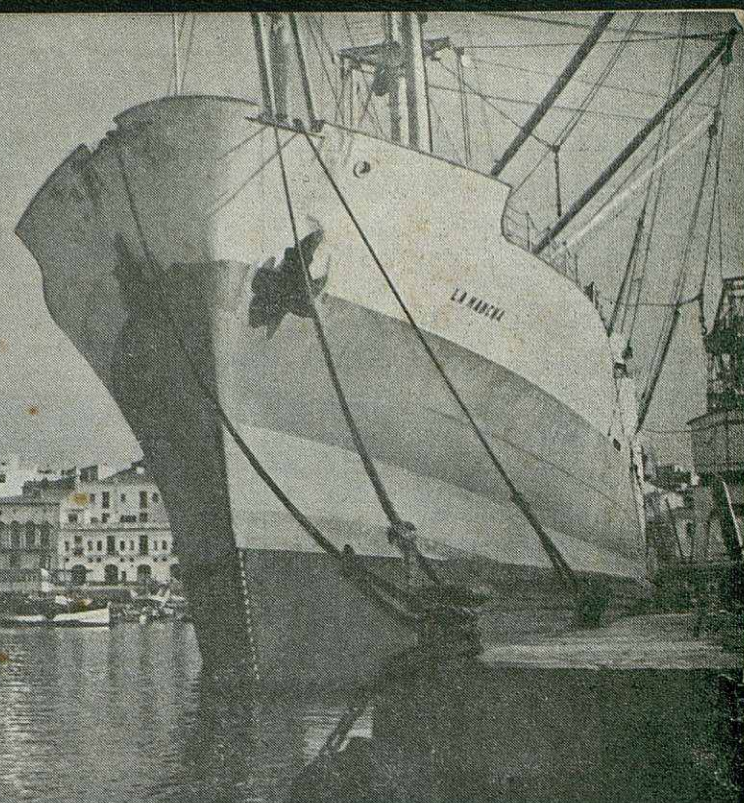


PROA DE PALAMOS



Fotos Serrat Jr.

N.º 4 - Julio 1965

Depósito Legal: GE-176 - 1965



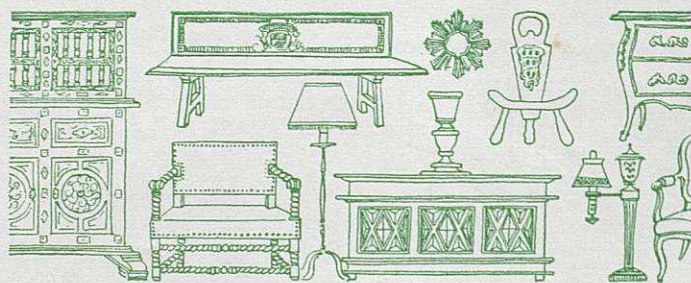
Servei d'Arxiu Municipal de Palamós

TRAMONTAN

**MUEBLES
ARTESANIA
DECORACION**

Sala de Exposiciones

Construcción y restauración de
muebles de todos los estilos.
Proyectos de decoración en general.
Tapicerías, fundas, cortinajes.
Lámparas, etc.



Avda. Generalísimo, 61 - Teléfono 3144 85

PALAMÓS

El futuro de nuestro Puerto

Hace algunas semanas, como consecuencia de unas noticias llegadas de Madrid por conducto particular, saltó al primer plano de la actualidad local la futura ordenación de nuestro puerto, asunto que había permanecido largos meses aletargado en la superficie, aunque bajo esa apariencia latiera una silenciosa actividad.

PROA DE PALAMOS se hizo eco de ese despertar en sus números de mayo y junio. Publicamos en la portada del primero un apunte de lo que, según referencias no oficiales, vendría a ser el proyecto presentado por el Grupo de Puertos de la Provincia; y en la del segundo ofrecimos otra panorámica basada en un enfoque distinto del problema. Los dos apuntes representan las dos corrientes de opinión más caracterizadas, cada una de las cuales cuenta con partidarios o simpatizantes.

Como ocurre siempre en cuestiones de esta clase, se advierten algunas actitudes neblinosas y se detectan aquí y allá indicios de actividad oculta, en defensa de intereses particulares. Nada de esto es sorprendente.

Hay también actitudes claras, sin dobleces, defendidas con limpieza de miras, es decir, pensando ante todo en el interés de la Villa. Estas tomas de posición, cualquiera que sea el lado al que se inclinen, son dignas del mayor respeto y constituyen una constructiva aportación de datos útiles para el estudio de tan importante cuestión. Con este espíritu de respeto mutuo y de modesta contribución, me propongo exponer aquí mi parecer sobre el futuro puerto de Palamós. He de hacer constar de antemano, que no ostento representación alguna, no escribo al dictado de nadie y no tengo más título que el de ser vecino de Palamós y sentir sus problemas. Esta es, pues, la opinión de un ciudadano cualquiera, desde luego desprovista de toda pretensión técnica.

* * *

PORTADA

El 5 de Julio hizo escala en Palamós el «Canberra», de 45.000 toneladas. Es el buque de mayor porte que ha fondeado en nuestra Bahía.

Para brevedad de referencia llamo solución «A» a la configuración del puerto según está representada en PROA de mayo y solución «B» a la representada en el número de junio.

La ordenación futura de nuestro puerto ha de responder fundamental y funcionalmente a tres clases de actividades bien diferenciadas: tráfico mercante, industria pesquera y navegación de recreo. Puede añadirse una cuarta actividad todavía poco desarrollada pero digna de tenerse en cuenta: el turismo de crucero en grandes buques. (Al examinar cada una de ellas, no pueden dejar de considerarse sus posibles repercusiones sobre el turismo, que actualmente es la fuente de ingresos número uno de Palamós.) La dispar ubicación de esos sectores de actividad en las soluciones A y B marca precisamente las diferencias básicas entre una y otra. Así, la Solución A prevé el muelle mercante a lo largo del dique de abrigo ensanchado a 30 metros y, dicen, con el aditamento de otro muelle formando ángulo con aquél; dársena pesquera en la zona comprendida entre el paramento S. del actual muelle comercial y los Mollets, pasando por la Catifa, que desaparece como playa; y dársena de recreo, formada por los paramentos O. y N. del muelle comercial y sector de playa hoy ocupado por las embarcaciones menores de pesca. Por su lado, la solución B propugna mantener el muelle comercial en sus actuales funciones mercantes, pero prolongándolo en L en dirección al dique de abrigo; dársena de pesca desde el paramento E. de esa prolongación inclusive, hasta la rampa de la Sociedad de Salvamento de Náufragos; y la zona para embarcaciones de recreo, a continuación de esa rampa hasta los Mollets. (Parece que el espacio comprendido entre estos y el dique se destina a varadero, necesidad largamente sentida por Palamós).

Hay algunos puntos en que las dos soluciones debieran coincidir y que, por tanto, no precisan más que una mera enumeración: conversión de la explanada de la Pedrera en zona de depósitos de graneles de toda clase; carretera

PROA DE PALAMÓS

REVISTA MENSUAL - *Organo de la Casa Municipal "Villa de Palamós"*

Depósito Legal: GE-176-1965 - Precio del ejemplar: 8 Ptas.

N.º 4 - Julio 1965

de acceso fácil a dicha explanada; prolongación del dique de abrigo en la medida y forma suficientes para que el muelle comercial quede abrigado de las marejadas del S. O.; habilitación para atraque de pesqueros de la orilla pedregosa que va del arranque del muelle en su paramento S. hasta cerca de la Catifa; varadero, gruas, instalación de suministro de gas-oil, etc.

Reconozco que cada solución tiene sus ventajas y sus inconvenientes. Después de haber sopesado unas y otras, debo declarar mi preferencia por la solución B, no porque la tenga por perfecta, sino porque la creo menos imperfecta y más viable que la otra. Van a continuación algunas consideraciones en apoyo de esa preferencia.

Tráfico mercante

Convertir el dique de abrigo en muelle de 30 metros de anchura y añadirle además otro muelle apuntando a la playa para formar dársena, supone, como hacía observar «Un Palamosense» en nuestro número de mayo, una suma tan elevada de millones que uno se pregunta si la Administración está dispuesta a invertirla en la mejora de un puerto cuyo futuro comercial no se vislumbra demasiado halagüeño incluso contando con que la perspectiva podría mejorar si se modernizara el utillaje. Otros factores a considerar son: los años necesarios para una tal transformación, dificultades de atraque en días de tramontana muy fuerte y rociones en días de mar gruesa de fuera. En cambio, tendría la ventaja turística de alejar de la playa las operaciones portuarias.

El muelle comercial, tal como lo tenemos ahora, se muestra suficiente para el actual tráfico mercante, pero en previsión de épocas más brillantes, la solución B lo prolonga en ángulo en dirección al dique. Digamos que el coste de esta prolongación equivalga al del muelle adicional de la solución A y tendremos que el exceso de coste de ésta en relación a la B sólo por lo que se refiere al tráfico mercante, es el muy considerable de ensanchar a 30 metros el dique de abrigo.

Dársena de pesqueros

En la solución A, todas las «teranyines» y embarcaciones menores de pesca que varan o fondean en la playa, han de desalojar esa zona e instalarse, junto con las barcas de arrastre, en la dársena pesquera entre el paramento S. del muelle comercial y los Mollets. Las embarcaciones menores suman cosa de un centenar y ocupan ahora unos 200 metros de playa. Para esa flota de pesca se construiría muelle de atraque y rampas de cemento a lo largo de la orilla, a costa de la playa de la Catifa. Veo difícil que quepan y además no creo que a los pescadores les guste la idea de varar sus botes en rampa de cemento, que no tiene ninguna de las ventajas de la playa y sí varios inconvenientes, entre ellos las posibles consecuencias de golpear la quilla en el hormigón al menor descuido, especialmente en días de marejada, y el musgo que crece en el cemento bañado por el agua, más resbaladizo que el hielo, tanto para el pie desnudo como para la bota de goma.

Aunque la solución B, al reservar al Club Náutico el trozo comprendido entre el Salvament i los Mollets, ofrece una zona menos espaciosa para los pesqueros, ha de tenerse muy en cuenta que sólo ha de alojar las barcas de arrastre, puesto que las «teranyines» y botes quedan donde están ahora. Desde la punta interior del nuevo muelle comercial hasta cerca de la Catifa habría capacidad de atraque para unas 45 barcas. Actualmente tienen su base en Palamós 31 unidades de arrastre. Incluso es probable que estuvieran más anchas que en el área que la solución A prevé para la totalidad de las embarcaciones de pesca incluidas las que ahora varan en la playa.

El edificio de la Lonja de Pescado seguiría en su sitio con la solución B. La solución A construye uno nuevo en las cercanías del Salvament. Otro sobrecooste.

Embarcaciones de recreo

En realidad este título se identifica con el de Club Náutico Costa Brava. El club náutico, en una población marítima y turística, es elemento de la mayor importancia. Palamós, en tal aspecto, sería una población incompleta si no lo tuviera. No es sólo una cuestión de prestigio sino también un capítulo rentable.

La solución A destina a los yates grandes el paramento O. y parte del paramento N. del actual muelle comercial y aloja las embarcaciones pequeñas de recreo en una dársena que ocuparía el resto del paramento N. y, previo dragado, la parte de playa comprendida entre el muelle comercial y un punto situado aproximadamente en la prolongación de la calle Oriente, o sea más o menos lo que ocupan ahora las embarcaciones menores de pesca, que habrían de pasar, como ya dije, a la zona de la Catifa. Todo el complejo de un club náutico: edificio social, almacenes, dependencias y aparcamiento de coches y remolques, que supone muchos centenares de metros cuadrados, habría de alojarse en el área que quedase, después del dragado, entre la orilla y el muro de la carretera. Como no sería suficiente, tendría que extenderse paralelamente al Paseo con lo cual, ciñéndonos a consideraciones de orden práctico, se conseguiría reducir la actual zona de aparcamiento, una de las más importantes, y taponar su salida a la carretera del muelle.

Si bien reconozco que los yates constituyen una vista de singular atractivo, he de decir también que un edificio en ese lugar, por bajo y agradable que, en sí, fuera, siempre me daría la impresión de intrusismo, de inadecuación. Y no hablemos de los almacenes y demás dependencias.

La Solución B coloca el Club Náutico entre el Salvament i els Mollets, con buenas posibilidades para sus instalaciones de tierra y amplísimo margen para extender sus facilidades de amarre, incluso para grandes yates, a lo largo del dique de abrigo y sin menoscabo para nadie y para nada.

Desde el ángulo económico, también en este sector la solución A resulta muchísimo más cara. Piénsese en el dragado y construcción de la dársena.

La playa es el atractivo
n.º 1 de Palamós



El paisaje

El alegre colorido de los botes en la playa, y la playita de la Catifa, que es siempre una grata sorpresa para el forastero, son los dos parajes más admirados, más fotografiados y más pintados de Palamós. ¿Por qué? A mi modo de ver, por la sencilla razón de que su belleza es auténtica; no han sido sofisticados por ni para el turismo. Son parte, pues, y destacada, de nuestro activo turístico. Pero no quiero valorarlos desde este punto de vista práctico. Ese trozo de playa y esos botes, esa pequeña playa de la Catifa (que sólo necesita más frecuentes aseos y unos cuantos camiones de arena) son lugares amados por los palamosenses; infunden a la población un estilo y una personalidad y son para nosotros un ornato insustituible, que será tanto más seductor cuanto más modernos sean los edificios y elementos urbanísticos cercanos.

Y he aquí que, si las informaciones son correctas, esos parajes tan caros a la mayoría de los palamosenses, serían tranquilamente engullidos por la solución A.

Si me diesen a elegir entre la dársena de recreo y los botes de pesca en ese primer sector de playa, yo voto por los últimos.

Turismo marítimo

Las escalas en Palamós de grandes naves en crucero turístico pueden ir afianzándose y hacerse más frecuentes. Hasta ahora vienen a un promedio de una cada año. Este verano serán dos: el «Canberra» y el «Arcadia». Si esos buques de gran tonelaje pudieran contar con facilidades de atraque, es posible que vinieran con más frecuencia. A este respecto, de llevarse a cabo la solución A, no hay duda de que las facilidades de atraque serían mayores que con la solución B. Nótese, sin embargo, que ésta no anula en modo alguno la posibilidad de atraque a poco que se limpiara el fondo, junto al muro, de bloques y grandes piedras que se han acumulado allí a lo largo de las obras de reparación.

La Playa

La playa es el atractivo número uno de Palamós. Creo que todos estaremos de acuerdo en este punto. Es por la playa, ante todo, por lo que tantos turistas *vuelven*. Es de la playa, principalmente, de lo que hablan a sus amigos, algunos de los cuales vendrán a ver si es verdad y, a buen seguro, volverán. Las tiendas, los hoteles, los night clubs, los precios, el trato de los indígenas, son cosas importantes, sin duda; pero lo decisivo, lo que hace volver, es la playa. Mermar su extensión, cercenar su grácil curva es, en mi opinión, malversar el activo turístico de Palamós.

La solución B deja intacta la playa. La solución A la mutila en unos 200 metros, para poner en su lugar la dársena de recreo y las instalaciones del Club Náutico. Ahora bien; todo hace creer que el Club Náutico se irá desarrollando y necesitará cada vez más espacio. ¿Por dónde habrá de ampliar sus instalaciones de tierra y de mar? Sólo puede hacerlo por un lado: en dirección Oeste, o sea comiéndose cada vez más playa. Una perspectiva, para mí, inadmisibles.

Mientras otras poblaciones con playa nula o exigua se esfuerzan por crearla o ampliarla artificialmente — por razones de belleza y porque saben cuán rentable es — Palamós malbarataría la suya, espléndida y anchurosa, sólo para hacer sitio al complejo para embarcaciones de recreo que puede muy cómodamente ubicarse en otro lugar sin estropear nada.

De cada mil turistas que vienen a Palamós, pongamos que diez vienen porque tenemos un club náutico. Los restantes novecientos noventa vienen porque tenemos una hermosa playa. Y por cada dos palamosenses que disfrutan del Club Náutico, hay quinientos palamosenses que disfrutan de la playa incluyendo aquellos dos, a quienes no se les quita el Club y pueden disfrutar de ambas cosas.

No quisiera yo para mí la responsabilidad, ante las generaciones que juzgarán nuestras obras, de esa triste mutilación de la playa de Palamós.

LUIS BOFILL

Ha pasado la Fiesta Mayor

Resultados del Concurso de "Colles Sardanistes"

El 24 de junio, primer día de la Fiesta, tuvo lugar en nuestro Paseo Marítimo, el anunciado concurso de «Colles Sardanistes», que se vio muy concurrido tanto de participantes como de público. Es una fiesta que siempre atrae una enorme masa de gente de los pueblos de la comarca y especialmente de turistas; de manera que la amplia zona que se había dispuesto para la pista se llenó a tope, ofreciendo una perspectiva maravillosa por el colorido del atuendo personal del sexo femenino.

Tomaron parte en el concurso veintiuna «colles» de diversos puntos de nuestra región. Para la sardana de «lluïment» y el buen orden de la clasificación, se dividieron las «colles» en dos tandas. En la primera actuaron las «colles» de los números pares y en la segunda las de los impares. A continuación se bailó la sardana «reversa» y luego al final la de «lluïment» en la que también actuaron los infantiles. Seguidamente se bailó la de «germanor» por todas las «colles», situándose en el centro los infantiles. El jurado emitió el siguiente fallo:

«Lluïment». — 1.º, Colla Figueras, de Figueras; 2.º, Colla Riallera, de Vic; 3.º, Colla Dolça Catalunya, de Gerona; 4.º Colla Ametller, de Barcelona; 5.º Colla Mirant el Cel, de Sabadell; 6.º, Colla Rosa d'Abril, de Barcelona; 7.º, Colla Banyoles, de Banyolas; 8.º, Colla Nou Esclat, de Barcelona; 9.º, Colla Girona, de Gerona; 10, Colla Rebrolls del Montgrí, de Torroella de Montgrí.

Infantiles. — 1.º, Colla Rebrolls del G.E. i E.G., de Gerona; 2.º, Colla Petits Rebrolls, de Figueras.

«Reversa». — Fue acertada por las siguientes «colles»: Ametller, Nou Esclat, Rosa d'Abril (las tres de Barcelona), Riallera, de Vic, Dolça Catalunya, de Gerona, Figueres, de Figueras y Mirant el Cel, de Sabadell.

El reparto de los premios se efectuó seguidamente por las autoridades locales, en medio de grandes aplausos, haciéndose entrega, además, a cada «colla» de un vistoso banderín, obsequio de nuestro Magnífico Ayuntamiento como recuerdo de la fiesta.

Una representación de los sardanistas locales brilló por su ausencia.

Sardanas en Palamós

Este epígrafe figura en la cubierta de una grabación de discos de sardanas. Pero Palamós, este verano, se queda en el segundo puesto en cuanto a audiciones de sardanas se refiere, pues según las noticias que tenemos en el momento de escribir estas notas, solamente habrá sardanas los jueves por la noche y los domingos por la tarde o noche. En Sant Antoni de Calonge han sido más previsores y celebran audiciones los martes, viernes y sábados.

Palamós es la única población del litoral que cuenta con cobla y esta circunstancia no se ha sabido aprovechar. Todos sabemos que los servicios de las coblas se conciertan por fechas anticipadas, no solamente por días, sino por semanas y hasta por meses, para asegurar sus actuaciones. Pues bien; la cobla local ha dejado transcurrir el tiempo esperando y dando preferencia a sus actuaciones en Palamós, y viendo que no se la llamaba ha aceptado otros compromisos de trabajo, que al fin y al cabo para esto están constituidos, para trabajar. Y si hubieran querido aceptar todas las ofertas que han tenido, en Palamós nos quedamos sin sardanas.

Eso es muy lamentable, pues las sardanas son el máximo espectáculo que puede ofrecer Palamós a sus visitantes y cuando nos pregunten por qué no hay sardanas, ¿que vamos a contestar? ¿Por falta de previsión? ¿Por confiar que avisando a la cobla el día antes ya es suficiente? Sea como sea, el caso es que Palamós ha quedado en el segundo lugar, y si Dios no lo remedia, los sardanistas y público en general, incluidos los turistas, nos divertiremos muy poco.

JOSÉ MATEU

P. S. — Redactadas ya estas notas, nos enteramos con amargura que cuanto queda dicho no solamente será realidad sino que aún empeorará más. Muy lamentable. — J. M.

MALACOLOGIA

Hemos hablado muchas y repetidas veces de que cada día hay más adeptos a coleccionar toda clase de objetos y también hemos dicho y enumerado personas que tienen la manía de juntar y guardar las más dispares clases de cosas que a la larga forman una colección más o menos valiosa e interesante.

Creíamos de buena fe que este tema estaba gastado y los que somos verdaderamente amantes de unir, acaparar y tener más o menos ordenado el material suficiente para formar una colección que valga la pena, estábamos seguros de que ya nada podía sorprendernos sobre esta materia.

Mas he aquí que por casualidad nos pusimos en contacto con un señor de Fuengirola (Málaga) el cual tiene como nosotros afición a coleccionar caracoles marinos y en el primer envío que nos hizo nos llevamos la gran sorpresa al ver que no somos solo las personas que tenemos estas aficiones, sino que incluso hay animalitos que tienen los mismos gustos aunque desde luego con otra finalidad.

Este amigo, nos envió entre otros dos ejemplares de un gasterópodo cuyo diámetro viene a ser como el de una moneda actual de cincuenta pesetas, su nombre científico es el de *Xenophora* o *Xenofora*. Este pequeño caracol marino de los trópicos tiene una particularidad y es que a medida que se va desplazando en busca de alimento, toda concha o caracol vacío que encuentra a su paso lo coge y se lo coloca sobre la espalda, mejor dicho sobre su concha. Por lo que sabemos, el animal segrega un jugo adhesivo que el permite fijar permanentemente estas conchas sobre la suya y resulta a veces que amontona, sobre sí tal cantidad que le impide trasladarse con la rapidez que quisiera. Hemos tenido la paciencia de contar los de uno de ellos y entre enteros y trozos hemos llegado a la cantidad de treinta. Su mejor utilidad es hacerle pasar desapercibido por sus enemigos ya que es como una especie de camuflaje, pero que no deja de ser un caracol que hace colección de moluscos.

Desde luego hay que convenir que cada día se ven cosas nuevas. Así que no hemos podido resistir la tentación de ponerlo en una vitrina del Museo de Palamós «Cau de la Costa Brava» para que puedan verlo todos los que se interesen por las curiosidades del mar.

L'Avi

JUAN SOLER PARETAS

Construcción de Maquinaria - Especialidad en la del corcho

Calvo Sotelo, 7 - Teléfono 31 40 83

PALAMÓS

Exposiciones

Francisco Ribera

Según anunciado, el 19 de junio se inauguró en Galerías Tramontán la exposición de pinturas de Francisco Ribera, acto que revistió una solemnidad inusitada. El Alcalde señor María Castillo pronunció unas palabras expresando la alta estima del Ayuntamiento de Palamós hacia el señor Ribera por haber distinguido a nuestra villa por segunda vez con la exhibición de sus obras. En testimonio de ello y también con motivo del nombramiento del señor Ribera para el cargo de Director de la Escuela Superior de Bellas Artes de San Jorge, el señor María Castillo le hizo entrega de una magnífica placa de plata con una expresiva inscripción. El señor Ribera dio las gracias en sentidas palabras y ofreció hacer donación a Palamós de uno de sus cuadros.

La exposición Ribera fue, como había sido fácil pronosticar, un acontecimiento artístico que prestigia a Palamós y constituyó en todos los aspectos, un rotundo éxito.

Dábamos por cerrada esta nota cuando se nos informa que el lienzo donado por el señor Ribera a la villa de Palamós es el titulado «La Cenicienta». Según parece, quedará depositado en la Casa Consistorial en espera de su definitivo emplazamiento.

José Sarquella

Los treinta y siete cuadros que expone José Sarquella en Galerías Tramontán pueden agruparse en tres sub-colecciones correspondientes a otras tantas localidades: Palamós, Calella de Palafrugell y Santa Pau, donde Sarquella ha sabido elegir los más característicos encuadres. En conjunto, se advierte seguridad en el trazo, consolidación del estilo y una técnica más perfecta en la gradación de los planos, a los que cabe añadir un sentido más ponderado del color que en modo alguno disminuye la luminosidad de los cuadros ni excluye, cuando hace falta, el estallido violento y vibrante.

En este último aspecto es digno de especial mención el lienzo del toledo rojo, para mí el mejor de todos los expuestos. Sobresalen también por diversos motivos, dos distintos enfoques de un rincón de «es Port Bo» (Calella) inundado de sol, varios aspectos de la plaza porticada de Santa Pau y un paisaje de reducidas dimensiones tratado con singular soltura.

La exposición Sarquella, que está siendo muy visitada, merece el éxito efectivo que ha tenido desde su apertura.

B.

Despertar de festa a muntanya

*Em desperta amb son repic
la campana riallera,
que crida tot el poblat
a la missa matinera.
Tan bon punt em só llevat
obro el balcó de ma estada,
i contemplo extasiat
l'esclat de la matinada.
Quin perfum que duu l'airet,
de boscatge i de florida!
Els ocells vessen llurs cants
per la vall, mig adormida.
És del sol el primer bes
per a l'ermita isolada,
tota voltada de verd
com una flor de la prada.
Veig sortir del llogarret
nins de galtes vermelloses,
caputxetes com la neu
i barretines llustroses.
També ve pel caminói
pastoreta endiumenjada,
va collint boscanes flors
perlejades de rosada.
La campana, mentrestant,
a cridar la gent s'afanya.
Que és bonic el despertar
del diumenge a la muntanya!*

JOAN GELABERT I CROSA

Hotel XAMARY

José Antonio, 70 Teléfono 31 42 70

PALAMOS
COSTA BRAVA

MATINADA

*Així que l'alba rosada
apunta, allà a l'horitzó,
tot el bosc es fa cançó
donant-li bella arribada.*

*Cada fulla és degotall
de fresca i suau rosada,
per formar ric enfilall
que adorna la matinada.*

*Cada ocell una cantada,
cada branca un diapassó
per a donar la tonada
d'aquella immensa cançó,
cada fulla una rialla,
tot el bosc una cançó
que saluda l'arribada,
del dia, tot just nadó.*

*És l'himne de la Natura
cantat a totes les veus,
del cim més alt, als conreus,
tot al nou dia saluda...!*

LLUÏSA DE BORRULL

Transportes Generales

Suc. de J. OLIVER

José Antonio, 9 y 11 PALAMÓS Teléfono 31 41 75

AGENCIAS CON SERVICIOS DIARIOS

BARCELONA

Avda. Marqués de Argentera, 25
(Frente Estación de Francia)
Teléfs. 219 54 49 y 219 54 52

PALAFRUGELL

Ortal, 58 - Teléfono 30 06 78

LLAFRANCH

CALELLA DE PALAFRUGELL
TAMARIU - BAGUR

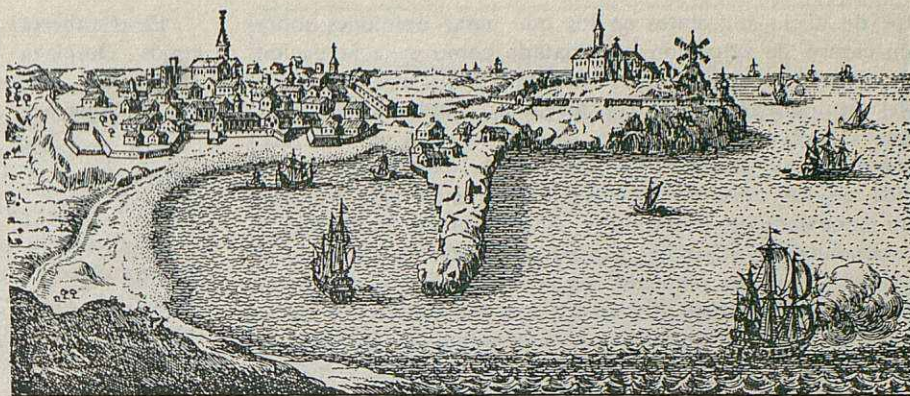
PLAYA DE ARO

MANSO BALDIRI
Teléfono 32 73 84

LA BISBAL

PEDRO CALS
Hermanos Sitjar, 21

Palamós en un mes



Concurso de Alfombras Florales

Antaño, en la fiesta del Corpus Christi se engalanaban los balcones y las amas de casa rivalizaban en sacar el más rico cubre-cama. Hoy esta costumbre ha cedido notablemente y en la mayoría de las poblaciones la competencia entre vecinos se desarrolla en el pavimento de las calles que ha de recorrer la procesión, esmerándose en la creación y ejecución de su alfombra floral. En Palamós este espíritu está reducido a su mínima expresión. La afición no ha prendido. Hay sólo tres o cuatro grupos de vecinos con afán de superarse. No les regateamos el elogio, y sólo lamentamos que su ejemplo no cunda.

En cambio, sí cunde la afición en la parroquia de Santa Eugenia, donde se presentaron diez alfombras, la mayoría de ellas en el flamante grupo Pagés Costart donde la falta de experiencia y de dirección se suplieron con el entusiasmo y la espontaneidad. Los ensayos de este año se harán notar en la mayor perfección de las alfombras del año próximo.

El Jurado Calificador adjudicó los premios como sigue:

Parroquia de Santa María del Mar. — Primer premio, 1.000 pesetas a los vecinos de la calle Mayor, entre Mauri Vilar y Plaza de España, con 180 puntos; 2.º, 800 pesetas, calle Tauler Serviá, entre Allada y Cruz, 172 puntos; 3.º, 700 pesetas, plaza González Hontoria, 145 puntos; 4.º, 500 pesetas, a la situada frente a las Casas Consistoriales, 105 puntos. Un accésit a la confeccionada en el Paseo Marítimo.

Parroquia de Santa Eugenia. — Primer premio, 1.000 pesetas, a los vecinos del Carrer de Baix, 136 puntos; 2.º, 800 pesetas, Hospital Municipal, 105 puntos; 3.º, 700 pesetas, vecinos de la calle Mossén Gaspar, Casas, 7, 101 puntos; 4.º, 500 pesetas, vecinos del n.º 15 de la calle Estruc Ravaia. Se concedieron tres accésits.

Protección Civil

Tuvieron efecto unos ejercicios tácticos de protección civil en el supuesto caso de inundación de la parte baja

de la población y zona de la playa por desbordamiento de la Riera Aubí.

Bajo el asesoramiento del jefe provincial de Protección Civil, teniente coronel, Sánchez Vizcarro y del subjefe, teniente coronel señor Lobo se trasladaron a Palamós, y se reunieron los diferentes estamentos de la población, como son: Sanidad, Orden Público, Alarma, Salvamento, Acción Social, Propaganda, Evacuación, Telégrafos, Montes y Ganadería, Marina, etc., que junto con el alcalde forman las fuerzas vivas encargadas de la coordinación de servicios para hacer frente con éxito a la inundación.

La Fiesta Mayor 1965

Se celebró con el tradicional esplendor, viéndose todos los actos y festejos muy concurridos. Las atracciones fueron de gran renombre, destacando la Princesa Amina, Los Sirex, José Guardiola, Los Brincos, Eliseo del Toro, las Orquestas Maravella, Caravana, Costa Brava y Baix Empordà. Los desfiles de modelos presentados en Jardines Arboleda y en el entoldado, gozaron de especial predilección por parte del público.

Nota destacada: hubo mucho menos ruido en el recinto ferial ya que por disposición municipal no se permitieron la instalación de tómbolas ni «chiringuitos», imponiéndose también la ley del silencio, a partir de cierta hora, a los altavoces de las «paradas».

Y al final, el día 27, el tradicional castillo de fuegos artificiales. Quince minutos de luz y fantasía, sobre el espejo de la bahía. El acostumbrado «Viva Palamós», tuvo, este año, un complemento: «Premio Nacional de Turismo».

Un año en la Alcaldía

El pasado día 30 de junio, cumplióse el primer año de la toma de posesión de nuestro actual Alcalde don Arturo María Castillo.

No pretendemos hacer aquí una crítica, en ningún sentido, de la gestión de nuestra primera autoridad civil en este tiempo, muy breve por otra parte, para tener elemen-

tos de juicio suficientes en los que basar opiniones sobre un campo de actuación tan dilatado como es la actuación municipal, cuyos resultados necesitan, a menudo, del tamiz del tiempo para poder ser juzgados. Digamos, tan sólo, que el señor Arturo María Castillo llevó a la Alcaldía, junto con su prometedor juventud, la experiencia adquirida en sus años de Concejal; experiencia que significa un conocimiento profundo y amplio de los problemas y necesidades de Palamós. Y a su resolución ha dedicado el primer año de su mandato, sin sensacionalismos ni alharacas — a los que tan aficionados son los nostálgicos de la vieja política pueblerina —, sino continuando la línea de realidades de su antecesor don Narciso Seras, al frente de un equipo consistorial que trabaja al unísono con la finalidad de conseguir para Palamós lo que todos deseamos.

Una de las mayores satisfacciones que habrá tenido el señor María Castillo, habrá sido la de comprobar que los esfuerzos realizados en los últimos años han tenido el reconocimiento del Gobierno, al otorgar a Palamós el «Premio Nacional de Turismo para Municipios».

Accidente mortal

Jaime Vilá Vilá (el Noi Mateu) sufrió un accidente de carretera en la mañana del 24 de junio, a causa del cual falleció tres días después. Era un hombre cordial y afable que se tenía ganadas las simpatías de todos. Su muerte fue muy sentida.

El «Canberra»

Este magnífico paquebote de la P. & O. (Peninsular and Oriental Lines) llegó a Palamós el día 5 de julio, fondeando a las cinco de la mañana en la bahía. Llevaba a bordo 1.800 turistas en un crucero con escalas en Las Palmas de Gran Canaria, Islas Madera, Palamós y Lisboa.

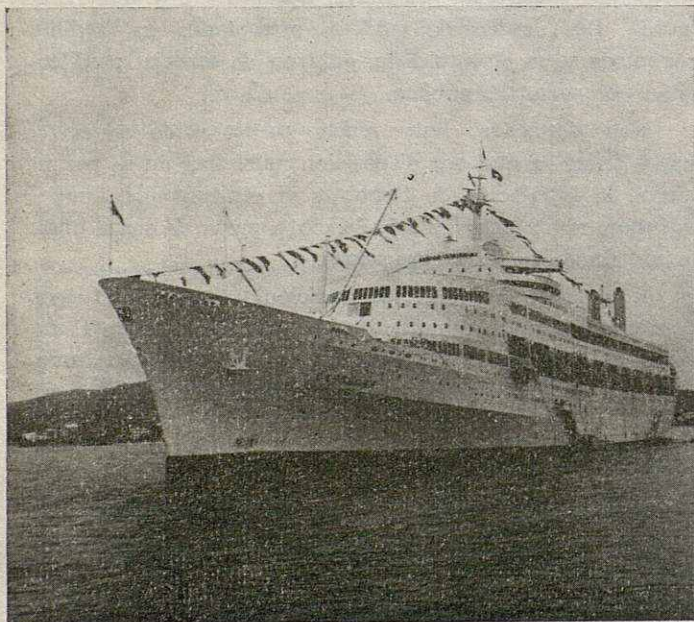


Foto Grassot

El «Canberra» es el mayor buque que ha venido a Palamós. Desplaza 45.000 toneladas y tiene una eslora de 250 m. Sus máquinas tienen una potencia de 85.000 C.V. que le imprimen un andar de 27,5 nudos.

Los pasajeros desembarcaron para realizar diversas excursiones por el litoral o visitar Palamós, en cuyas tiendas hicieron acopio de los clásicos «souvenirs».

Al mediodía, a bordo, los agentes de la Compañía armadora ofrecieron un almuerzo íntimo a las primeras autoridades de la provincia y localidad. El «Canberra» abandonó nuestras aguas sobre las siete de la tarde, rumbo a Lisboa.

Sepelio de los restos del escritor Robert C. Ruark

El sábado día 10, por la tarde, tuvo lugar el entierro en el Cementerio Municipal y en una parcela cedida por el Ayuntamiento, de los restos del escritor estadounidense Robert C. Ruark, fallecido el día 1 de julio en Londres. Asistieron el Excmo. señor Gobernador Civil de la provincia, Presidente de la Diputación Provincial, representado por el Diputado señor Bou, Alcalde de Palamós, Delegado provincial del Ministerio de Información y Turismo, Consul General de EE. UU. en Barcelona, Consejero Nacional don Mariano Calviño, Capitán de la Guardia Civil y miembros del consistorio palamosense.

A las 6'30 de la tarde y ante el féretro, instalado en el patio de la finca de «Es Monastrí», el Rvdo. Cura Párroco de San Antonio de Calonge rezó un padrenuestro por el eterno descanso del alma de Robert Ruark, poniendo de relieve en breves palabras las grandes virtudes humanas del extinto. Mr. John W. Ford, Cónsul de EE. UU. en Barcelona, leyó unos párrafos de una obra del escritor fallecido, manifestando que con la desaparición de Ruark la literatura mundial había perdido a uno de sus mejores representantes de la actualidad, añadiendo, que emocionaba comprobar el afecto que los palamosenses sentían por el extinto. Robert Ruark — dijo — descansa para siempre en la tierra que más había querido, después de su patria.

En la comitiva fúnebre, figuraban, tras los automóviles con el féretro y las coronas, los allegados del difunto, Secretario señor Allan Richie, miss Marilyn Keyton, que iba a contraer matrimonio con el escritor, y Cristina y Carmen que habían estado a su servicio desde que se instalara en Palamós. Seguían las autoridades y numerosos amigos.

En la lápida de la tumba del escritor, figura por su deseo expreso, la siguiente inscripción: «Robert C. Ruark, 1915-1965. Escritor i gran amic de Palamós».

Nuevo Delegado Sindical

Ha sido nombrado Delegado Local de Sindicatos don Sebastián Lladó Constanseu, que se ha hecho cargo de la Delegación desde el día 1.º de julio. La experiencia del señor Lladó en asuntos sindicales adquirida en sus años de Secretario de la Hermandad de Labradores y Ganaderos, es garantía de una labor fructífera en su nuevo cometido.

Festividad de la Virgen del Carmen y XIX Homenaje a la Vejez del Marino

Como de costumbre, celebróse el domingo día 18 de julio, organizando los diferentes diferentes actos la Cofradía Sindical de Pescadores, bajo el patrocinio de la Ayudantía de Marina y la colaboración del Magnífico Ayuntamiento, Caja de Pensiones para la Vejez y de Ahorros y Centro de Iniciativas y Turismo (C.I.T.). A las 11, autoridades, cabildo, productores del mar y ancianos homenajeados asistieron a un Solemne Oficio cantado por la Coral de Santa María del Mar.

Abrió la procesión marítima la barca «Ramón José» en cuyo puente y en florido pedestal iba la imagen de la Virgen del Carmen, siguiéndola las demás embarcaciones en su breve pero espectacular vuelta por la bahía palamosense.

Tras la procesión y en los locales de la Cofradía se celebró el XIX Homenaje a la Vejez del Marino, en el transcurso del cual fueron entregados a los 120 ancianos homenajeados sendos premios en metálico de 500 pesetas y a su madrinas diversos regalos.

Por la tarde, el Club Náutico de Llafranch, realizó una exhibición de esquí acuático con banderas. También estaba anunciado para las 21'30 horas otro concurso de esquí con antorchas, pero, que nosotros sepamos, no se celebró, con lo que el público que esperaba presenciarlo se llevó una gran decepción.

En esta jornada, Palamós registró la mayor afluencia de público en lo que va de temporada.

“La Voz de la Costa Brava” en Frecuencia Modulada

En cumplimiento de las disposiciones que rigen la radiodifusión española, a partir del día 23, dejó de emitir en Onda Media la emisora «La Voz de la Costa Brava», continuando, no obstante, sus emisiones en Frecuencia Modulada, sistema que tiene sus grandes ventajas en la nitidez del sonido y la ausencia de interferencias. Nuestra emisora es la primera de la provincia que adopta este sistema de radiación que, en breve, deberán emplear también la mayoría de las emisoras españolas.

De esta forma queda asegurada la permanencia de «La Voz de la Costa Brava» que continuará siendo el único portavoz diario de la vida y realidades de un amplio sector de la Costa Brava.

Hotel MARINA

Teléfono 31 42 50

PALAMÓS

COMANDANCIA MILITAR DE MARINA DE BARCELONA
AYUDANTIA MILITAR DE MARINA

DE

PALAMOS

EDICTO

Don JOSE DE SIMON QUINTANA,
Ayudante Militar de Marina y Capitanía del
Puerto de Palamós.

HAGO SABER: Que habiendo de practicarse por la Autoridad de Marina, conforme a lo preceptuado en los artículos 43 y 45 del Reglamento para la ejecución de la Vigente Ley de Puertos, la oportuna Información Pública sobre las obras del **Anteproyecto de Varadero en el Puerto de Palamós** por el **Grupo de Puertos de Gerona**, queda abierta dicha información pública a fin de poder ser presentadas por escritos en esta Ayudantía, en el término de quince días a contar del de la publicación de este Edicto en el Boletín Oficial de la Provincia, cuantas objeciones fundamentadas estimen convenientes al proyecto de que se trata, y cuyos planos y Memoria explicativa correspondientes se hallan expuestos para su estudio, en esta Ayudantía Militar de Marina.

Lo que se hace público para general conocimiento y fines que se indican.

Palamós, 25 de Junio de 1965

EL AYUDANTE MILITAR DE MARINA

José de Simón Quintana

Café Pescadores

TELEF. 31 40 08

PALAMÓS

Meteorología local

JUNIO: Hasta mediados de mes no llega el calor

Durante la primera decena de junio todavía no habíamos sentido las primeras vanguardias del ambiente veraniego; verdad es que ya sabemos que el verano nos llega por San Luis o sea, el 21 de junio, de modo y manera que sobre su propio ambiente, nada rigurosamente podemos reclamar, pero estamos tan acostumbrados a experimentar sus sabores o sinsabores ya en pleno mayo que, a decir verdad, cuando se retrasan un poco estos ambientes veraniegos ponemos generalmente cara larga, unos por el afán de tostar su piel en la playa los primeros y otros, por el ansia de ver iniciada la temporada turística que tanto anima y beneficia por un lado, pero que tanto desorbita y encarece por el otro, si hemos de ser justos en las apreciaciones. Pero en fin, ya sabemos que en todos los órdenes, lo que es ventajoso para unos suele ser lo opuesto por la otra parte; en estos casos, es cuestión de poner lo uno y lo otro en cada platillo de la balanza y juzgarlo.

O sea que volviendo al tiempo, diremos que durante la primera decena abundó un tiempo caracterizado por ligeras precipitaciones aisladas y más bien cortas casi a diario. Después del 10, va mejorando notablemente el tiempo pues se va retirando el suave aire del Norte hasta entonces casi presente y despejándose el cielo de la abundante nubosidad que provocó las anteriores precipitaciones, empezando a martillar el sol con la consiguiente subida de los termómetros y dando así paso franco al clima veraniego en progresión creciente, eso es, alguna nubosidad a primeras o tardías horas del día y presencia de las suaves o moderadas ventolinillas de Lebeche en las tardes soleadas. Exceptuaremos sin embargo la presencia de bancos de niebla en la noche del 20 al 21, y nuevamente tarde y noche del 25. A fines de mes el calor está ya en su propia salsa: es el verano.

En cuanto al barómetro casi podemos asegurar, que exceptuando los días 18 y 19 que se llegó a los 760 m/m, el resto se caracterizó por una gran regularidad en las marcaciones que se movieron preferentemente entre los 755 y 759 m/m, hasta el punto, que entre las anotadas, vemos solo una de 751'5 en la tarde del 16 que recogemos como mínima sin ser baja.

CIRRUS



CÁMARA OFICIAL DE COMERCIO, INDUSTRIA Y NAVEGACIÓN DE PALAMÓS

El Excmo. señor Gobernador Civil de esta provincia ha remitido a esta Cámara la Circular que para conocimiento público se reproduce a continuación:

Gobierno Civil de la Provincia
Gerona

Secretaría General

HORARIO DE TRABAJO

Se vienen observando muchos casos en los que se hace caso omiso de los horarios establecidos por la Delegación Provincial de Trabajo, dando ello origen a frecuentes quejas y malestar entre aquellos comercios o dependencias que por atenerse al mismo estiman que se realiza una competencia ilícita por los otros comerciantes que prescinden de dicho horario.

Al objeto de corregir tal estado de cosas y en evitación de tener que sancionar a quienes no cumplen con las disposiciones emanadas de la Delegación Provincial de Trabajo, se servirá V.S. hacer llegar, en la forma que crea más oportuna, a conocimiento del vecindario la obligación que tienen de ajustarse en el ejercicio de sus actividades a los horarios fijados por la Delegación de Trabajo para la temporada veraniega, los cuales fueron establecidos por resolución de 9 de junio de 1965, publicada en el Boletín Oficial de la Provincia n.º 71, de 15 de junio de 1965.

Dicho horario es lo suficientemente amplio y comprensivo, al objeto de evitar posibles perjuicios al comercio en particular.

Llamo muy especialmente la atención de V.S. para que este horario se cumpla en los domingos y días festivos.

Los horarios de verano para el comercio, fijados por la Delegación Provincial de Trabajo por resolución de 9 de junio de 1965, son los siguientes:

HORARIO DE VERANO

A) Zona turística y de influencia.

Mañana. — Apertura: A las 8 horas para el comercio de la alimentación; 9 horas para el restante comercio.

Cierre: A las 14 horas.

Tarde. — Apertura: A las 16 horas y cierre a las 22 horas.

Peluquerías: De 9 a 13'30 y de 16 a 22 horas.

Talleres de reparación de automóviles y motocicletas: De 8 a 13 y de 15 a 21 horas.

DOMINGOS Y DIAS FESTIVOS

A) Zona turística y de influencia.

Para la totalidad del comercio y peluquerías: Abierto de 9 a 13'30 horas.

Los horarios que se autorizan entrarán en vigor el día 13 del actual y regirán hasta el día 30 de septiembre del corriente año.

Tales horarios no afectarán a la jornada laboral del personal empleado que continuará siendo la legal de ocho horas y con la observancia del descanso dominical o compensatorio.

Lo que se hace público para general conocimiento y observancia.

Gerona, 9 de junio de 1965. — El Delegado de Trabajo, T. Gay de Montellá.



Rosa de los Vientos

Bernard Shaw describía así su proceder ante el peligro:

«En los momentos críticos, ante la amenaza de un desastre inminente, mis nervios se conducen del modo más extraordinario. Todo mi ser se pone en guardia para eludirlo, comprendo la situación en un abrir y cerrar de ojos, aprieto los dientes, contraigo los músculos, cobro firme dominio de mí mismo y, sin la menor vacilación, hago invariablemente lo que no debo hacer».

* * *

Hay mujeres que atraen a los hombres por sus encantos y les retienen por sus vicios. (Somerset Maugham).

* * *

Hace ya muchos años, una rica familia inglesa llevó a sus hijos al campo para que pasaran allí unos días de fiesta. Los chiquillos se fueron a bañar a un estanque. Uno de ellos comenzó a ahogarse, mientras sus hermanos gritaban pidiendo auxilio. El hijo del jardinero se lanzó al agua y salvó a la indefensa criatura. Más tarde, los padres preguntaron qué podían hacer en favor del joven héroe. El jardinero contestó que su hijo deseaba ir al colegio, pues quería ser médico.

—Tendremos mucho gusto en costearle los estudios.

Cuando Winston Churchill, después de la conferencia de Teherán, cayó enfermo con pulmonía, el rey de Inglaterra solicitó que el mejor médico del Reino tratara de salvar al primer ministro. Este médico resultó ser el doctor Fleming, el famoso descubridor de la penicilina.

—Es curioso —dijo Churchill a Fleming—, que un hombre deba dos veces la vida a una misma persona.

Fleming fue precisamente quien salvó la vida a Churchill, siendo niño, en aquel estanque.

* * *

La mujer es un manjar digno de los dioses; pero a veces lo guisa el diablo... (Shakespeare).

* * *

El famoso pintor holandés Van Dongen, que ronda los noventa años, expuso en Charleroi, Bélgica, una colección de sus cuadros desde 1905 hasta la fecha de inauguración del certamen, en el que reveló el secreto de sus éxitos, diciendo:

—Lo esencial es estilizar la silueta de las mujeres, y eso sí, aumentar el tamaño de sus joyas; todo lo cual entusiasma a las damas.

En el juego es muy importante saber perder; pero es mucho más importante saber hacer perder a los demás. (Noel Clarasó).

* * *

Como tuve cinco hijos muy seguidos, me había convertido en asidua visitante al consultorio del tocólogo. Luego pasaron tres años sin novedad antes de trasponer nuevamente el umbral de su oficina y saludar a la enfermera como acostumbraba. Ella se quedó mirándome sorprendida:

—¡Señora Clifford! —me dijo—, ¡ya la había colocado a usted en la lista de clientes inactivos!

* * *

No tenemos derecho a disfrutar de la felicidad sin crearla, como tampoco nos es lícito usufructuar la riqueza sin producirla.

* * *

Por la carretera veíamos un gran número de automóviles que remolcaban botes. Mi hija, de cuatro años, me preguntó por qué nosotros no comprábamos uno. Le expliqué que cerca de casa no había lago ni mar donde pudiéramos navegar.

—Pero, si no hay que echarlo al agua —protestó la niña—. ¿No lo podríamos arrastrar por la carretera, como hace todo el mundo?

* * *

Ha quedado demostrado, sin lugar a dudas, que el fumar es una de las principales causas de las estadísticas...

* * *

Un habitante de Stratford, Inglaterra, le preguntó a un turista por qué se le había ocurrido visitar ese lugar.

—Por la sencilla razón de que aquí vivió Shakespeare —respondió el viajero.

—¡Shakespeare! —exclamó el de Stratford—. ¡Bah! Si no fuera porque escribió esos dramas, no sería nadie.

* * *

Es mejor consultar con la almohada lo que intentamos hacer, que permanecer despiertos pensando en lo que hemos hecho.

* * *

Monseñor Arturo Scanlan, de la iglesia de Santa Elena, situada en el barrio neoyorquino del Bronx, modestamente suele omitir su título al hablar de sí mismo. Una noche, al contestar al teléfono, dijo, según su costumbre: «Habla el padre Scanlan».

Hubo un momento de silencio, luego una risita ahogada, seguida al fin por una voz inconfundible que venía del palacio cardenalicio: «Bueno, pues, por no ser menos en humildad: habla usted con el padre Spellman».

* * *

Un detenido estudio de las ciencias económicas, revela generalmente que la mejor época para comprar cualquier cosa, fue el año pasado.

Calonge

Arturo Mundet

La travesía del charco fue para Mundet la fortuna y la gloria.

Amasó millones de pesos en tierras mexicanas, creó un nombre y una firma y estableció un contacto mercantil entre la patria y el país azteca. Sus dádivas fueron pródigas en su tierra de adopción y en la nación de origen. Como signo de gratitud fue condecorado largamente.

Recuerdo su figura senil ocupando un palco en el entoldado de la Fiesta Mayor de San Antonio, rodeado de familiares y amigos. Su escaso cabello era blanco, su cara rosada con débil impronta del sol tropical. Miraba la juventud danzante con ojos un poco nostálgicos, como si su pensamiento volara en el espacio y en el tiempo. A veces paseaba lentamente por la vía que lleva el nombre de su hermano contemplando en silencio el mar en movimiento y la estática silueta de la costa pétreo y arbórea de la Torre Valentina.

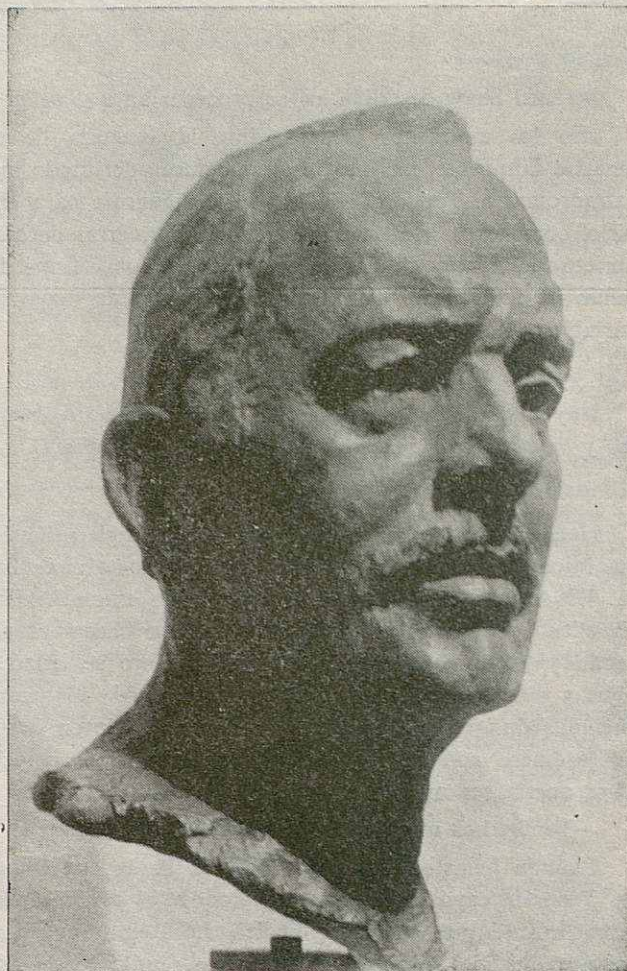
Arturo Mundet Carbó ha fallecido en la ciudad de México a los 87 años de edad. Larga vida de trabajo, de éxitos, de filantropía. Emigró de Cataluña joven, con una vida por delante, vía poniente, conquistando con su esfuerzo, voluntad e inteligencia una posición cumbre en las finanzas.

Glosado su éxodo en el pentagrama del maestro Viladesau en la sardana «Camí de Mèxic» es un feliz remate de una labor valorada por un artista, nacido como él, en el valle calongense.

Robert Ruark

Al final de la bahía de San Antonio, en el arrenal de Es Monestrí, barriada de Santa María del Mar, edificó una residencia magnífica hace unos años el escritor norteamericano Robert Ruark. De árida tierra esteparia hizo surgir una casa estupenda decorada con trofeos de safaris aventurados en el corazón del Africa negra, jardín con césped, flores y árboles erectos reflejados en estanque a la vera misma de la playa, antesala del Mediterráneo azul y clarín del amanecer.

Ruark, hombre de letras, periodista, de una fecundidad portentosa, autor entre otros de un libro en versión española titulado «Algo de valor», llevado a la pantalla en verismo cruento de la acción terrorista del mau-mau en Kenya, ha muerto.



Robert Ruark
(Bronce de Nison Tregor)

Foto Crosa

Afincado en Cataluña, lejos del bullicio neoyorkino, en remanso de paz y silencio, trabajaba a ritmo vertiginoso, inspirándose en la tramontana, el sol, la brisa del mar y los vapores del whisky.

Fue el pionero del turismo en esta parte extrema de Calonge. La fronda de su jardín destacaba en el yermo llano de la desembocadura del Aubi. Vista desde el mar era un oasis artificial surgido entre el gris y el amarillo de las hierbas mustías y la arena seca del paraje. La gigantesca figura del escritor ya no ocupará espacio en las habitaciones ni en el jardín; tampoco su voz se oirá al compás del teclear de la máquina, pero algo de su espíritu aún queda en el ambiente, en sus obras, en la historia de Calonge y en el recuerdo de sus allegados.

PERE CANER

Palamós i el seu Poeta

Ara que Palamós acaba de merèixer — i obtenir — el premi nacional de turisme per a municipis, per la seva executòria en favor de la promoció de visitants de la Costa Brava, i del país en general, potser resultarà oportú que un escriptor, que no és empordanès sinó barceloní, enalteixi objectivament una altra glòria, ben diferent, de la ciutat de Palamós, i que no seria just, ni equitatiu — i potser tampoc saludable — de seguir silenciant: la del seu poeta nadiu de major representació literària.

Bé és cert que el nom d'aquest poeta ha estat omès en la majoria d'antologies contemporànies catalanes — la darrera d'elles, editada per la Biblioteca Selecta —. En canvi, en la primera apareguda després de 1939, duta a terme per Ferran Gutiérrez i editada per l'inoblidable — i també poeta — Josep Janés, el poeta de Palamós, creiem recordar que hi trobà digna acollida. I és que la seva obra poètica catalana resta ben digna — tant la publicada com la inèdita — de mantenir una vigència en el panorama actual de la lírica catalana.

L'autor al qual ens referim — direm el seu nom a la fi d'aquest article — és literàriament bilingüe i temàticament enciclopèdic. Una part de la seva producció en llengua castellana, i en llengua catalana, de contingut més aviat ideològic i polèmic, resta avui dessueta. (El seu mateix autor se'n desdiria, si fos vivent; com del seu vivent encara així ens ho havia manifestat en les nostres llargues converses, ja properes a la seva mort). Una altra part, en canvi, tant en castellà com en català — la pròpiament literària — conserva enterament la seva validesa, i pot ésser matèria, directa i indirecta, d'estudis i comentaris; sobre el propi autor i sobre els temes per ell tractats.

Sortiria en recolzament de la nostra tesi una autoritat, literàriament i espiritualment tan indiscutible com Don Joan Maragall, en ambdós aspectes i en ambdues vessants — gèneres i llenguatges — de l'obra del l'escriptor palamosenc: tant en l'exposició, anàlisi i interpretació del teatre ibsenià, com en el missatge líric intimista — alhora que màximament universal — que conté la seva poesia. Poesia verament única — en el seu temps de creació, i encara bastant en el nostre — i per això mateix jeràrquicament antologiable, al nostre criteri i al de molts.

L'amistat profunda que ens uní, al poeta nascut a Palamós (i mort a la vila de Sardanyola), i al signant d'aquestes ratlles, fou intensa, constant i total; a desgrat de les diferències ideològiques, de les fins i tot oposades activi-

tats militants d'un i altre, de les divergències d'apreciació en molts problemes de la vida. Tanmateix, fou, la seva, per a mi, una amistat que, no sols resistí la prova de la mort, sinó que la mort la confirmà: ell m'instituí, en efecte, marmessor, testamentari i literari. En aquest segon aspecte, un altre gran amic seu — aquest, empordanès — Agustí Calvet «Gaziel» — el primer aniversari de la mort del qual s'ha escaigut fa poc — compartí amb nosaltres la possessió d'alguns dels seus manuscrits inèdits. En l'aspecte pròpiament jurídic, el secret professional i l'abast del present comentari, ens el fan deixar-lo de banda.

Però si hem invocat aquest títol de marmessor literari és que, a través seu, resultem segurament els únics posseïdors de la versió definitiva de tota l'obra poètica catalana de l'autor, per ell acuradament revisada en les últimes etapes de la seva vida, mentre anava, alhora aplegant «Les darreres fulles» del seu jardí poètic — car és aquell, cabalment, el títol definitiu del seu recull inèdit i pòstum —. D'aquest — diríem — acte de fe literari, en resulta enterament sacrificada «Florida de tardor» i una part de «Les hores que tornen». «Opals», «Afinitats», i els textos complementaris del volum antològic de «Poesies» publicat per l'Editorial Catalana (amb exemplar comprensió humana i literària, per damunt de tot excloent partidisme polític), sobreviuen a l'exigència implacable del creador de tantes belles composicions, amb algunes de les quals aconseguí la flor natural dels Jocs Florals de Girona, entorn del 1920.

Creiem que, supervivents o no entre els seus contemporanis, lletraferits o no entre els palamosencs d'avui, actualitzar aquesta obra, i aquesta figura, d'un seu fill il·lustre en el món de les lletres (no ens volem referir, ara, a la seva representació pública ni a cap altra seva manifestació biogràfica), és un deure de justícia; i que d'acomplir-lo en pervindria honor a la població que el veié néixer, encara que no fos la de la seva residència habitual (altrament, ben pròxima, Sant Feliu de Guíxols), ni accidental (Madrid i Barcelona), ni la de la seva mort (Sardanyola, com ja hem esmentat). Una tomba, senzilla, però digna, amb una llosa funerària projectada i costejada pels seus amics poetes, proclama sobriament allí la identitat d'aquelles despulles: són les de Salvador Albert i Pey.

OCTAVI SALTOR

Batúq

Movimiento de buques durante el mes de Junio de 1965

Ligda.	Clase	Bandera	Nombre	Procedencia	Descarga	Salida	Destino	Carga
3	Mv	Española	Ramón Freixas	Pinatar	sal	4	Pinatar	lastre
5	Pat.	»	Javier Quiroga	mar	patrulla	6	mar	patrulla
5	Mv	»	Estela	Pinatar	sal	8	Pinatar	lastre
6	Vpr	»	Condesado	Tarragona	tránsito	6	Marsella - Génova	Mnfdos.
7	Mn	»	Cala Pinar	Palma	»	8	Blanes-Palma	general
8	Pat.	»	Javier Quiroga	mar	patrulla	8	mar	patrulla
9	Mv	»	Isla Blanca	Ibiza	habas	9	Barcelona	tránsito
13	»	»	Cala Portals	Palma	tránsito	13	Blanes-Palma	general
14	Mn	»	Cosende	Cartagena	amónico	16	Barcelona	lastre
17	Vpr	»	Benicarló	Barcelona	cemento	21	Marsella - O. Medio	Mnfdos.
18	Mv	»	Teresa Roca	Ibiza	habas-cebada	19	Barcelona	tránsito
20	Vpr	»	Condesado	Tarragona	unos efectos	20	Marsella - Génova	Mnfdos.
20	Mv	»	Cala Portals	Palma	tránsito	21	Blanes-Palma	general
21	»	»	Isla Blanca	Ibiza	habas-cebada	21	Barcelona	tránsito
22	Mn	Alemana	Hector	Barcelona	tránsito	22	Tarragona - M. Norte	Mnfdos.
24	»	»	Eiderhoft	Suecia	madera	26	Barcelona	tránsito
27	»	Española	Juan Riva	Casablanca	habas	1	Marsella	lastre
27	»	»	Cala Portals	Palma	tránsito	28	Blanes - Palma	general
29	»	»	Segre	Famagusta	cebada	2	Barcelona	tránsito

Ha continuado durante el mes de Junio la actividad en los arribos, que como señalamos en la crónica anterior, contribuye a contrarrestar la enorme paralización portuaria debida a la gran decadencia de la industria corchera. Así han aparecido en Junio varios arribos de cereales, dos de sal, uno de abonos, otro de madera y uno muy singular de cemento.

En la exportación ha destacado un importante envío de manufacturados corcheros para Alejandría, el clásico para los puertos del Mar del Norte y dos para Génova y Marsella, amén de los semanales de carga general para Baleares.

La averiada grúa portuaria sigue siendo el comentario general hasta ridiculizarla y censurar su larga y remota solución para repararla.

En efecto, está ocasionando gran perjuicio a toda una serie de operaciones portuarias que se venían abordando para la reactivación del puerto y que amenazan con perderse — si alguna de ellas no lo está ya — de no tomarse una decisión urgente y efectiva. ¿Qué se puede esperar de tanto proyecto y anteproyecto en la zona portuaria, si para la reparación de una simple grúa son menester varios y largos meses? — se oye decir a los críticos entendidos.

MARINERO

Mercería
Novedades

Marina

Mayor, 45
Telf. 31 41 67

PALAMÓS

Cine

Noticias Cinematográficas

Con la colaboración de M.G.M., las estrellas Richard Burton y Elizabeth Taylor acaban de hacer planes para realizar en calidad de productores independientes su primera película, cuyo título es «The Greatest Train Robbery in the World» (El robo más audaz del mundo a un tren). Esta noticia se ha hecho oficial después de una conferencia celebrada en Garmisch (Alemania), entre Robert H. O'Brien, Richard Burton, Elizabeth Taylor y Sam Wanamaker, este último como director de la película.

El guión original ha sido escrito por el novelista galés Gwyn Thomas, y relata un fabuloso atraco a un tren, realizado por una banda de inteligentes criminales. El cerebro ordenador de la misma lo encarnará Richard Burton. Para prestar la máxima autenticidad al argumento, personajes y técnicos de tal robo, Burton y Taylor han requerido los servicios del ex jefe de detectives Malcolm Fewtrell, que lo fue del Departamento de Investigación Criminal de Buckinghamshire y que llevó a cabo la investigación y detención de los criminales que tomaron parte en el famoso robo del tren correo de Inglaterra durante el año 1963.

* * *

La joven actriz Elke Sommer, que acaba de terminar su labor en la película M.G.M., «The Money Trap», y que tanto gustó en «El Premio», con Paul Newman, ha sido nombrada nueva personalidad femenina por un grupo de más de diez mil empresarios norteamericanos, según demuestra la encuesta llevada a cabo por la revista «Independent Film Journal», del Gremio Cinematográfico.

Entre las diez actrices más taquilleras votadas por los empresarios en la misma encuesta, se encuentran: Doris Day, que aparecerá en el film Metro «The Glass-Bottom Boat»; Elizabeth Taylor, estrella de «The Sandpiper»; Shirley MacLaine, que triunfa en este momento en «El Rolls-Royce amarillo»; Sofia Loren, a la que se verá muy pronto en «Operación Crossbow» y «Lady L.»; Debbie Reynolds, que tanto éxito ha conseguido en «Molly Brown, siempre a flote» y que actuará también en «The Singing Nun»; Ann Magret, que ha aparecido en «Cita en Las Vegas», «The Cincinnati Kid», «Once a Thief» y «Made in Paris, todas de M.G.M., y finalmente Deborah Kerr, una de las estrellas de «La noche de la Iguana».

Los favoritos de los empresarios por su repercusión en las taquillas son: Richard Burton; Sean Connery, que actúa en «The Hill», para la Metro, Elvis Presley y James Garner, estrella de «36 Horas» y de «Mister Buddwing», todavía en rodaje.

* * *

Con motivo de cumplir setenta años John Ford, el director de los Estudios M.G.M. ofreció un banquete al famoso cineasta, al que asistieron altos cargos de la Compañía. Ford, que ha conseguido cinco «Oscar» por otras tantas películas por él dirigidas, cuidará de la dirección de «Siete mujeres», una producción Ford-Smith para M. G. M., y que señalará medio siglo más un año de su ejercicio en la industria cinematográfica. Ford empezó en 1914 en calidad de empleado en el departamento de muebles y equipo general de un estudio. En 1915 dirigió su primera película, un «western» cuyo protagonista era Harry Carey.

* * *

La nueva producción de Carlo Ponti para M.G.M., «Lady L.», cuyo rodaje se inició en París, para continuar en Londres, Suiza, Italia y la Riviera francesa, está dirigida por el actor, escritor y director Peter Ustinov. Sus principales intérpretes son Paul Newman, Sofia Loren y David Niven, basándose en la novela de Romain Gary, un asunto romántico del siglo pasado. Aparte de los tres famosos nombres, en «Lady L.» aparecerán algunos elementos jóvenes desconocidos como artistas, pero cuyos apellidos son un aval para la carrera que ahora empiezan; Denise Mac Laglen, una hermosa muchacha que mide metro ochenta, sobrina del inolvidable Víctor MacLaglen; Serge Tolstoi, tataranieto del famoso novelista ruso conde Tolstoi, nacido en Yugoslavia y que en la segunda guerra mundial sirvió en el ejército de los Estados Unidos, y que ya había actuado en el cine encarnando a un oficial alemán en el film «El día más largo»; Jo Dassin, el hijo menor del director francés Jules Dassin, debutará en la pantalla también en esta película.

* * *

La espectacular película «Quo Vadis», realizada por Metro Goldwyn Mayer hace dos lustros, ha sido repuesta en los Estados Unidos con gran éxito. «Quo Vadis» fue una de las primeras grandes películas de un género que ha venido cultivándose mucho de un tiempo a esta parte. Como recordará el lector, los protagonistas de la referida película son Robert Taylor, Deborah Kerr, Peter Ustinov, Leo Genn y varios otros.

Bar-Pista «SAVOY»

TAPAS VARIADAS

General Mola, 8

PALAMOS

Omar Shariff con su hijo. Ambos toman parte en el film DOCTOR ZHIVAGO que se rueda en España para Metro Goldwyn Mayer. El pequeño interpreta el papel de Zhivago cuando niño. Este film uno de los más importantes que se realizan actualmente, todavía tardará cuatro o cinco meses en terminarse



Nuestras Pantallas

Durante el pasado mes de junio se han proyectado en nuestros salones cinematográficos treinta y seis películas, en carácter de estreno. Salvo unas pocas excepciones, su mayor parte son films de puro pasatiempo, que no tienen otra pretensión que entretener a los espectadores. Van a continuación los títulos de tales films:

Cine Arinco

Entre las producciones estrenadas en este local, destacan: *Adiós Charlie*, una divertida comedia de situaciones equívocas interpretada por los conocidos Tony Curtis, Debbie Reynolds y Pat Boone; *Cañones en Batasi*, un film basado en hechos reales, perfectamente interpretado por Richard Attenborough, Flora Robson y Jack Hawkins; *Muerte, ¿dónde está tu victoria?*, un moderno y audaz film francés, con Pascale Audret, Michel Auclair y Gabrielle Ferzetti; *La desconocida de Hong Kong*, intrigante película policíaca, con Dalida y Philippe Nicaud; *El misterio del cuarto n.º 13*, otra novela de Edgar Wallace vertida al celuloide, como de costumbre por el cine germano, por Joachim Fuchsberger y Karin Dor. Además, los títulos siguientes: *El tren de la muerte*, *Me he de comer esa tuna*, *Superman el Invencible*, *Brillante porvenir*, *El abismo del miedo*, *Cantinflas en el teatro*, *El Club de la Carción*, *Coartada y Amor mío*. En total, 14.

Cine Carmen

Los estrenos en este salón durante el pasado mes fueron en número de 22, y entre ellos merecen ser destacados: *Mujer sin pasado*, una exquisita comedia dramática interpretada por Deborah Kerr, Hayley Mills y John Mills; *La pícaro soltera*, una comedia al estilo americano con una profusión de buenos actores, Tony Curtis, Natalie Wood, Henry Fonda, Lauren Bacall, Mel Ferrer; *Duelo en el mar*, excelente relato de un episodio de guerra en el mar, por James Mason, Lilli Palmer y Gabrielle Ferzetti; *Rosas perdidas*, con una perfecta interpretación de Joanne Woodward y Richard Beymer; *Tres perfiles de mujer*, film en el que hace su debut como actriz Soraya, la ex emperatriz de Persia, en compañía de Richard Harris y Alberto Sordi; una interesante reposición en la que aparece una Elizabeth Taylor muy rejuvenecida, *La senda de los elefantes*, con Peter Finch y Dana Andrews; *Cita en Las Vegas*, con la deliciosa Ann Magret y Elvis Presley; *Escala en Tenerife*, con el famoso Duo Dinámico, Ethel Rojo y Lili Murati, y estos siguientes títulos: *Young Sánchez*, *Esa clase de amor*, *Minessota Clay*, *Las hijas de la noche*, *Los caballeros del Infierno*, *Cinco semanas en globo*, *Araña negra*, *Trigo limpio*, *El terror de los Tongs*, *La gran muralla*, *La muerte no deserta*, *Pistoleros de Arizona*, *Encuentro en París* y *Día tras día, desesperadamente*.

J. G. G.

FOTO AMATEUR

Revelado - Copias - Ampliaciones

Concesionario de las mejores marcas - Laboratorio para el aficionado

Mayor, 6 - PALAMÓS

MARIA DE CADAQUÉS

BODEGA

Teléfono 31 40 09

PALAMÓS

Deportes

Fútbol

Terminado el Torneo Copa Costa Brava, y con él el fútbol activo de la temporada 1964-65, se entra de lleno en la preparación de la próxima de 1965-66.

A tal fin, fue convocada una reunión general que se celebró el pasado día 9 de julio, y en la cual la Junta Directiva dio cuenta de las actividades realizadas en la pasada temporada, tanto en el orden deportivo como en el económico.

En lo deportivo, los resultados se pueden considerar satisfactorios al máximo, ya que tanto el primer equipo en la Categoría Regional como los juveniles han superado las previsiones más optimistas. En lo económico, el pequeño déficit con que ha terminado la temporada es otra muestra de la buena marcha de la administración y con ello podemos darnos por satisfechos, si consideramos que la cuantía de los gastos es cada año más elevada.

Otra de las cuestiones a tratar en la reunión era la renovación de la Junta Directiva. En este punto las cosas no marcharon tan bien, levantándose la reunión sin haberse conseguido nada positivo a tal efecto. Sobre las causas por las cuales no se llegó a ningún acuerdo extenderé un poco mis consideraciones que al fin y al cabo no dejarán de ser unas opiniones estrictamente particulares mías o para mejor decir, mi modesto modo de pensar, que como el de cualquier otro aficionado puede estar en discrepancia con otras siempre respetables opiniones. En definitiva se señaló la fecha del 20 ó 22 del corriente para una nueva reunión. Que haya más suerte.

Yo me pregunto: si la situación del Club tanto en lo deportivo como en lo económico va perfectamente, y no sólo esta temporada, sino que se puede decir que llevamos ya una serie parecidas a la actual, ¿por qué, año tras año los señores que componen la Junta se ven obligados, incluso yendo contra sus propios intereses a continuar en sus cargos? ¿Es que no hay en Palamós otras personas con suficiente capacidad y cariño al Club para hacerse cargo de su dirección?

Hay unos estatutos, según los cuales los cargos directivos deben renovarse periódicamente y según mi opinión, es muy lógica dicha renovación ya que deberían ser la mayoría de los socios los que al correr los años pasaran por la dirección del Club para poder así tener un pleno conocimiento de las dificultades que tales cargos representan y las pocas satisfacciones y muchos sinsabores que reportan.

Otro importantísimo factor que pesa en la formación de las Juntas es la falta de medios económicos al principio de temporada. No es fácil ni mucho menos emprender las actividades de una nueva temporada, sin disponer en esos comienzos que es cuando las necesidades para la formación del equipo son mayores, de una cantidad respetable para poder hacer los pagos iniciales de las fichas de jugadores, ya que por desgracia cada año van en aumento las cantidades por ellos exigidas. Cada temporada se intentan diferentes formas para reunir dicha cantidad inicial, y lamentable es decirlo, la colaboración es prácticamente nula, salvo contadísimas excepciones, entre la clase económicamente mejor situada de la villa. Se hacen suscripciones y los aficionados en una gran mayoría responden, pero es más su buena voluntad que sus posibilidades, y las aportaciones, elevadas en número, son, como es natural, exiguas en cantidad. Cuando hago alusión a aficionados me refiero a los que sus ingresos económicos provienen de un jornal en fábricas, oficinas, etc., ya que no se pueden considerar aficionados y menos aún amantes de Palamós ni del Club, a quienes pudiendo tender una mano, y en ello no me refiero solamente al fútbol, sino a todo cuanto pueda representar el buen nombre de nuestra población, se limitan a dejar hacer a los demás, siendo ellos, la mayor parte de las veces, los más beneficiados.

Paso estas consideraciones que tan mal sabor dejan y confiemos que cuando esta crónica llegue a los lectores se haya resuelto favorablemente el nombramiento de nueva Junta, y las cosas marchen nuevamente por el buen camino, esperando que la buena voluntad de los que deberán regir los destinos de nuestro Club se vea compensada por el entero apoyo de la afición y un completo éxito tanto en el aspecto deportivo como en el económico.

AFICIONADO

Pesca Deportiva

Con excesiva bonanza se celebró el 24 de junio el primer concurso oficial de Pesca Deportiva por la Sociedad Local. Se encararon con el mar y la suerte 84 animosas cañas que con su buen sentido del humor animaron la monótona y bien soleada mañana que daba principio a nuestra Fiesta Mayor.

El resultado de la prueba fue muy por bajo de lo esperado y la clasificación dio los siguientes resultados:

1.º, Evaristo López, de la Sociedad de Barcelona, con un pagre de 510 gramos, se adjudicó la copa «Fonda Marina». 2.º, Carlos Francés, de la Sociedad de Barcelona, con un pajel de 500 gramos; se adjudicó la copa de la Sociedad, y Luis Pi, de los locales, se adjudicó el tercer premio.

El producto de la inscripción de este concurso fue entregado a nuestro primer Establecimiento Benéfico como es ya habitual en esta Sociedad Deportiva, cuyo presidente nos ruega hacer constar su agradecimiento a todos los contribuyentes.

Natación

Travesía del Puerto

Se celebró el día 24 de junio, con la participación de una cincuentena de nadadores pertenecientes al C. N. Bañolas, C. N. Atlético de Barcelona, C. N. Olot y G.E. y E.G. de Gerona. El recorrido fue el comprendido desde el rompeolas a la playa. Vencedor absoluto: Manuel Benito, del C. N. Atlético, con 11'08". Super-infantiles: Pedro Balcells, del C. N. Olot. Infantiles: Ignacio Funosas, del C. N. Olot. Seniors: Emilio Malagelada, del G.E. y E.G. Veteranos: Felipe Sánchez Babot, del G.E. y E.G. Infantiles femeninas: Montserrat Balcells, C. N. Olot. Juveniles femeninas: Isabel Serra, del C. N. Olot.

El vencedor absoluto se adjudicó un trofeo donado por el Magnífico Ayuntamiento y los demás las copas gentilmente cedidas por la Cámara de Comercio, C. N. Costa Brava, Cofradía de Pescadores, O.J.E. de Palamós, Hotel Trías y Cafetería Kylix.

Vela

De acuerdo con su anunciado programa de actividades para esta temporada, el Club Náutico Costa Brava celebró los días 11 y 12 de julio regatas de Snipes y Vauriens en tres pruebas y con los siguientes resultados finales:

Snipes. — 1.º Wani Wani, J. M. Sánchez Egea y J. Hebrard; 2.º Fanta III, C. Masdevall y M. Cussí; 3.º *Espaseta*, J. Nicolau y T. Anilibia.

Vauriens. — (Internacional) 1.º Sharen, Donald y Carlos Welsch; 2.º Vovo, Jean Cretel y N. Cretel; 3.º *Caleta II*, Ramón Majem y señora; 4.º *Mic*, Menart y Guibert; 5.º *Monsee*, A. Comadrán y señora; 6.º *Farol Rojo*, M. Company y R. Roig; 7.º *Jony*, J. M. Roig y F. Roca; 8.º *Cachy*, E. Corominas y J. Vilar; 9.º *Wilfang*, I. Guerrero y señora; 10.º *Luftikus*, D. Buring y M. Weischmann; 11.º *Guatlera*, J. M. Mata y M. Goullone; 12.º *Emporium*, J. Rivière y J. Cottet; 13.º *Fun VIII*, E. Coma Cros y E. Albisu; 14.º *Tauro*, L. Alonso y J. Creus; 15.º *Acuario*, Richard; 16.º *X*, P. Bres; 17.º *Pato II*, P. Torras y M. Re-colons; 18.º *Uko Uko*, S. Tusell y P. Araño; 19.º *Uno*, J. Sans y P. Clerc.

CALZADOS

C. SARQUELLA

ULTIMAS NOVEDADES

Iglesia, 5

PALAMÓS

XVII Concurso de Tiro al Plato

Se celebró durante los días de la Fiesta Mayor con las siguientes clasificaciones:

Gran Tirada patrocinada por los señores Vincke y Ruark. — 1.º, Ferrer; 2.º, Espuña; 3.º, Artigas; 4.º, Durlán; 5.º, Camproner; 6.º, Corbera.

Gran Tirada Local. — 1.º, Marcos; 2.º, Llovera; 3.º, Plana; 4.º, Mont; 5.º, Prat; 6.º, Sierra.

Gran Tirada Sdad. de Cazadores «La Perdiz». — 1.º, Serra; 2.º, Casamajor; 3.º, Martí; 4.º, Mont; 6.º, Bregante J. R.; 6.º, Garriga; 7.º, Bregante; 8.º, Elizalde; 9.º, Ramos; 10, Sayols; 11, Soler; 12, Janer; 13, Corbera; 14, Garolera.

Concurso Infantil. — 1.º, José M. Moral Plana; 2.º, Carlos Moral Plana; 3.º, Andrés Táboas.

V Carrera Internacional de Karts

Con un total de treinta y cuatro participantes adscritos a las Escuderías K. C. Montpellier, K. C. Rosellón, Vitarello Italia de Verona, K. C. Igualada, K. C. Vilafranca, K. C. Barcelona, K. C. Palafrugell, Escudería Artés y K. C. Palamós, tuvo lugar el domingo 25 de julio la anunciada carrera de karts que se corrió como las cuatro anteriores en el circuito del muelle. Los resultados fueron los siguientes:

Carrera 100 cc. — 1.º, Jaime Camós (Vitarello Italia); 2.º, Guy Lalande (Montpellier); 3.º, Fernando Chessini (Vitarello Italia); 4.º, Miguel Arroyo (Vilafranca); 5.º, Rigoletti (Vitarello Italia); 6.º, Cándido Bertrand (Igualada).

Carrera 200 cc. — 1.º, José Taver (Artés); 2.º, Jean Almeras (Montpellier); 3.º, J. Canals (Vilafranca); 4.º, José Ventura (Palamós).

Mesón

Güell

RESTAURANTE

Teléfono 31 40 11 - PALAMOS



Cartas al director

A finales del mes de abril en una reunión del C.I.T. se expuso el problema con que se encontraría Palamós al reducir la playa para trasladar el Club Náutico Costa Brava, a un sector de la misma.

Varios miembros del C.I.T. expusieron diferentes puntos de vista, resaltando problemas como: Pérdida de los aparcamientos, toda vez que frente a este sector de playa han de construirse dos edificios que cada uno va a sobrepasar los 20 pisos de altura, con lo que la concentración de vehículos va a ser asfixiante en esta zona. Otro que causó preocupación general fue el aspecto urbanístico de la zona de la playa y el aspecto exterior de las instalaciones del propio Club; dadas las necesidades propias de un establecimiento de este género y a juzgar por las instalaciones existentes a todas luces insuficientes, preocupó el aspecto que representaría para el viajero el encontrarse con almacenes para accesorios y almacén de embarcaciones, zona para remolques, zona para depósito de combustibles, servicios mecánicos, edificio social, y de todo cuanto ha de disponer un Club Náutico de categoría internacional.

El mencionado punto sorprendió a los miembros del C.I.T. toda vez que en años anteriores se había pretendido edificar en la misma zona un edificio destinado a Ayudantía de Marina, cuya idea se rechazó por considerar que perjudicaría las perspectivas urbanas y estropearía la belleza natural de este rincón. Además el aspecto actual de «Intimidad de Club» se perdería al hacerse las instalaciones frente al paseo 18 de Julio, la zona más frecuentada por los paseos cotidianos del total de la población.

Otro de los puntos tratados fue que el Ayuntamiento hace dos años vendió los solares ocupados por la antigua estación del ferrocarril frente al paseo, argumentando en encuesta pública que zonas libres a Palamós le sobran; y que sería un gran bien para la población disponer de edificios «singulares» que dieran un relieve de grandiosidad a nuestra villa. Aunque muchos de los que expresaron su punto de vista sobre esta encuesta afirmaron que un día estos solares serían necesarios para zona de jardines y para aparcamientos, quedó demostrado que disponiendo del sector libre delante de la playa para este fin el problema quedaría resuelto y los coches de los usuarios de estos apartamentos podrían aparcar en la zona de playa que tienen delante. Ahora esta zona de playa quedará totalmente inutilizada para este menester. ¿Dónde tendrán que poner estos coches en un futuro inmediato?

Asimismo, al trasladar el Club Náutico a la playa se inutiliza para Puerto Comercial una parte importante del paramento norte del Muelle.

También se apreció, aunque faltando datos concretos, que los gastos de instalación que provocaría el traslado del

Club despreciando las instalaciones que actualmente tiene, serían de un valor tan elevado que su inversión se vería compensada solamente si ello sirviera para construir o dotar a la población de algo que no tuviera; pero contrariamente sólo servirían estos dispendios, cuantiosos, para destruir una parte de playa que es vital para el desarrollo turístico de la villa.

Representará, también, un peligro para la playa y los bañistas la existencia tan cercana de gran contingente de embarcaciones a motor, que al practicar el ski náutico forman un gran abanico.

A la vista de estos puntos reseñados y de otros que sería largo explicar, el C.I.T. aprobó por unanimidad oponerse a este traslado del Club Náutico y solicitar al Ayuntamiento y Autoridades estudien el proyecto y miren si el traslado del Club representa una mejora para Palamós.

Una comisión integrada por representantes del C.I.T., el Secretario del Pósito de Pescadores, un Representante de los Consignatarios de Barcos y el Secretario del Club Náutico, visitaron al señor Alcalde en su despacho oficial, exponiéndole los anteriores puntos, manifestándole al mismo tiempo, el deseo de que solicitase una Audiencia al Excmo. señor Gobernador de la provincia para exponerle la preocupación por estos cambios que se pretenden hacer en esta zona de playa y puerto, que menospreciarían el interés turístico de Palamós.

JUAN FARRÉ

Una opinión sobre el Puerto

Correspondiendo a la invitación de «PROA DE PALAMOS» en su número 2, mayo 1965, acudo a exponer mi modesto punto de vista sobre el asunto de unas posibles mejoras en el actual muelle de Palamós.

Al igual que opina «Un palamosense» en el número a que hago referencia, entiendo sería realmente un desacierto pretender siquiera, establecer un nuevo muelle comercial. Desgraciadamente y en tanto perdure la afluencia turística no cabe ya pensar en zonas industriales en la Costa Brava. El turismo, fuente actual de la vida de nuestra región, está completamente reñido con la industria, fuente que fue de la próspera vida que antaño tuvo nuestra comarca. Y como los hechos son los que cuentan (y me refiero a unos años vista) no cabe ya imaginar nada de industria en nuestra zona. Por tanto, no cabe pensar tampoco en un puerto comercial. Sobra con el actual y sería, repito, totalmente desacertado, imaginar que se pueda planificar otro en sustitución de éste.

Si la villa dispusiese de algún «mecenas» o persona influyente en «las alturas» yo le brindaría esta idea concreta: no gastar ni un céntimo más en ampliaciones del actual

puerto comercial y sí simplemente gastar todo lo que se pueda en acondicionarlo, para las necesidades del momento que vivimos.

Y el acondicionamiento a que me refiero, quiere decir, dotar a nuestra bahía de un Club Náutico modelo y un Puerto Pesquero de primera categoría. Creo sinceramente que los técnicos del ramo a quienes se encargue de estos estudios deben entender que la verdadera conveniencia de ahora y de unos años futuros, está exactamente en el turismo y que precisamente en el turismo de categoría elevada, cual es el que utiliza embarcaciones de lujo y también en la pesca bien organizada y con una flota considerable y bien utillada, y no en un puerto comercial mayor que el actual.

Y con relación al «paraje» de estas nuevas instalaciones permítaseme opinar nuevamente en favor de un sitio, sobre el que se posan a menudo los ojos de muchos palamosenses que sienten una cierta inquietud por su villa: la antigua «pedrera».

Aquella explanación, una verdadera asquerosidad hoy, en un punto tan precioso como es el montículo del Faro, podría transformarse por arte de un buen proyectista en un muelle ideal para yates o para pesca. Muelle natural, al abrigo de absolutamente todos los embates del mar y de los vientos, muelle segurísimo para embarcaciones frágiles y de poco calado tales como son las que se usan en la pesca y recreo. No es obra excesivamente costosa pues en realidad la obra grande consiste en un vaciado suficiente con aprovechamiento de hasta la última tonelada de piedra que se obtendría. Con entrada a la mar libre y entrada a nuestra bahía creo que raramente se encontraría otro puerto mejor para estos menesteres en todo el litoral español. Conjuntamente, la actual explanación de la «pedrera» convenientemente vaciada y la actual «Catifa» bien acondicionada y adecentada, habrían de cubrir sin duda todas las necesidades de ahora y de muchos años futuros.

Naturalmente que al pensar en ampliaciones de cualquier orden referentes a Palamós, es deslizarse por la solución fácil de nuestro problema el pensar en lograrlo en la playa. Pero, conste firmemente, que estropear la estructura de la playa y del actual Paseo Marítimo es cosa que antes debe hacernos pensar con todo detenimiento... veamos que si Palamós en la actualidad goza de fama ascendente en nuestra Costa, se lo hemos de atribuir a su bahía, a su playa concretamente y en más proporción que a nada más. Antes pues de dejar que nos la comiencen a cambiar de fisonomía, hemos de meditarlo mucho y si podemos, evitarlo.

Otras poblaciones de la Costa, con iguales o mejores situaciones de todo orden que Palamós nota ya como un cierto reflujó en la afluencia de turistas, precisamente por su falta o insuficiencia de sus playas respectivas, generalmente reducidas para el actual contingente o de condiciones ingratas al público, etc... mientras que por obra de la naturaleza, nuestra playa, toda, desde Torre Valentina al

Petit Bar goza de verdadera fama y renombre. Si podemos evitarlo pues, no permitamos que se proyecten instalaciones en ella, que aunque hoy reducidas, indiscutiblemente darían pie a futuras ampliaciones, cuya necesidad es un hecho, pero que serían instalaciones que sacrificarían una actual utilidad que no tiene vuelta de hoja.

Estas nuevas instalaciones que necesita la Costa Brava y que «dicen» desean adjudicarse a Palamós, bienvenidas sean. Pero en su lugar y en su emplazamiento y que éste no sea un entorpecimiento de la actual configuración de la villa. De igual forma conquie nuestras autoridades velan por una ordenación real del urbanismo que va dando sus frutos, ha de pensarse asimismo en ordenar esta zona marítima tan importantísima como pueda serlo la zona urbana.

Este es mi modesto punto de vista que someto a PROA de Palamós, para que lo asimile quien tenga el encargo de proyectar y aprobar tales ampliaciones.

ATISBO

Otra opinión sobre el Puerto

Distinguido señor:

Asiduo lector de la revista que tan dignamente dirige, he podido apreciar en sus últimos números la inquietud que ha despertado el proyecto de transformación del puerto de Palamós que implica el cambio de emplazamiento del Club Náutico «Costa Brava». Como creo que el problema afecta en general a toda la población, agradecería publicara esta carta con la cual deseo hacer patente mi opinión en este asunto.

Se dice y comenta que ha sido aprobada por la Dirección General de Puertos un proyecto en el que se prevé la ampliación del muelle comercial, la construcción de una dársena pesquera y la construcción del puerto de recreo, obras que a todas luces son de gran interés para la población. Pero también parece ser que no está muy definido el Plan de ejecución de estas obras y sí en cambio el inmediato traslado de emplazamiento del Club Náutico. Los rumores parecen asegurar que la Junta de Puertos ha dado instrucciones a la directiva del Club Náutico para que desalojen sus instalaciones actuales en el próximo invierno, autorizando el traslado de la misma a la zona de la playa sita frente a la plaza Murada o sea la actualmente ocupada por las pequeñas embarcaciones de pesca y por aparcamiento de coches.

A la vista de esta decisión e ignorando cómo resuelven las necesidades de ubicación de las actuales embarcaciones que ocupan dicha zona, los aparcamientos y la afluencia del puerto comercial en el mentado proyecto, cabe la preocupación general por saber a través de los Organismos competentes, cómo quedarán resueltos estos problemas, to-

da vez que lo que es inminente es la desaparición de la Cafifa y un buen sector de la playa de Palamós. No teniendo noticias de que las mejoras sean considerables.

Parece ser existe una gran mayoría de la población que desearía que el Club Náutico continuase donde actualmente se encuentra, entre la que nos contamos un gran número de socios del mismo Club, por no aventurarme a mencionar la totalidad. Estos señores no se pronuncian públicamente, unas veces por falta de tiempo o por falta de oportunidad y otras porque se asegura que, diga lo que se diga, se hará no precisamente lo que conviene a la población, sino lo que de antemano hayan aceptado una minoría, limitándose a encogerse de hombros, hablar aisladamente en forma privada y esperar que las cosas ya no tengan remedio.

Yo no creo, a pesar de haberlo oído muchas veces, que los asuntos de Palamós vayan de esta forma. Más bien opino que a nuestras autoridades no les llegan lo suficientemente claras y directas la opinión de las fuerzas vivas y del pueblo en general. Por esto, señor Director, voy a intentar exponer la mía, opinión muy particular y con el respeto a las opiniones contrarias, estando convencido de antemano que la Administración Pública hará en cualquier momento lo mejor para los intereses de Palamós, y también con la debida información, como en otros casos hizo.

El traslado del Club Náutico a la playa, aparte de la obra que representa el dragado de la misma y la construcción de un martillo o dique, sería el del espacio, toda vez que las instalaciones auxiliares difícilmente podrían ponerse en esta zona previendo el desarrollo futuro del Club.

En el último Salón Náutico de Barcelona se dijo que pronto dejaría de ser un lujo disponer de una embarcación de recreo y que el número de ellas aumentaría considerablemente; si sumamos a éstas las que cada año afluirán del extranjero en el período de vacaciones, la proporción de aumento será gigantesca con lo que sin ser pesimista veo a no largo plazo la playa de Palamós destruída en gran parte, o al menos cerrada a los bañistas. Por otra parte existe el peligro que representa para el público que frecuenta la playa, las lanchas con motor fuera-borda y las embarcaciones rápidas

Sr. Director, cuando este sector tan maravilloso de playa, tantas veces plasmado por los pinceles de innumerables artistas, recoleto rincón de belleza marinera con sus barcas y remendadoras, haya desaparecido, también habrá desaparecido la tranquilidad en la mayor parte de la playa, porque si ahora queda tan reducida por las boyas, cuando el Club sea mayor y mayor con los años, sin lugar a dudas la zona de baños que ofrezca tranquilidad para los niños y público en general estará al otro lado del espigón. Y con esto Palamós perderá la mejor atracción turística que tiene, su dilatada playa.

Aparte de estos inconvenientes el Club Náutico situado en la referida zona sólo podrá ampliarse por la playa ya que por la otra parte se verá detenido por el muelle comercial.

Se asegura que las instalaciones del Club en la playa se reducirán a un edificio social y a las palancas de atraque y que los almacenes y depósitos de embarcaciones, enseres, etcétera se situarán en el paraje «La Cantera del Faro». Si se conociese el proyecto se podría hacer juicios sobre esta solución que a mi escaso entender me parece del todo descabellada. Si consideramos que el cliente, llamémosle así, que llega con su yate o tiene en el Club su embarcación, le gusta disponer y disfrutar de unos servicios y comodidades, no cabe duda, que es un cliente rico que puede pagarse lujos y confort, ¿aceptará este señor, tener los depósitos de sus cuerdas, enseres, combustible, remolque y accesorios en general, en fin, su almacén, en la cantera? ¿No es del todo desproporcionada esta pretensión? ¿Podría tener éxito un Club con estos inconvenientes?

Es de suponer que todos estos puntos se los habrán planteado los autores del proyecto y éste se someterá a la aprobación municipal para conjuntamente resolver cómo mejor convenga al desarrollo turístico de la población. No hemos de olvidar que en el Paseo y frente a este sector se van a levantar dos grandes edificios de más de veinte plantas; supongo se tendrán en cuenta los aparcamientos para el aumento de vehículos que esto implicará.

Agradecido por su atención, me reitero de Vd. afmo. s. s.

LUCIANO VERGARA

Sr. Director:

Usted invita a los lectores a pronunciarse sobre el futuro puerto de Palamós. ¿Me resultará permitido hacerlo casi marginalmente? Sólo intentaré aludir al dibujo publicado. Con la venia.

El dique que, partiendo de la escollera, se dirige hacia tierra, tendría que construirse más a la entrada del puerto: esto es lo que me parece a mí. El dique es, ante todo, protección y según el dibujo sólo protegería, cerrándolo, la mitad del puerto.

Tomemos el ejemplo del puerto de Barcelona. Allí existe, prescindiendo de la prolongación actual, el llamado «martell». Eso está bien: la boca, cerrada; sin embargo, al entrar, no a mitad de camino.

Perdone la intromisión. Pero usted invita y de ello me aprovecho.

Atentamente.

J. E.

Examinado con interés

Sr. Director:

Ya ha pasado la Fiesta Mayor, y nos ha dejado un buen recuerdo; la gran afluencia de simpatizantes, como no se había visto en años anteriores. Una de las pocas cosas que quizás hayan pasado desapercibidas, afortunadamente, ha sido el Programa de Festejos lanzado por Gráficas Anglés. Quizás el año próximo tengamos más suerte, y se someta antes a la aprobación de alguien responsable. Yo no entiendo en montaje y colorido, pero me parece que tiene mucho que desear.

Lo que quiero tocar, y deseo hacer llegar a todos por medio de la Revista que tan dignamente dirige, son unos cuantos detalles que transcribo a continuación:

En francés, o mejor dicho, creo que intentaron escribirlo en francés, damos la bienvenida a los franceses. ¿Dónde dejamos a los pobres suizos, y a los belgas?... o es que no tenemos una Reina que vale lo que pesa...

Se da la bienvenida a los americanos y británicos, a base, entre otras, de un ST. JEAN en vez de St. JOHN...

Y aquí va un anuncio para los indígenas: FRANCISCO POCH PUIG, Auto-Reparaciones. ¿No quiere esto decir que se repara a sí mismo?

En el anuncio del Kiosco de Prensa de CARLOS REBULL SENTIS, a base de una serie de faltas que para sí las quisiera la Codorniz, dicen o intentan decir que también tienen para la venta: RECUERDOS - LIBROS - NIÑOS - PERIODICOS - DICCIONARIOS (tres faltas en una sola palabra) - POSTALES.

La Residencia San Luis, tiene «CALEFACCION Y TERRAZA FRENTE AL MAR».

El Camping Palamós, tiene instalaciones modernas y completas «SITUADOS FRENTE AL MAR».

El Bar Oasis, tiene «FRES SANDWICHES».

El Kylix, tiene un SNACH BAR. Estoy seguro que ningún inglés ha reparado en ello, de lo contrario «no els hi haguessin deixat ni les tabaneres». Y lo peor, sin derecho a reclamación, si cada uno hubiera tenido la habilidad de exhibir un programa de la Fiesta Mayor de Palamós del año 1965. SNACH BAR, no llega a significar Bar de Ladrones, pero Bar de Choricitos (y no precisamente de Cantimpalos), quizás sí.

Las Vegas, tiene Sesiones de Flamenco (es la única que han adivinado), DANCINS, FLOO RSHOW, SEDE HACHT. Vaya...

Palamós, ofrece EXCELENTES DIVERSIONES A LOS TURISTAS EXTRANJEROS. Y a los barceloneses, madrileños, segovianos... que se chinchén.

PATINS PALAMOS, offers you the services of tis and of its sera rafts. Bufa!...

THE PALAMOS OFFERS TOURISTS (Esto ya pasa de raya...) hote organisation. KINDLY CONTACT AND MUCH INTEREST IN THE TOURISTS. ¡Quines respallades! Y venga con los FOREIGN TOURISTS, que encuentran EXCELLENT AMUSEMENTS. «BUNS - ONE OF THE GREAT SPANISH ATRACTIONS»... Esta sí que debe traducirse: «BUÑUELOS - UNA DE LA GRANDES ATRACCIONES ESPAÑOLAS».

Y LA COMISION, termina diciendo:

A ti, amigo lector y lectora, que bien es posible que lo examines con interés... ¡¡SE REFIERE AL PROGRAMA!!

Agradezco su atención, y ruego disculpe tanta molestia.

JULIO RIERA

ASCENSORES

MONTACARGAS

CARDELLACH

TALLERES DE CONSTRUCCIONES MECÁNICAS Y ELÉCTRICAS

E. CARDELLACH y H.º, S. A.

INGENIEROS INDUSTRIALES

TELÉFONO 223 41 96
224 13 72

BARCELONA - 11
CASANOVA, 25 a 29

SUCURSAL EN GERONA
Plaza Catedral, 1, 2.º
Teléfono 20 32 33



La vida en Palamós

Ayuntamiento

Resumen de los acuerdos adoptados por la Corporación Municipal, en las sesiones celebradas recientemente:

Autorizar a don Agustín Boix Corominas, presidente del Kart Club Palamós para organizar la V Carrera Internacional de Karts que tendrá lugar el próximo día 25, en esta localidad.

— Hacer constar en el acta la satisfacción de la Corporación Municipal por haberle sido otorgada al ex Alcalde y Jefe local del Movimiento, don Narciso Seras Burgas, la Medalla al Mérito Civil.

— Aprobar un expediente de habilitación de un crédito de importe un millón ciento setenta y nueve mil quinientas veinticinco pesetas con dieciséis céntimos.

— Anular la Ordenanza fiscal n.º 10 sobre el servicio público municipal de acarreo de carnes.

— Conceder licencia condicionada a don José Pallí Serra para dedicarse al servicio de transportes de carnes, desde el matadero municipal al domicilio de los carniceros.

— Aprobar el proyecto de apertura de la calle n.º 4 del Plan Parcial de La Fosca y su expediente de contribuciones especiales.

— Aprobar inicialmente el proyecto de edificio especial en el solar n.º 5 del Paseo 18 de Julio.

— Informar favorablemente el expediente incoado para la venta de petróleo al detall en el establecimiento de «La Equitativa».

Juzgado

Movimiento demográfico durante el mes de Junio:

Nacimientos

Día 8, Alberto Joanals Pastor; día 9, Raimundo Falgueras Genís; Narciso Masferrer Albalat; día 14, Margarita Mateos Flaqué; día 15, José Cervantes Marín; día 16, Adelina Samarra Ruiz; día 17, María de los Angeles Sánchez-Fortún Rodríguez; día 19, Montserrat López Moreno; día 22, Montserrat Bujons Tur; día 23, Antonio Illa Mancebo; día 26, José Antonio Trujillo Gálvez.

Matrimonios

Día 9, Jaime Catalá Camós con Pilar Durán Climent; día 12, Jean François Albert Félix Demargne con María del Carmen Capdevila Bermejo; día 14, Enrique Ramírez Montserrat con Carmen Saballs Bernis; día 30, Enrique Puig Rovira con María Gracia Martín Hernández.

Defunciones

Día 10, Gabriel Martí Alsina, 64 años; día 11, Carmen Seres Mor, 58 años; día 14, Emilia Galcerán Balmes, 75 años; día 16, Fernando Cumbreño Salgado, 28 años; día 18, Angela Sansó Busquets, 71 años; día 21, Luis Flaqué Oliu, 47 años; día 26, Andrés Martínez Troya, 30 años; día 27, Jaime Vila Vilá, 46 años.

AMADEO CUADRADO

PINTOR

José Antonio, 109

PALAMÓS

Confitería

COLLBONI

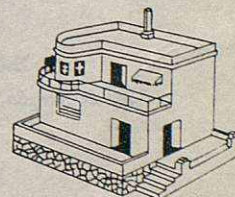
Signo de buen paladar

PALAMÓS

CONSTRUCCIONES

JOCO

JOSÉ CORIS



CONSTRUCCIONES Y REPARACIONES
DE ALBAÑILERIA

Calle Mayor San Juan, 68 - **San Juan de Palamós**

**Pintor
Decorador**



José Orihuela

Cuadros al Oleo



Carretera de Gerona, 41 Teléfono 31 41 96
Palamós

Félix Ribera e Hijos

Consignatarios de buques
Agentes de Aduanas

AGENTES DE

YBARRA Y Cía. - NAVIERA AZNAR
KELLER LINE - ITALIA
E. N. ELCANO
D. G. NEPTUN - NEASA
SVENSKA LLOYD - ROB SLOMAN
MONTSHIP LINES - CAPO LINE

Avda. Gral. Franco, 89 Teléfono 31 44 00
PALAMÓS Telegramas "FRIBERA"

TRANSPORTES

Vda. de D. Oliver

CALLE ANCHA, 2 Y 4 - TELÉFONO 31 44 46

PALAMÓS

Playa de Aro - Calonge y San Antonio de Calonge

PALAFRUGELL

Calle Caballers, 23 - Teléfono 30 01 39

Llafranch - Calella - Tamariu - Bagur



BARCELONA

Calle de Aragón, 386 - Teléfono 225 81 50



GERONA

Norte, 18 - Teléfono 20 35 44



SAN FELIU DE GUIXOLS

Calle Mayor, 40 - Teléfono 32 02 75

Compañía General de Carbones, S. A.

DELEGACIÓN DE PALAMÓS

HULLAS, ANTRACITAS, COQUES
Y LIGNITOS PARA
INDUSTRIAS, CALEFACCIONES
Y USOS DOMÉSTICOS

OFICINAS:

Avda. Generalísimo, 79
Teléfono 31 44 71

ALMACENES:

Carretera Faro, 5
Teléfono 31 40 96

Electricidad * Lampistería

ROGLANS

PALAFRUGELL

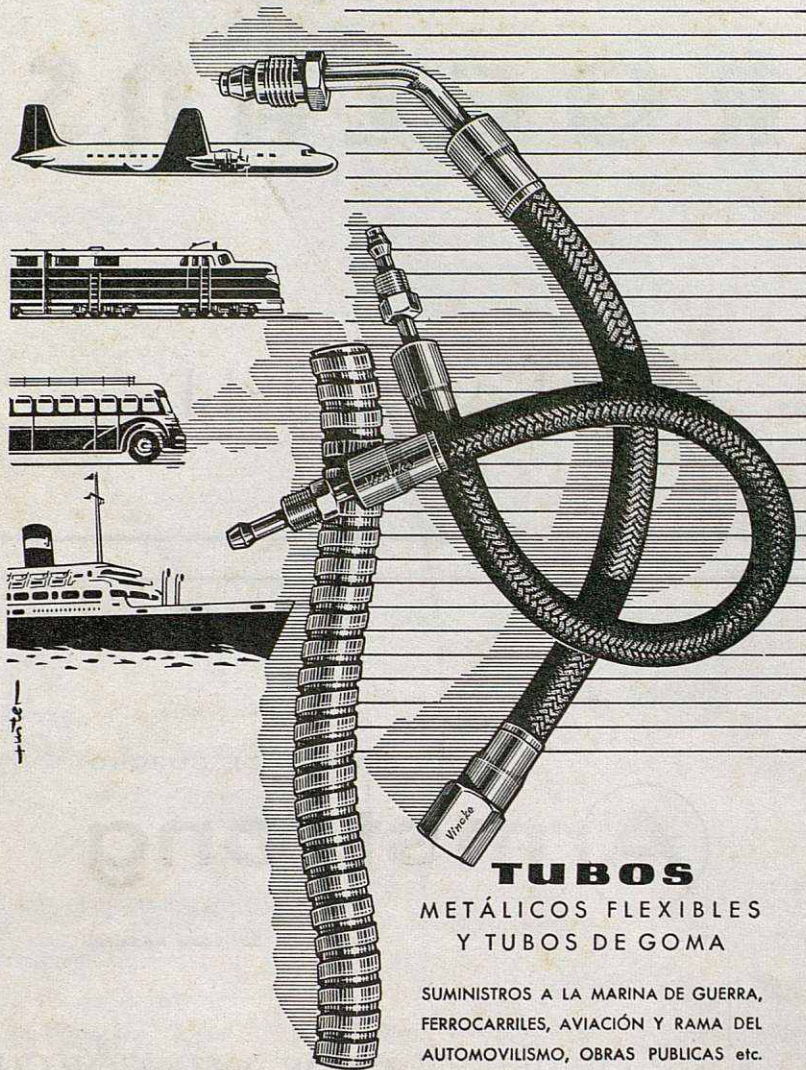
MANUFACTURAS DE CORCHO

Armstrong

Sociedad Anónima

TODOS LOS PRODUCTOS DEL CORCHO

PALAMÓS



TUBOS
METÁLICOS FLEXIBLES
Y TUBOS DE GOMA

SUMINISTROS A LA MARINA DE GUERRA,
FERROCARRILES, AVIACIÓN Y RAMA DEL
AUTOMOVILISMO, OBRAS PUBLICAS etc.

Vincke PALAMÓS

IMP. GRARROT.-PALAMÓS