de 19 t. p. Antonio Fonallet con efectos á Matas.—16 De Orán laúd *Francisco* de 28 t. p. José Carles con esparto á López.—De Bilbao y escalas vapor *Cabo Trafalgar* de 1518 t. c. Tiburcio Larrañaga con efectos á Matas.

DESPACHADOS.

Mayo.—13 Para Marsella corbeta *Eugenia* c. Pedro Sust con mineral.—16 Para id. vapor *Cabo Trafalgar* c. Tiburcio Larrañaga con tapones.—17 Para Barcelona B. goleta *Paz* c. Felipe Fiusa en lastre.

REGISTRO CIVIL DE PALAMÓS.

Nota de los fallecidos en el último setenario.

Ninguno.

Nacidos en igual periodo:

Ninguno.

Tranvía del Bajo Ampurdán.

MOVIMIENTO DE TRENES.

SALIDAS PARA FLASSÁ:

De Palamós, 3'14; 5'42; 11'6 mañana y 2'30 tarde.
 « Palafrugell, 4'4; 6'32; 11'56 mañana y 3'20 tarde.
 « La Bisbal, 5'43; 7'41 mañana; 4'5 y 4'29 tarde.
 Llegadas á Flassá 5'56; 8'24 mañana; 4'48 y 5'12 tarde.

SALIDAS PARA PALAMÓS:

De Flassá, 6'40; 9'45 mañana; 3'27 y 6 tarde.
 « La Bisbal, 7'33; 10' 38 mañana; 4'20 y 6'53 tarde.
 « Palafrugell, 8'43; 11'48 mañana; 5,30 y 8'3 tarde.
 Llegadas á Palamós 9'19 mañana; 12'24; 6'6 y 8'39 tarde.

Los relojes de la compañía están arreglados por el meridiano de Madrid y por lo tanto hay 25 minutos de retraso con la hora de Palamós.

Palamós: Imprenta del Semanario, Marina, 13.

ANUNCIOS.

BANCO VITALICIO DE CATALUÑA.

Compañía general de seguros sobre la vida.

CAPITAL DE FUNDACIÓN
POR MEDIO DE ACCIONES NOMINATIVAS.

10.000.000 DE PESETAS.

Las pólizas en el último trimestre de 1885 y publicadas detalladamente en el Boletín de la Sociedad de 15 enero próximo pasado, fueron en número de 402, alcanzando la última el número 3.878.

Después de la fecha de 31 diciembre, se han registrado otras muchas en proporción ascendente.

Los capitales de los riesgos en curso ascienden á más de

15.000.000 DE PESETAS.

La compañía ha efectuado recientemente varios pagos por siniestros ocurridos, entre los cuales citaremos los siguientes:

Ptas. 10.000 satisfechas á la hija de D. Evaristo Bergasse, de Barcelona.

- » 20.000 » á la viuda de D. Pablo Gabriel Casanovas de Tarragona.
- » 5.000 » á la viuda de D. Juan García Bertri, de la Genia, provincia de Tarragona.

- » 3.000 » á la viuda de D. Antonio Clara, de Calonge, provincia de Gerona.
- » 10.000 » á la viuda de don Francisco Carvajal, de Barcelona.

Dirección calle Ancha, nº 64.

GRAN DEPÓSITO

DE

Maquinaria Agrícola, Industrial y Vinícola

DE

BASILIO MIRET,

Arados, Bombas, Pulsómetros, Prensas, Filtros,
Pulverizadores, Mangas para filtrar y artículos para
almacenes de vinos.

Pulverizadores Salabert para combatir

EL MILDEW

con privilegio exclusivo.

TARRAGONA.	BARCELONA.	REUS.
Rambla S. Juan 36.	61.—Princesa—61.	Seminarios, 4.

Sucursales en las primeras ciudades de España.

EL ABOGADO

D. FERMIN PI Y PI.

NOTARIO con residencia en la villa de Bagur, ha abierto un despacho en Esclañá, á donde se trasladará todos los jueves.

BENDICIÓN DEL TRANVÍA.

SALIDA DE UN TREN

DE LA ESTACION DE PALAMOS.

Vistas fotográficas del Sr. Unal.

Precio DOS PESETAS UNA; en la imprenta de este periódico.

IMPRESA DEL SEMANARIO.
CALLE DE LA MARINA 13.—PALAMÓS.

En este nuevo Establecimiento se hacen toda clase de impresiones.

Especialidad en tarjetas de visita, membretes é impresión de sobres.

PRECIOS ECONOMICOS.

A los Sres. Viticultores
 y al público en general.

CRIADERO de árboles frutales de todas clases: árboles y arbustos de hoja caduca y de hoja perenne para paseos y jardines, arbustillos de flor, etc., etc.

CEPAS AMERICANAS.

Las hay de majuelos y de barbados como son: Riparia, Noah, Coningham, Elvira, Cordifolia, Spornong, etc.

Para los pedidos, dirigirse á CARLOS MÓN, horticultor. INSTITUTO DE FIGUERAS, bajo huerta.

SARDANA

El Tranvía del Baix Ampurdá

para piano y canto ad-libitum

LETRA DE

D. JOAQUÍN GALÍ,

MÚSICA DE

D. JUAN CARRERAS.

Precio UNA peseta.

DEPÓSITO:

EN PALAMÓS: *Imprenta del Semanario.*
 PALA FRUGELL: *Hijos de J. Miquel.*
 LA BISBAL: *Eleuterio Codolá.*

**TONICO
 ORIENTAL.**



**EL GRAN RESTAURADOR
 DEL CABELLO.**

Extirpa la caspa, cura todas las afecciones de la piel del cráneo y conserva, aumenta y hermosea admirablemente el pelo.

De venta en todas las Boticas y Perfumerías.

Depósito en Barcelona: Sres. Vicente Ferrer y Compañía.

DROGUERÍA-SUCURSAL

DE

VICENTE FERRER Y COMPAÑIA

CALLE DE LA PRINCESA, 1. (Pasaje de las Columnas.)

FRUTOS COLONIALES Y COMESTIBLES.

Completo surtido de drogas y productos químicos para la Farmacia, Industria, Fotografía, Pintura, etc.

PERFUMERÍA FINA.

GRAN SURTIDO

DE LAS FÁBRICAS MÁS ACREDITADAS nacionales y extranjeras.

EN EL PISO PRINCIPAL,
 SECCION

DE

Instrumentos de Cirugía,
 aparatos ortopédicos y

Taller para su construcción y reparaciones.

ESPECIALIDAD EN BRAGUEROS.

CALLE DE LA PRINCESA, 1. (Pasaje de las Columnas.)
 BARCELONA.