



Desmantellament de vies i travessers del Tren Petit, [1957-1960].

SAMP. Col. Família Luzuriaga Mateu. Fotografia Serrat

L'últim dia del mes de febrer de 1956, a dos quarts de set de la tarda, el Tren Petit de Palamós començava el seu darrer viatge des de Girona, gairebé setanta anys després del seu primer trajecte (1887). Només un procés de modernització de la línia, o bé la construcció d'un ramal del Tren Gros des de Flaçà a Palamós, hauria pogut salvar-lo, però aquestes obres mai es van arribar a fer.





Així doncs, a partir de la dècada de 1950 el Tren Petit va anar perdent mercaderies i passatgers fins que va quedar obsolet com a mitjà de transport i se'n va decidir el desmantellament. Durant dècades va representar un nexe d'unió per a nombroses poblacions del Baix Empordà, i contribuí al desenvolupament econòmic i social de la comarca, tal com havia proposat el seu artífex, August Pagès.

REpte

Consulteu els horaris antics del Tren Petit i completeu els mots encreuats amb les paraules correctes.

