



Joves treballadores fent taps a la fàbrica Armstrong als anys 20 del segle passat.

SAMP. Col. Família Cañás Punset. Autor desconegut

Els impulsors del Tren Petit de Palamós, amb August Pagès al capdavant, van promoure'n la construcció per potenciar l'economia local, especialment la indústria surera, ja que era l'activitat més important de les àrees de l'Empordà i la Selva entre finals del segle XIX i mitjan del segle XX.





Palamós no fou l'excepció: diverses fàbriques de suro es van construir a la vila i donaven feina a nombrosos habitants. El 1884 treballaven a la població 570 persones dedicades a la fabricació de taps de suro, mentre que el 1913 ja ho feien 3.650 treballadors, repartits en 27 fàbriques a Palamós i 4 a Sant Joan! Els taps podien ser exportats des del port però, gràcies al Tren Petit, també podien arribar fins a Flaçà o Girona i ser distribuïts a través del Tren Gros per Europa.

REpte

Relacioneu les fotografies amb el seus peus. Aneu amb compte perquè hi ha més fotografies que peus, així que caldrà que us fixeu molt bé en els detalls...

