



August Pagès i Ortiz (1846-1892), advocat i propietari de Palamós, fou el principal impulsor de la construcció de la línia del Tren Petit. Ell va ser qui va obtenir la concessió per construir el tren l'octubre de 1884 i, juntament amb altres negociants i empresaris de Palamós, Palafrugell, la Bisbal, Calonge i Barcelona, un mes després van constituir la Societat Anònima Tranvía del Bajo Ampurdán a fi de finançar les obres.

El capital inicial per fer-ho fou d'1.000.000 de pessetes, repartides en 2.000 accions de 500 pessetes: una autèntica fortuna per l'època!



August Pagès Ortiz.

SAMP. Col·lecció d'imatges de l'Ajuntament. Autor desconegut





Gràcies a la contribució decisiva d'August Pagès, el Tren Petit de Palamós es va convertir en una realitat, va ajudar a enfortir l'economia de la comarca i a fer créixer la prosperitat dels seus habitants. El setembre de 1927 l'Ajuntament de Palamós volgué homenatjar la seva figura dedicant-li un carrer de la població, encara avui existent.

REpte

Consulteu la documentació històrica i marqueu la resposta correcta de les preguntes de l'altra targeta.

