

# Semanario de Palamós.

Periódico ilustrado.

## PRECIOS DE SUSCRICIÓN.

España, trimestre . . . . . 1'50 pesetas  
Extranjero . . . . . 2'50  
Anuncios y comunicados á precios  
convencionales.

SE PUBLICA LOS JUEVES.

ADMINISTRACIÓN y REDACCIÓN  
Calle de la Marina, n.º 43.

ANO V. ||

PALAMÓS 7 DE JULIO DE 1887.

|| NÚM. 197.

## La Exposición Marítima de Cádiz.

El sitio elegido para la Exposición es la dársena formada por el muro de la concesión La Casaigne, habiéndose desistido de la primitiva idea que escogió como paraje adecuado los terrenos de Puntales.

La Punta de la Vaca, donde se halla el citado espacio, es uno de los lugares más pintorescos y alegres de Cádiz, y entre los suburbios de extramuros el más próximo al casco de la ciudad. Llamóse antiguamente la *Punta de las Vacas*, hubo por allí muchas huertas, que pertenecían en gran parte á la colonia de genoveses que residía en Cádiz. En el siglo XVII se construyó una batería en aquella playa. En sus inmediaciones, también por aquel tiempo, estuvo el lugar de enterramiento de los moros y turcos esclavos.

Hace unos catorce ó quince años comenzaron en los antiguos corrales de la Punta de la Vaca, las obras de la concesión La-Casaigne que tendían á la construcción de un gran muelle de atraque para toda clase de buques de alto bordo. Estaría dotado, para la carga y descarga de efectos, de grandes gruas de triple sistema combinado hidráulico. También se anunciaba la instalación de grandes docks, para recibir toda clase

de mercancías, y de un carenero de nuevo sistema, donde á la vez pudieran colocarse seis buques de alto bordo, para hacer con toda comodidad sus recorridas y otras reparaciones.

Después de la implantación del muro que limitaba el terreno que se había de ganar al mar, quedaron paralizadas las obras, sin que exista hoy otra cosa que aquel cercado, cortado en algunos sitios, y un pequeño muelle de hierro corroído por el moho.

Hace algunos años se anunció la subasta de la concesión y obras hechas. Después, una sociedad francesa, á la que se adjudicó en Londres la subasta de la antigua Sociedad de aguas, y que después vendió esas pertenencias á la testamentaria Montañés, se presentó en Cádiz como poseedora de esos terrenos é hizo varias proposiciones al Ayuntamiento, sobre las que no llegó á haber discusión.

El paraje en cuestión ofrece las mejores condiciones para el proyecto que en él va á llevarse á cabo, permitiendo dar novedad y carácter típico á las instalaciones de la Exposición marítima que allí van á levantarse.

El espacio limitado por el muro de la concesión La-Casaigne, comprende unos 500.000 metros de superficie, y tiene la forma de un semicírculo irregular, cuya ancha base corresponde

á la playa y muelle de la estación del ferrocarril.

Cerradas las bocas y grietas que hoy tiene esa pared, se practicará en ella una abertura *ad hoc*, cerrada por una especie de barco-puerta que permitirá en la pleamar la entrada y salida de barcos pequeños.

Al comenzar la baja mar se cerrará la compuerta, que mantendrá en ese estado la misma presión del agua contenida en el estanque, cuya renovación se procurará por medio de varias pequeñas aberturas, situadas á cierto nivel.

Del centro de la base del espacio que limita el cercado, es decir, de la playa, arrancarán los edificios de la Exposición, que estarán rodeados por el mar contenido en ese espacio.

Unos 52.000 metros de superficie tendrán esas instalaciones, que adoptarán, usando una comparación gráfica, la forma de un abanico. A la entrada habrá una sala espaciosa, de unos 100 metros de largo por 15 de ancho, que se destinará á reuniones, conciertos ó actos análogos, y á los lados de ella dos pabellones, donde se exhibirán instrumentos de precisión, libros, publicaciones y planos, relacionados con este certamen.

De allí se pasará á una explanada semicircular, cuya mayor longitud será de 100 metros, y de cuya convexidad partirán, como otros tantos radios, siete pabellones de 35 metros de largo por 10 de ancho, que se aplicarán á las distintas secciones de la Exposición.

Los extremos de esos pabellones avanzarán hacia el mar en forma de proa de barco, y las bases de unos y otros estarán unidas por balaustradas, abiertas por distintos puntos en escalinatas que descenderán hasta el agua, para que los visitantes de la Exposición embarquen ó desembarquen por ellas.

Antes de la sala de reunión y pabellones de entrada que hemos citado, se levantarán tres edificios: dos naves paralelas, destinadas á la maquinaria y primeras materias de fabricación,

y un pabellón en el centro para las autoridades.

Las instalaciones de la Exposición se prolongarán de un lado, por la playa hácia la plaza de San Severino, donde habrá una entrada para las personas que se dirijan á visitarla por el paseo de carruajes que llega hasta el ingreso de dicha plaza.

La forma proyectada para los pabellones y demás edificios, presenta algunos rasgos de estilo árabe y es la que se ha considerado más oportuna para vencer las grandes dificultades que opone lo angustioso del tiempo que falta para la época designada. El proyecto es obra del arquitecto provincial D. Amadeo Rodríguez, quien ha presentado una vista general del mismo, hecha á la acuarela, á la junta ejecutiva de la Exposición.

Los buques de grandes dimensiones que concurren á la Exposición, se situarán en la parte de bahía más inmediata al cercado de La-Casaigne, y dentro de éste ya hemos dicho los que podrán situarse.

En el mismo espacio ó fuera de él podrán celebrarse regatas, que serán presenciadas perfectamente desde los pabellones de la Exposición.

Esta tendrá, á nuestro juicio, un carácter marcadamente original, que avalorará su importancia. Las circunstancias del sitio elegido la favorecen; el buen gusto de Cádiz imprimirá en ella su sello característico, y la actividad y la fé que áquel pueblo sabe mostrar en tantas ocasiones, realizando, respecto á creaciones de edificios y adopción de proyectos, verdaderos milagros, que todos sus hijos perfectamente recuerdan; esa actividad y esa fé decimos harán que el tiempo no sea corto y que el próximo verano Cádiz se vanaglorie con un nuevo triunfo de los más memorables.

(De *El Comercio Español*.)



## RECUERDOS DE UNA EXCURSION

### Á NUESTRA SEÑORA DE NURIA.



#### II.

Querido primo: continúo mi relato desde el punto en que lo dejé en mi anterior.

A las 12 del día nos hallábamnos dentro de Olot reparando nuestras pérdidas con la comida. A la yegua así mismo se le reparte el pienso pero sucede que apenas ha comido dos tercios de él cuando cesa de comer; inutilmente la invito á beber y la ofrezco un puñado de forraje; sus movimientos indican que sufre algún agudo dolor; inmediatamente la trasladamos á casa del veterinario, se tira al suelo revolcándose, hinchase enormemente del vientre. La hacemos pasear; se le dan lavativas y calmantes, nada. La hinchazón aumenta, su agitación también, un copioso sudor cubre todo su cuerpo y por fin cae para no levantarse.

Quedamos atónitos, sin comprender lo que había pasado. Todo eran conjeturas sobre la causa de la muerte siendo lo probable que el agua sucia del río, que había bebido, el cansancio, el pienso, y el agua fría de Castellfullit habían producido una indigestión. Ya no nos quedaba el recurso de nuestro vehículo para continuar el viaje y esto modificaba completamente los planes que habíamos ideado. ¿Qué haríamos? Como toda la tarde llovió la pasamos en cavilaciones.

Al anochecer nos dirigimos á la Administración de coches de S. Juan: debíamos salir á la una de la noche con asientos en el imperial. El tiempo lluvioso, la hora y el sitio de asiento, todo era muy incómodo. Hablamos con un tartanero que había venido de S. Juan; se creyó necesario, y trató de explotar nuestra situación: rehusamos su proposición por antieconómica y nos resolvimos á esperar al día siguiente y salir á las 6 con el correo, con lo cual si bien perdíamos un día descansábamos durante la noche.

Ya conoces á Olot por lo que me ahorraré su descripción. Es villa notable por muchos conceptos; pero quiero recordar aquí sus abundantes, puras y cristalinas aguas: el teatro que se halla en construcción y que será de tal magnitud y solidez que bien podrán envidiárselo poblaciones de mucha más importancia: el parque cuyas numerosas plantas, su buena combinación y esmerado cuidado prueban que aquel ayuntamiento no descuida tan ameno sitio. Olot tiene ade-

más telégrafo y plaza de toros. Mas este edificio, en mi concepto, más bien ridiculiza que ennoblece las poblaciones en que se halla, pues simboliza y recuerda tiempos de barbarie, acreditando un corazón bien poco humanitario por parte de quien permite, acrecienta ó ensalza los repugnantes espectáculos á que está destinado.

Amanece el segundo día de nuestro viaje y al toque de las seis nos instalamos en la tartana y empieza el traqueteo al recorrer con ella las empedradas calles de Olot. Pronto hemos pasado el llano fertilísimo que atravesamos, dejando á la derecha un pequeño cerro llamado de S. Francesch, cuya cumbre es el antiguo cráter de un extinguido volcán que en remotos tiempos debió sembrar la desolación y el espanto en ésta ahora tranquila comarca.

Mientras subimos lentamente la larga cuesta que sigue por el camino de S. Juan de las Abadesas vemos en el fondo del valle, á la izquierda, un precioso llano en cuyo centro se halla Ridaura. A la espalda y al otro lado de Olot descubrimos el pueblo de Batet, sobre un elevado y algo accidentado llano, y á medida que nos elevamos y mas al S. el feraz valle de Ambás y Las Presas. Al terminar la subida y al doblar la cumbre, á nuestra derecha, divisamos el valle de Viñia, en cuyo extremo E. allá en lontananza, termina con los pueblos de S. Juan las Fonts y Castellfullit.

Ya llegamos á la «font d' en Dorca», donde existe una pequeña posada en construcción junto al camino, que no está todavía completamente terminado, en la que almorzamos, para descender luego una rápida pendiente hasta S. Juan.

Un señor alto, gordo y afable, con muy buen humor y agudos chistes animó la conversación durante el trayecto, contándonos que no toda su jovialidad era felicidad, pues de ocho hijos que había tenido sólo le restaban tres, que eran los últimos; pero que con todo se consideraba dichoso al lado de otros que tenían sus mismas y mayores desgracias, pero sin medios de subsistencia. Contó que había viajado con una señora amabilísima y bien educada, que, después de casada con un rico hacendado, que viajaba en coche propio y tenido con él nueve hijos, se le habían muerto todos y luego el marido repentinamente, y se había visto después despedida y desamparada de su cuñado encontrándose en la necesidad de dirigirse á casa de sus padres viajando por cuenta ajena. ¡Cuánta miseria! Tanto habló el señor á que me he referido, que vinimos á parar por fin en que era conocido y con-

discípulo de mi hermano, y esto estrechó más la confianza entre nosotros y pasamos aquella mañana deliciosamente.

Pero esto se alarga mucho y es preciso ir repartiéndolo, so pena de aumentar desmesuradamente el volumen de la carta. Así pues lo dejaremos por hoy para continuarlo más tarde.

Tu afectísimo P. y A.

J. A.

(Continuará.)

## REMITIDO.

Sr. Director del SEMANARIO DE PALAMÓS.

Muy Sr. mio: suplicamos á Vd. la inserción de las siguientes líneas en el Semanario de su digna dirección.

Honrados por el Sr. Cura-párroco con la comisión de allegar recursos para presentar un obsequio á S. S. León XIII con motivo de su jubileo sacerdotal, lo hacemos público por éste medio en la localidad, rogando á los que quieran tomar parte en la general manifestación de amor que el mundo todo prepara al Soberano Pontífice, se sirvan entregar sus donativos, en todo el corriente mes, al Sr. Cura-párroco ó á cualquiera de los firmantes.

Aprovechan la ocasión de repetirse de V. afectísimos S. S.

Q. B. S. M.,

M. Roure Pbro.—José Artigas.—S. Boned.—A. Jiménez—C. Figa.

## GACETILLA.

Hemos tenido ocasión de conocer la «Memoria sobre el porvenir marítimo de la costa Ampurdanesa,» de D. José Ricart Giralt que obtuvo premio en el certamen literario celebrado en La Bisbal en agosto último. Dicha obra revela la aplicación y conocimientos locales del autor, y en cuanto á sus opiniones respecto á la prosperidad de nuestro litoral, he aquí sus conclusiones.

«—Creo necesario:

1.º La formación de un puerto comercial, centro del

movimiento marítimo de la región, que en mi concepto debe ser el de Palamós.

2.º La formación de un puerto militar fortificado, con arsenal militar de habilitación y carenas, y astilleros mercantes de construcción, en Rosas.

3.º Construcción de las obras indicadas para formar los puertos de Blanes, San Feliu, Palamós y Rosas; con la construcción de muelles, grúas, lanchas-vapores para remolques, almacenes y depósitos de viveres y carbón.

4.º El que la Excm. Diputación provincial de la región, fomente las industrias de conservas y salazón de pesca, ofreciendo recompensas á los que presenten sus productos, al menos, en iguales condiciones que los mejores análogos del extranjero.

5.º Publicación de un severo y popular reglamento de pesca, de acuerdo con el Ministerio de Marina, á fin de cortar los abusos por uso de malas artes y respeto del tiempo vedado.

6.º Franquicia de todo pago ó gabela provincial y municipal al casco construido en los astilleros de la costa ampurdanesa, mientras sea construido con maderas del país y por operarios hijos de la comarca.

7.º Construcción de los tres ferrocarriles: 1.º De San Miguel de Fluviá á Olot, Ripoll y Berga. 2.º De Olot á Gerona y Palamós. Y 3.º De Blanes á Tossa, San Feliu y Palamós.

8.º Procurar que renazcan y se fomenten los gremios de mareantes en cada pueblo del litoral, tanto para la explotación privativa de las industrias marítimas, como para el ahorro y auxilio mutuo.

9.º Que la Excm. Diputación provincial, funde y sostenga una Escuela Naval en Rosas ó Palamós, que abrace las siguientes secciones: 1.ª Enseñanza completa y profesional de la carrera de Piloto. 2.ª Enseñanza completa teórica y práctica de construcción naval. Y 3.ª Enseñanza para obtener el título de Maquinista naval.

En esta Escuela solo deberían darse las enseñanzas técnicas exigiéndose al ingreso el certificado de escuelas oficiales, de haberse cursado ya todas las asignaturas generales necesarias para poder entrar en la enseñanza técnica ó facultativa.—»

*Movimiento marítimo del puerto de Marsella, en los cuatro primeros meses del año de 1887.*—El comercio de navegación ha seguido su marcha ascendente. El número de entradas y salidas reunidas durante este período acusa un aumento total de 225,837 toneladas. La cantidad total, para los cuatro primeros meses, es de 5,314 buques con 3.050,175 toneladas. En 1886 fué de 4,981 buques y 5.824,338 toneladas.

La navegación á vapor en 1887 ha sido de 3,191 buques con 2.700,380 toneladas, y la marina de vela 2,120 con 349,795 toneladas.

Una de las causas del aumento de la marina de vela ha sido el desarrollo accidental de transportes de materiales de construcción expedidos de Francia á Italia, en previsión de un aumento de derechos de aduana sobre la cal, cementos, etc.

\* \*

El resultado de los exámenes ordinarios celebrados por el colegio de internos del Instituto de Figueras ha sido:

Oposiciones ganadas con el primer premio, 5; idem id. segundo id., 2; idem perdidas, 2; sobresalientes, 15; notables, 11; buenos, 17; aprobados, 33.

\* \*

De una correspondencia del Alto Ampurdán extractamos las siguientes noticias.

Durante la tempestad del domingo 26 del pasado junio un rayo mató á un joven é hirió á un hombre que tocaban á tiempo en el campanario de Vilert. Los habitantes de aquella pequeña población quedaron consternados y recuerdan iguales desgracias ocurridas con idéntico motivo en los pueblos de Espinavesa, Cabanellas, Canellas, Orfans y Vilademí vecinos suyos. De lo cual se deduce, que el tañer las campanas cuando hay tormenta eléctrica es una costumbre que debería abandonarse.

A las heladas del 15 y 17 de mayo que mataron muchas plantas veraniegas sucedió el calor súbito de junio que alcanzó á 30 grados y 35 hacia mediados de el, terminando el mes con terribles pedriscos hacia el S. de Figueras en los días 21 y 26, que causaron grandes pérdidas á los agricultores. La piedra que era voluminosa y la impetuosidad del viento, hizo que muchos sembrados resultaran arrasados, las legumbres tronchadas, los frutales despojados de sus hojas y frutas, y la escasa viña que queda devastada.

Además se nota gran mortandad en el ganado de cerda.

Son muchas las máquinas segadoras y aventadoras que por allí existen y esto prueba que los payeses no son tan rutinarios como algunos creen.

\* \*

Hemos recibido una comunicación que el *Centre escolar catalanista* dirige al presidente del *Centre Catalá* en la cual se pone de manifiesto el espíritu que anima á dicha asociación, que no es partidaria de la separación de Cataluña del resto de España, ni tiende

hacia el absolutismo, ni desea volver á la edad media, como algunos han supuesto; sino que, por el contrario, desea ver respetada la personalidad de Cataluña dentro de un sistema regional, aprovechando para ello lo bueno que nos ofrece lo antiguo y adaptándolo á las necesidades de la época moderna.

Esto se desprende de la citada comunicación que no podemos insertar por muy extensa.

\* \*

○ El nuevo Ayuntamiento ha quedado constituido en la siguiente forma:

Alcalde presidente, D. Ramón Trill Galí.—Primer teniente de Alcalde, D. José Juera Calvet.—Segundo teniente de Alcalde, D. Jaime Gubert Vilagrau.—Regidor Síndico, D. Juan Mauri Cama.—Concejales: D. Enrique Marqués Ponjuan, D. Antonio Ribas Gelabert, D. Zoilo Nacente Soler, D. Juan Ginesta Simón, D. Francisco Barnach Gelabert y D. José Danés Ferrer.

Sabemos que el nuevo cabildo municipal está animado de los mejores propósitos y así confiamos que nos proporcionará muchas ocasiones de aplaudirlo.

\* \*

Damos la bienvenida á nuestro amigo D. Domingo Deulofeu que en calidad de profesor ha quedado agregado al colegio que el Sr. Nacente tiene hace tiempo establecido en nuestra villa.

\* \*

En Torrevieja ha empezado á publicarse un periódico semanal titulado *La Opinión*.

\* \*

De cuatro á ocho de la tarde del lunes, se verificó una prueba del aparato lanza-cabos que posee nuestra estación de Salvamento de Náufragos, y el primer ejercicio de la brigada asignada á dicho aparato, como preliminares de la prueba, digamos oficial, que se propone hacer la junta en la tarde del domingo 17 del corriente.

Hízose el simulacro de un salvamento y se dispararon des cohetes, alcanzando el primero 415 metros y el segundo 385. El aparato es sencillo; sus efectos satisfactorios, y las personas encargadas de su manejo, con tal atención é inteligencia practicaron su primer ensayo, que podemos asegurar un satisfactorio éxito en el desgraciado caso de que algún buque necesitara sus auxilios.

Damos la enhorabuena á la junta de esta estación por su administración y solicitud, y á todos los Sres. Socios que contribuyen al sostenimiento en Palamós de una institución que honra á la localidad, y que compite ya con las demás de la sociedad general española y aun con algunas extranjeras.

\* \*

Dice *La Renaixensa*, que á poco más de las ocho de la noche del lunes último, se sintió en la Sellera un temblor de tierra con oscilaciones que duraron unos dos segundos. Parece que la dirección de la trepidación fué desde Lloret Salvatge á Gerona. Oscilaron los edificios y en el campo se sintió como una descarga de artillería, y de un pozo situado cerca de la plaza del pueblo salió, en el momento de la trepidación, un viento huracanado y de muy alta temperatura.

Los habitantes de dicha población salieron presurosos y asustados á la calle, tranquilizándose al ver que no había ocurrido ninguna desgracia personal.

\* \*

Han sido nombrados Alcaldes de La Bisbal y Olot respectivamente D. Primitivo Sauch y D. Alejandro Roca.

\* \*

Por la Alcaldía se ha dispuesto que sean expedidas por la Secretaría durante todo este mes las cédulas personales del presente año económico y por lo tanto se ha prevenido á los vecinos que pasen á recogerlas.

\* \*

Dice la *Nueva Lucha* del 3:

Los activos señores propietarios y concesionarios del ferro-carril de Gerona á Olot, por Amer, han resuelto celebrar varias reuniones, que no dudamos darán el resultado apetecido. Al efecto, saldrán de Barcelona dichos señores juntamente con los señores Ingenieros de la compañía, el día 8 del corriente mes, para Olot, en cuya villa, bajo la presidencia del alcalde Sr. Roca, y con asistencia de los principales propietarios y demás alcaldes de las poblaciones de aquel distrito, tendrá lugar el día 10 la primera de dichas reuniones. El día 12 tendrá lugar la segunda, en Amer, también bajo la presidencia del alcalde y con asistencia de las personas principales de la población y pueblos comarcanos; y el día 13 se celebrará la tercera en Gerona. Al efecto, los referidos señores concesionarios

han tenido una entrevista con el alcalde de la capital, D. Emilio Grahit, solicitando el apoyo moral y material del Ayuntamiento, para poder llevar á cabo la citada obra del ferro-carril en proyecto, que tantos beneficios ha de reportar á la provincia.

El alcalde, Sr. Grahit, ofreció interponer su influencia, para lograr que los deseos de los referidos concesionarios queden atendidos, en lo que permita la situación que atraviesa el municipio de Gerona.

\* \*

El lunes último inauguró en su casa habitación una academia de conferencias para diversas carreras, D. José Bello, antes encargado de la segunda enseñanza, que parece haberse suprimido, en el «Colegio de Palamós.» A petición de algunos padres, ha establecido también clases de primera enseñanza, asociando á dicho fin á su establecimiento al maestro superior D. Salvador Albert.

Los buenos antecedentes del Sr. Bello en el profesorado y los brillantes resultados obtenidos en los últimos exámenes de sus alumnos de magisterio superior y bachillerato, así como las noticias que tenemos de la disposición y amor al trabajo, del Sr. Albert, nos permiten augurarles un buen éxito que les deseamos.

\* \*

Leemos en un periódico que un agricultor ha expuesto en el concurso regional de Blois, un grupo de patatas de volumen excepcional, y encima de estas el expositor colocó un letrero en donde revelaba el secreto para obtener aquellos magníficos tubérculos.

El procedimiento, que es por demás sencillo, consiste en suprimir, cuando las plantas tienen 10 ó 12 centímetros de alto, los tallos pequeños del centro que son más vigorosos. De este modo la vegetación del tubérculo se desarrolla aprovechando la eliminación de aquellos órganos.

Dice, dicho agricultor, que estos magníficos tubérculos dan de 30 á 32,000 kilogramos por hectárea.

El ensayo de este procedimiento, es sumamente sencillo, y no estaría demás que lo emprendieran nuestros agricultores.

\* \*

*Observaciones meteorológicas del último setenario.*

El barómetro bajó de 540 á 490 milímetros en cuya última altura se sostiene con ligeras oscilaciones.

El termómetro varió entre 24.º y 26.º.

Los vientos del Sudoeste fresquitos al principio



**IMPRESA DEL SEMANARIO.**  
*CALLE DE LA MARINA 13.—PALAMOS.*

En este nuevo Establecimiento se hacen toda clase de impresiones.

Especialidad en tarjetas de visita, membretes é impresión de sobres.

PRECIOS ECONOMICOS.

A los Sres. Viticultores  
 y al público en general.

CRIADERO de árboles frutales de todas clases: árboles y arbustos de hoja caduca y de hoja perenne para paseos y jardines, arbustillos de flor, etc., etc.

**CEPAS AMERICANAS.**

Las hay de majuelos y de barbados como son: Riparia, Noah, Coningham, Elvira, Cordifolia, Sperrong, etc.

Para los pedidos, dirigirse á CARLOS MÓN, horticultor. INSTITUTO DE FIGUERAS, bajo huerta.

**SARDANA**

**El Tranvía del Baix Ampurdá**

*para piano y canto ad-libitum*

LETRA DE

**D. JOAQUÍN GALÍ,**

MÚSICA DE

**D. JUAN CARRERAS.**

Precio **UNA peseta.**

DEPÓSITO:

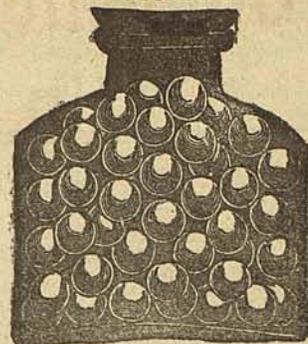
EN PALAMÓS: *Imprenta del Semanario.*

PALAFRUGELL: *Hijos de J. Miquel.*

LA BISBAL: *Eleuterio Codolá.*

**PILDORAS**

**AZUCARADAS**



**DE BRISTOL**

Regulan todos los desarreglos biliosos curan con certeza todas las enfermedades de

**EL ESTÓMAGO,**

**Y**

**EL HIGADO,**

y son extremadamente fáciles de tomarse, por razón de su gusto y aspecto agradables. No contienen mercurio ni sustancia mineral alguna.

Pruébense, y recupérese con ellas la salud perdida.

Se venta en todas las Boticas y Droguerías.

Depósito en Barcelona: Sres. Vicente Ferrer y Compañía.

**DROGUERÍA-SUCURSAL**

DE

**VICENTE FERRER Y COMPAÑIA**

*CALLE DE LA PRINCESA, 1. (Pasaje de las Columnas.)*

**FRUTOS COLONIALES Y COMESTIBLES.**

Completo surtido de drogas y productos quimicos para la

Farmacia, Industria, Fotografia, Pintura, etc.

**PERFUMERÍA FINA.**

GRAN SURTIDO

DE LAS FÁBRICAS MÁS ACREDITADAS nacionales y extranjeras.

EN EL PISO PRINCIPAL,  
 SECCION

DE

**Instrumentos de Cirugía,**

aparatos ortopédicos y

Taller para su construcción y reparaciones.

**ESPECIALIDAD EN BRAGUEROS.**

*CALLE DE LA PRINCESA, 1. (Pasaje de las Columnas.)*

BARCELONA.