

Fragments d'entrevistes publicades
a la revista Gavarres, n. 22, tardor-hivern, 2012

” En **Francesc Xavier Tura**, antic treballador del Tren Petit a Flaçà, explica que començava a treballar a les vuit del matí. Al cap de poc ja arribava el primer tren de passatgers, a les 8 h i 29 min. Era el tren que feien servir els estudiants per anar a Girona. Aquest mateix tren tornava cap a Palamós: era un tren correu, perquè agafava la **correspondència** del Tren Gros i la repartia cap a les estacions del Baix Empordà.

” La **Pilar** recorda que un dels trens més concorreguts era el que anava a Palamós perquè molta gent l'agafava per gaudir d'una estona de **platja**. Als mesos d'estiu hi havia trens fins passades les deu del vespre, i algunes persones els feien servir per enllaçar amb el Tren Gros de Flaçà a Girona.

” En **Josep Cofan**, cap d'estació de Palamós durant la Guerra Civil, explica que els divendres solien pujar al Tren Petit moltes dones pageses que portaven cistells amb productes i aviram (pollastres, oques, ànecs...) per anar-los a vendre al **mercat** de la Bisbal.